



Die Stadtverordnetenversammlung  
- Ausschuss für Planung, Bau und  
Verkehr -

## Tagesordnung II Punkt 21 der öffentlichen Sitzung am 3. November 2020

Vorlagen-Nr. 20-V-66-0224

### Karl-Drebert-Straße - Benutzerfreundlicher Ausbau der Haltestelle Karl-Drebert-Straße

---

#### Beschluss Nr. 0288

Die Stadtverordnetenversammlung wolle beschließen:

1. Dem Plan zum benutzerfreundlichen Ausbau der Haltestelle „Karl-Drebert-Straße“ in der Karl-Drebert-Straße wird zugestimmt.
2. Die Kostenberechnung vom 13. Februar 2020, abschließend mit 127.000 €, als Anlage zur Sitzungsvorlage, wird genehmigt.
3. Die erforderlichen Mittel in Höhe von 7.000 € stehen im Haushalt 2020 beim Programm I.03198 „66 WIS Bushaltestellen benutzerfreundliche Umgestaltung“ mit Finanzierung aus dem Garagenfonds zur Verfügung und werden grundsätzlich genehmigt.
4. Die erforderlichen Mittel in Höhe von 120.000 € werden zum Haushalt 2021 beim Programm I.03198 „66 WIS Bushaltestellen benutzerfreundliche Umgestaltung“ mit Finanzierung aus dem Garagenfonds bzw. Zuschüssen vom Land angemeldet.
5. Die kassenwirksame Bereitstellung erfolgt für die Jahre 2020 (7.000 €) und 2021 (120.000 €).
6. Die Durchführung der Maßnahme erfolgt beim IM-Projekt I.05506 „66 WIS BHS Karl-Drebert-Straße stadteinwärts“.
7. Es wird zur Kenntnis genommen, dass das Dezernat V/66 beim Hessischen Ministerium für Straßen- und Verkehrswesen einen Zuschuss nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz in 2020 beantragt hat. Es wird mit einer Zuwendung in Höhe von 50 % der Gesamtinvestition gerechnet. Die Maßnahme muss bei einem negativen Förderbescheid des Landes Hessen ungeachtet dessen umgesetzt werden, da § 8 des Personenbeförderungsgesetzes die Herstellung der vollständigen Barrierefreiheit bis zum Jahr 2022 vorschreibt.
8. Die haushaltstechnische Umsetzung erfolgt durch Dezernat V/66.

(antragsgemäß Magistrat 15.09.2020 BP 0682)

## Tagesordnung II

Wiesbaden, .11.2020

Dr. Uebersohn  
Vorsitzender