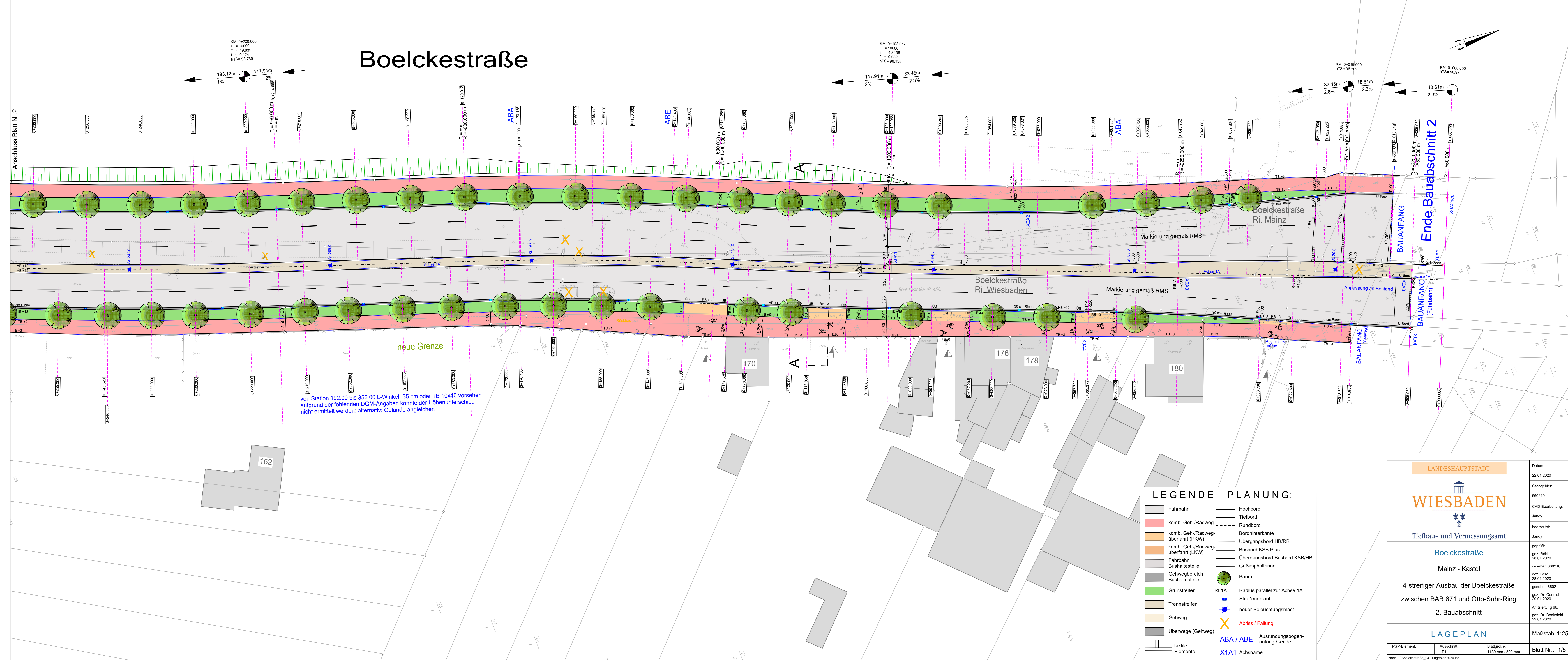


Boelckestraße



KM 0+220.000
H = 10000
T = 49.835
f = 0.124
HTS = 93.789

KM 0+102.057
H = 10000
T = 40.436
f = 0.082
HTS = 96.158

KM 0+118.609
HTS = 98.269

KM 0+000.000
HTS = 98.93

von Station 192.00 bis 356.00 L-Winkel -35 cm oder TB 10x40 vorsehen
aufgrund der fehlenden DGM-Angaben konnte der Höhenunterschied
nicht ermittelt werden, alternativ: Gelände angleichen

neue Grenze

LEGENDE PLANUNG:

- Fahrbahn
- komb. Geh-/Radweg
- komb. Geh-/Radweg-überfahrt (PKW)
- komb. Geh-/Radweg-überfahrt (LKW)
- Fahrbahn Bushaltestelle
- Gehwegbereich Bushaltestelle
- Grünstreifen
- Trennstreifen
- Gehweg
- Überwege (Gehweg)
- taktile Elemente
- Hochbord
- Tiefbord
- Rundbord
- Bordhinterkante
- Übergangsbord HB/RB
- Busbord KSB Plus
- Übergangsbord Busbord KSB/HB
- Gußasphalttrinne
- Baum
- RI11A Radius parallel zur Achse 1A
- Straßenablauf
- neuer Beleuchtungsmast
- Abriss / Fällung
- ABA / ABE Ausrundungsbogenanfang / -ende
- X1A1 Achsname

LANDESHAUPTSTADT		Datum:	22.01.2020
		Sachgebiet:	660210
Tiefbau- und Vermessungsamt		CAD-Bearbeitung:	Jandy
Boelckestraße		bearbeitet:	Jandy
Mainz - Kastel		geprüft:	gez. Röhl 28.01.2020
4-streifiger Ausbau der Boelckestraße		gesehen 660210:	gez. Berg 28.01.2020
zwischen BAB 671 und Otto-Suhr-Ring		gesehen 6602:	gez. Dr. Conrad 29.01.2020
2. Bauabschnitt		Amteileitung 66:	gez. Dr. Beckefeld 29.01.2020
LAGEPLAN		Maßstab:	1:250
PSP-Element:	Ausschnitt: LP1	Blattgröße:	1189 mm x 500 mm
Pfad: ...Boelckestraße_04 Lageplan2020.ioc		Blatt Nr.:	1/5