



Vorlage Nr. 20-O-26-0042

Tagesordnungspunkt 15

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Mainz-Kostheim am 23. September 2020

Fragen zur Thematik Mainbrücke (FWG)

Antrag der FWG-Fraktion:

Der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden wird gebeten nachfolgende Fragen bezüglich der Mainbrücke in Kostheim mit Hessen Mobil zu klären und ~~dem~~ den Ortsbeirat ~~die Ergebnisse bzw. Antworten zeitnah zukommen zu lassen~~ an den Gesprächen zu beteiligen..

1. Welche Untersuchungen/Prüfungen wurden an der Kostheimer Mainbrücke seit 2018 bis heute vorgenommen und welche Ergebnisse und Erkenntnisse haben sich daraus ergeben?
2. Welche Maßnahmen werden an der Brücke in der nächsten Zeit (2020/2021) nötig und vorgenommen und welche Maßnahmen sind, nicht zuletzt im Hinblick auf steigenden Verkehre, langfristig hinsichtlich Sicherheit und Stabilität geplant?
3. Bei der Vielzahl geplanter und anstehender Wohnungsbauprojekten in Kostheim, ist mit einem erheblichen Anstieg (ca. 25% - 30%) der Verkehre über die Mainbrücke zu rechnen. Ist diese hierfür in dem jetzigen Zustand, auch unter Berücksichtigung einer Zunahme von LKW- und Busverkehren noch geeignet?
4. Welche Planungen gibt es darüber hinaus hinsichtlich Um- bzw. Neubau der Brücke?
5. Muss der Vorlandbereich (beidseitig?) unterstützt bzw. erneuert werden, und wie soll dies erfolgen (Sperrung?, Umleitung?, Ampelregelung? etc.) Falls ja, mit welcher Sanierungszeit ist zu rechnen?
6. Besteht grundsätzlich die Möglichkeit einer Änderung oder gar eines Wegfalls hinsichtlich der Bedarfsumleitung U6/U7 dahingehend, dass die Mainbrücke für den täglichen LKW-Verkehr gesperrt werden kann und nur noch bei verkehrstechnischem Bedarf oder eine zeitlich begrenzten Benutzung zwecks Anlieferungen eine LKW Überfahrt erlaubt wird? Dies insbesondere in Hinblick auf den Verkehrsentwicklungsplan 2030 der Stadt Wiesbaden sowie dessen Umsetzung.

Der Ortsbeirat bittet noch einmal nachdrücklich sehr zeitnah in alle Planungen mit eingebunden zu werden, da diese Thematik doch sehr komplex in Zusammenhang mit anderen örtlichen und überörtlichen Maßnahmen betrachtet werden muss.

Begründung:

Nachdem Hessen Mobil mit weittragenden Machbarkeitsstudien bis hin zu einem Brückenneubau vor längerer Zeit für heftige Diskussionen gesorgt hat, gab es zuletzt wenig bis gar keine Informationen.

Beschluss Nr. 0099

In geänderter Fassung beschlossen.

+

+

Verteiler:

Dez. V z.w.V.

Lauer
Ortsvorsteher