



E: 02.11.2020

über
Herrn Oberbürgermeister
Gert-Uwe Mende

über 3.11. 21.11.18

Der Magistrat

Dezernat für Umwelt,
Grünflächen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

über
Magistratund
Frau Stadtverordnetenvorsteherin
Christa Gabriel

an den Ausschuss für Planung, Bau und Verkehr

29. Oktober 2020

**Strecken- und Bauverlauf der geplanten CityBahn
Beschluss Nr. 0114 vom 23. Juni 2020, Vorlagen-Nr. 20-F-05-0032**

Der Magistrat wird gebeten, rechtzeitig bis zum Bürgerentscheid in geeigneter Form

1. die genaue Streckenführung der ersten Citybahnlinie auf Wiesbadener Stadtgebiet inklusive der Bauabschnitts- und Inbetriebnahmeplanung vorzulegen und dabei insbesondere den unklaren Verlauf zwischen der Hochschule Rhein-Main und dem Anschluss an die Aartalbahnstrecke zu präzisieren.
2. die innerhalb des Magistrats bzw. ESWE Verkehr vorgenommenen Untersuchungen und Planungen für die weiteren angedachten Strecken der Citybahn vorzulegen.

Bericht des Dezernates V:

Zu 1:

Die Streckenführung der CityBahn wurde für den Abschnitt Theodor-Heuss-Brücke - Hochschule RheinMain durch das Wiesbadener Stadtparlament mit Beschluss vom 21. Juni 2018 (18-V-05-0010) fixiert.

Für den Mainzer Streckenabschnitt mit Anschluss an das dortige Straßenbahnnetz im Bereich Mainz Hauptbahnhof West wurde der Prozess der Linienfindung bis nach dem Bürgerentscheid ausgesetzt.

Für den Streckenabschnitt Hochschule RheinMain - Anschluss Aartalbahn läuft der politische Prozess zur Festlegung der Linienführung. Die direkt betroffenen Ortsbeiräte wurden im Laufe des Septembers über mögliche Linienvarianten informiert. Weiterhin fand am 29. September 2020 eine öffentliche Veranstaltung zum Planungsstand für die Bereiche Klarenthal und

Dotzheim in Dotzheim statt. Eine Finalisierung der Linienführung steht hier für das Jahr 2021 an.

Eine Bauabschnitts- und Inbetriebnahmeplanung für Wiesbaden kann erst erfolgen, wenn die Linienführung im Bereich Wiesbaden gefixt ist und die Planungen weiter vertieft sind. Im Rahmen der öffentlichen CityBahn-Bürgerveranstaltung TownHall im Rathaus Wiesbaden am 5. September 2020 wurden hierzu die grundsätzlichen Vorgehensweisen, auch mit Blick auf ein Baustellenmanagement, vorgestellt.

Zu 2:

Für weitere Straßenbahnstrecken, die für Machbarkeitsuntersuchungen in Frage kommen, wurde eine erste Ideenskizze auf Grundlage des gültigen Nahverkehrsplans der Landeshauptstadt Wiesbaden und des vom Wiesbadener Stadtparlament im Jahr 2018 beschlossenen Integrierten Stadtentwicklungskonzepts Wiesbaden 2030+ (WISEK) aufgezeigt. Hierzu läuft eine sensitive Untersuchung. Nach Vorliegen der Ergebnisse sind dann hierauf aufbauend in nächsten Schritten weitere Untersuchungen anzudenken und Bürgerbeteiligungsprozesse anzustoßen. Parallel dazu laufen Untersuchungen zur Erschließung des Ostfeldes gemäß dem Beschluss der Wiesbadener Stadtverordnetenversammlung vom 14. Februar 2019 (19-V-05-0020) sowie auf Mainzer Seite zum weiteren Ausbau des Straßenbahnnetzes (Beschluss vom 3. Juni 2020).

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'S. Krey', written in a cursive style.

Dotzheim in Dotzheim statt. Eine Finalisierung der Linienführung steht hier für das Jahr 2021 an.

Eine Bauabschnitts- und Inbetriebnahmeplanung für Wiesbaden kann erst erfolgen, wenn die Linienführung im Bereich Wiesbaden gefixt ist und die Planungen weiter vertieft sind. Im Rahmen der öffentlichen CityBahn-Bürgerveranstaltung TownHall im Rathaus Wiesbaden am 5. September 2020 wurden hierzu die grundsätzlichen Vorgehensweisen, auch mit Blick auf ein Baustellenmanagement, vorgestellt.

Zu 2:

Für weitere Straßenbahnstrecken, die für Machbarkeitsuntersuchungen in Frage kommen, wurde eine erste Ideenskizze auf Grundlage des gültigen Nahverkehrsplans der Landeshauptstadt Wiesbaden und des vom Wiesbadener Stadtparlament im Jahr 2018 beschlossenen Integrierten Stadtentwicklungskonzepts Wiesbaden 2030+ (WISEK) aufgezeigt. Hierzu läuft eine sensitive Untersuchung. Nach Vorliegen der Ergebnisse sind dann hierauf aufbauend in nächsten Schritten weitere Untersuchungen anzudenken und Bürgerbeteiligungsprozesse anzustoßen. Parallel dazu laufen Untersuchungen zur Erschließung des Ostfeldes gemäß dem Beschluss der Wiesbadener Stadtverordnetenversammlung vom 14. Februar 2019 (19-V-05-0020) sowie auf Mainzer Seite zum weiteren Ausbau des Straßenbahnnetzes (Beschluss vom 3. Juni 2020).

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A. Paul', written in a cursive style.