



Ortsbeirat des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Nordenstadt

über 100600

Der Magistrat

Dezernat für Umwelt,
Grünflächen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

A . November 2019

Vorlagen Nr. 19-O-20-0034
Tagesordnungspunkt 8 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Nordenstadt am 11. September 2019
Radweg an der Konrad-Zuse-Straße
Beschluss Nr. 0055

Sehr geehrter Herr Pfeifer,
sehr geehrte Damen und Herren,

mit Beschluss 0055 bitten Sie den Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden zu prüfen, ob der breite Fußweg an der Konrad-Zuse-Straße entlang der Hainwegmauer als Rad- und Fußweg gedacht ist.

Wie mir vom Tiefbau- und Vermessungsamt mitgeteilt wurde, sind Radverkehrsanlagen aufgrund der vorhandenen Verkehrsbelastung der Konrad-Zuse-Straße gemäß den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen ERA (2010) entbehrlich, d. h. die Verträglichkeit des Radverkehrs auf der Fahrbahn ist gegeben. Es wurden sowohl die vormittäglichen als auch die nachmittäglichen Spitzenstundenbelastungen zugrunde gelegt.

Mit Erschließung des Wohngebiets Hainweg wurde die Ortstafel an der Konrad-Zuse-Straße Richtung Erbenheim vor den neuen Kreisels versetzt, sodass die gesamte Konrad-Zuse-Straße nun innerorts verläuft, sodass die zulässige Geschwindigkeit von ehemals 70 km/Std. sich auf 50 km/Std. reduziert hat.

Auch im weiteren Verlauf der Konrad-Zuse Straße in Richtung Stolberger Straße sind keine Radverkehrsanlagen vorhanden.

Die Breite des Gehweges entlang der Konrad- Zuse-Straße entspricht den Vorgaben für einen Innerortsgehweg. Eine Beschilderung als kombinierter Geh- und Radweg ist deshalb nicht vorgesehen.

Bei weiteren Rückfragen wenden Sie sich bitte an das Organisationspostfach
tiefbauamt.verkehrsplanung@wiesbaden.de.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and flourishes, positioned below the text "Mit freundlichen Grüßen".