

Betreff:

Umgang mit den Absperrmaßnahmen auf dem 1. Ring
- Antrag der SPD-Fraktion vom 27.10.2020 -

Antragstext:

Die unangekündigte Absperrmaßnahme für Rechtsabbieger am Landeshaus Richtung Biebricher Allee und das geplante Rechtsabbiege-Verbot vom 1. Ring in die Moritzstraße haben in der Wiesbadener Bevölkerung für großes Unverständnis und großen Unmut gesorgt. Auch die Gremien der Stadtverordnetenversammlung wurden jenseits der allgemeinen Angaben zum Luftreinhalteplan bzw. den Maßnahmen zum Dieselfahrverbot über diese höchst einschneidenden Verkehrsmaßnahmen erst über die Öffentlichkeit informiert. Hierüber sollte schnellstmöglich aufgeklärt und zügig nach Alternativen gesucht werden.

Der Ausschuss möge deshalb beschließen:

1. Der Magistrat wird gebeten zu berichten,
 - a. wann und wie die Absperrmaßnahme am Landeshaus und das Rechtsabbiegeverbot geplant und umgesetzt wurden. Welche konkreten Gründe lagen vor, die Maßnahme am Landeshaus so kurzfristig umzusetzen und welche Anstrengungen wurden unternommen, diese VOR der Umsetzung angemessen nach außen zu kommunizieren? Letzteres gilt insbesondere mit Blick auf die beauftragte Agentur - welche Leistungen für die Kommunikation zu den Umweltspuren wurden im Einzelnen erbracht?
 - b. Welche Ziele mit weiteren Rechtsabbiege-Verboten in der entgegengesetzten Richtung (Moritzstraße, Untere Schiersteiner Straße) verfolgt werden, wann diese geplant sind und welche konkreten verkehrlichen Maßnahmen darüber hinaus noch auf dem 1. & 2. Ring geplant sind.
2. Der Magistrat wird gebeten die Alternativen der Initiative „Bürger Pro CityBahn e.V.“ zu prüfen und umgehend zu berichten, welche der folgenden Maßnahme zügig umgesetzt werden kann:
 - a. Partielle Aufgabe der Umweltspur
 - Aufgabe der Umweltspur auf dem Abschnitt Gutenbergplatz bis „Am Landeshaus“. Umwandlung in eine Mischspur für Autos (Rechtsabbieger) und Bus/Rad (Geradeaus).
 - b. Getrennte Signalisierung auf dem Ring
 - Separate Lichtsignalanlagen für den MIV und für die Umweltspur, so dass rechtsabbiegender MIV grün hat, während die Umweltspur rot hat.
 - c. Rechtsabbiegerspur an der Kreuzung „Am Landeshaus“
 - Separate Rechtsabbiegerspur mit eigener Lichtsignalanlage für das Rechtsabbiegen, die z.B. auf Grün schaltet, während der Verkehr aus der Straße „Am Landeshaus“ Richtung Moritzstraße ebenfalls Grün hat.
 - d. Verlegung des Abbiegers an die Biebricher Allee
 - Das Rechtsabbiegen in der nächsten Kreuzung ermöglichen. Durch Umbaumaßnahmen eine zusätzliche Rechtsabbiegerspur mit eigener Lichtsignalanlage an der Kreuzung Biebricher Allee einrichten.

Antrag Nr. 20-F-01-0012
SPD

- e. Partielle Aufgabe der Umweltspur zwischen „Am Landeshaus“ und der Biebricher Allee
 - Umwandlung in eine Mischspur für Autos (Rechtsabbieger) und Bus/Rad (Geradeaus).

Wiesbaden, 03.11.2020

Dr. Gerhard Uebersohn
Fachsprecher
SPD

Giang Vu
Fraktionsreferent
SPD