

Nachhaltige Stadtlogistik Sachstand Juni 2020

1. Ausgangssituation / Ziel
2. Vorbereitung / beauftragte Büros / Zeitplan
3. Sofortmaßnahmen

- EMILIE
- WiLoad
- Förderung Lastenfahrräder
- Versenkbare Poller
- Mikro Hubs

4. Weiteres Vorgehen

Tiefbau- und
Vermessungsamt – 66 S
Projektleitung Carola Pahl

1. Ausgangssituation / Ziel

Green City Masterplan

E-1 ÖPNV - Umstellung aller 221 E-Busse/Vision Zero Emission

E-2 MIV - Umsetzung E-Mobilitätskonzept

E-3 E-Flotten-, Fuhrpark- und Mobilitätsmanagement

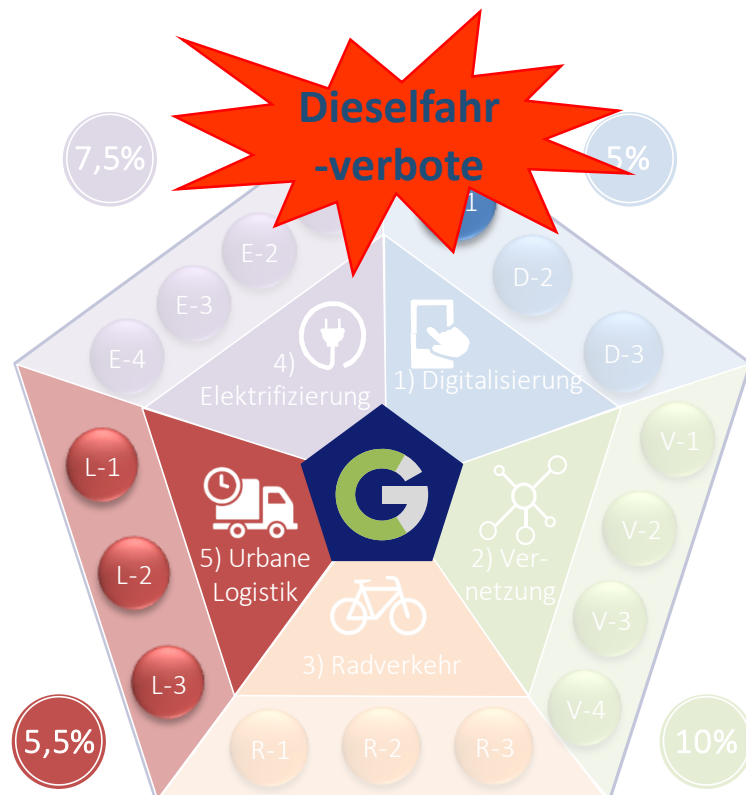
E-4 E-Fahrzeugförderung für Verwaltung/Gewerbe/Taxis

L-1 (Um-)Steuerung der Urbanen Logistikaktivitäten

L-2 City Logistik Management/ Koordination

L-3 Umweltsensitive LKW- und Lieferflotten-Steuerung

R-1 Übergreifender Radverkehrsplan/ Modal Split Rad: 18%



D-1 Proaktives, umweltsensitives Verkehrsmanagement

D-2 Digitalisierung des ÖPNV

D-3 Beschleunigung Modal Shift/ Kampagne

V-1 Umsetzung CityBahn/ Modal Split ÖPNV: 25%

V-2 Bedarfsorientierte/ ergänzende Mobilitätsangebote

V-3 Multi- und intermodale Mobilitätsstationen

V-4 Steuern des Parkraum-/ Anliegermanagement/P+R

R-3 Förderung dezidiert, verbindender Radverkehrsinfrastruktur

X% Potenzial zur Reduzierung der NO₂-Luftbelastung

6%

2. Vorbereitung / beauftragte Büros / Zeitplan

Förderantrag Bescheid BMVI am 12.12.2018:
DIGI-L – Digitalisierung der Logistik in der Landeshauptstadt Wiesbaden

Beschluss der STVV „urbane Logistik“ am 23.05.2019:

prioritär anzugehen:

