



Jugendparlament

Tagesordnung Punkt 7 der öffentlichen Sitzung am 20. Oktober 2020

Vorlagen-Nr. 20-J-42-0021

Protected Bike Lanes

- Antrag des Arbeitskreises Umweltschutz und Radverkehr vom 12.10.2020 -

Protected Bike Lanes (Geschützte Radfahrstreifen) sind in vielen Ländern, zum Beispiel Amerika und den Niederlanden, bereits erfolgreich umgesetzt worden. Dabei wird der Fahrradweg durch eine Barriere von der Autospur abgetrennt. Diverse Umfragen, wie der ADFC-Fahrradklima-Test zeigen, dass sich viele Menschen als Radfahrende im Straßenverkehr nicht sicher fühlen. Durch physische Barrieren kann diesem Problem entgegengewirkt werden und die Sicherheit der Fahrradfahrer*Innen ist somit subjektiv sowie objektiv gewährleistet. Gerade aktuelle Beispiele in Wiesbaden zeigen, dass es eines besonderen Schutzes für Fahrradfahrer*Innen bedarf. Darüber hinaus ist im Zuge der Entwicklung der E-Mobilität mit einer Zunahme des Radverkehrs zu rechnen. Deswegen ist die Einrichtung von Bike Lanes ein effektives Mittel, um den Radverkehr in Wiesbaden zu fördern und damit die Lebensqualität in Wiesbaden weiter zu erhöhen.

Das Jugendparlament möge beschließen,
Der Ausschuss möge beschließen,
Der Magistrat wird gebeten,

1. den Fahrradweg der Kastelerstraße auf der Höhe des Dyckerhoff-Sportfeldes mit Protected Bike Lanes auszustatten.
2. Dem Jugendparlament mitzuteilen welche weiteren Fahrradwege mit Protected Bike Lanes ausgestattet werden können.

Beschluss Nr. 0066

Der Antrag des Arbeitskreises Umweltschutz und Radverkehr vom 12.10.2020 wird in folgender Fassung angenommen:

Der Ausschuss möge beschließen,
Der Magistrat wird gebeten,

1. den Fahrradweg der Kastelerstraße auf der Höhe des Dyckerhoff-Sportfeldes *auf beiden gegenüberliegenden Straßenseiten* mit Protected Bike Lanes auszustatten.
2. Dem Jugendparlament mitzuteilen welche weiteren Fahrradwege mit Protected Bike Lanes ausgestattet werden können.

Wiesbaden, .10.2020

Said
Vorsitzender