- umweltfreundlichen letzte Meile-Belieferung mittels Einrichtung von innenstadtnahen Paketumschlagplätzen (Mikro-Depots)
- Einführung „intelligenter Ladezonen“
- Stufenkonzept mit Zielen, Handlungsfeldern und Maßnahmen

Ausschreibung:

24.06.2019	Bekanntmachung in HAD
	1. VgV für Stufenkonzept (>200.000 €)
	2. IBV für Beteiligungsprozess (<200.000 €)
27.09.2019	Zuschlag Büro für Beteiligungsprozess
30.10.2019	Zuschlag Büro für Stufenkonzept

2. Vorbereitung / beauftragte Büros / Zeitplan

Erstellung des Stufenkonzeptes Nachhaltige Stadtlogistik

Hauptauftragnehmer: Prognos AG

Unterauftragnehmer:

- Universität Duisburg-Essen
- ZIV – Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
- KE-Con GbR

prognos GbR

UNIVERSITÄT
DUISBURG
ESSEN



Zentrum
für integrierte
Verkehrssysteme

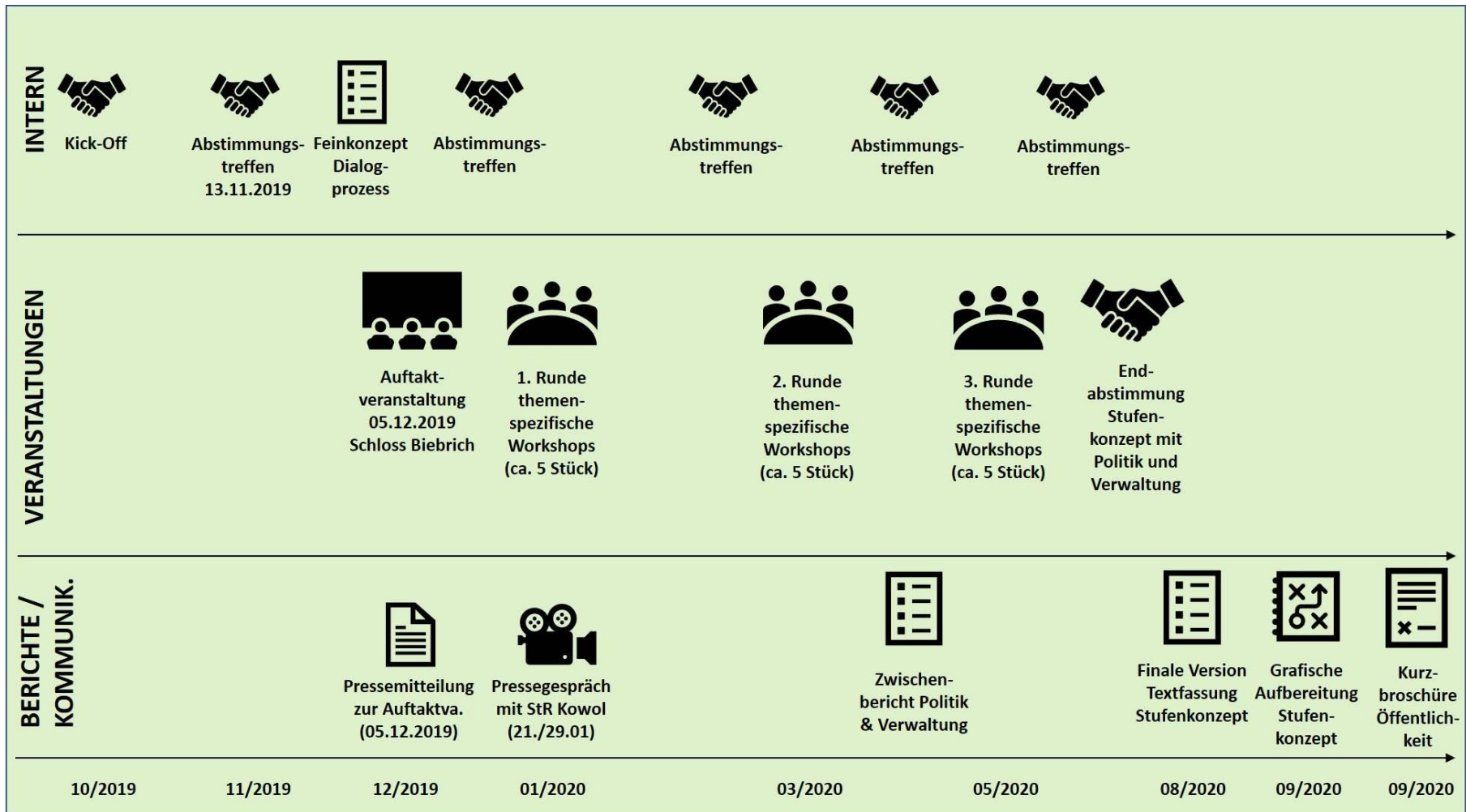
KE-CONSULT
Kurte&Esser GbR
WIRTSCHAFTS- UND VERKEHRSBERATUNG

Organisation und Moderation des Dialogprozesses

Auftragnehmer: DIALOG BASIS



2. Vorbereitung / beauftragte Büros / Zeitplan



3. Nachhaltige digitale Stadtlogistik: Sofortmaßnahmen

- EMILIE – emissionsfreie, kontaktarme Lieferlogistik in der Corona-Krise
- WiLoad - „intelligente Lieferzonen“
- Förderung und Verbesserung der Infrastruktur für Lastenfahrräder
- Pilot: Versenkbare Poller
- Flächen für Mikro-Hubs (umweltfreundliche letzte Meile Belieferung)

Nachhaltige digitale Stadtlogistik: Sofortmaßnahmen

EMILIE –

emissionsfreie, kontaktarme Lieferlogistik in der Corona-Krise



AUSGELIEFERT

Produkte von Wiesbadener Händlern
emissionsfrei liefern lassen emilie-liefert.de



Powered by **KIEZKAUFHAUS**

Nachhaltige digitale Stadtlogistik: Sofortmaßnahmen

WiLoad – „intelligente Lieferzonen“

- Sensoren senden eine Statusmeldung an eine weiterverarbeitende Stelle, Daten werden von LHW ausgewertet, um Informationen über die Auslastung des Lieferzone zu ermitteln
- Vorbereitung für eine mögliche App-gesteuerte Zugangskontrolle



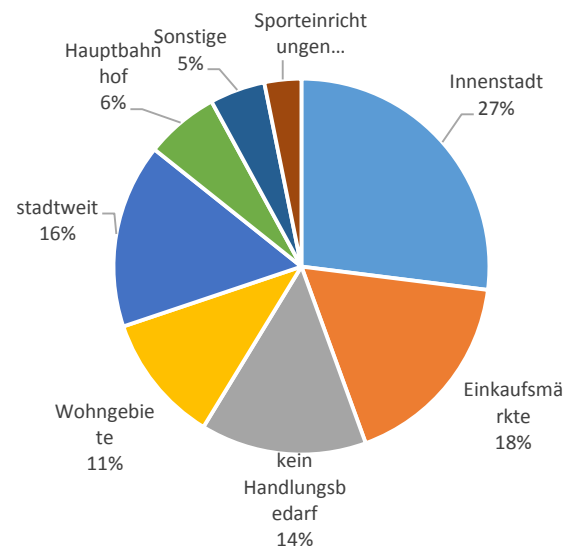
Nachhaltige digitale Stadtlogistik: Sofortmaßnahmen Förderung und Verbesserung der Infrastruktur für Lastenfahrräder

➤ Förderprogramm Klimaschutz- und Innovationsfonds ESWE Versorgung + LHW, 25%, bis 1000,00 Euro

➤ Verbesserung der Infrastruktur

- Umfrage im April 2020 (75 Teilnehmende)
 - Kontakt mit Einkaufsmärkten
 - Flächensuche mit RADBÜRO für Abstellmöglichkeiten
- Auswertung weiterer Hinweise

Fehlende Abstellmöglichkeiten



Nachhaltige digitale Stadtlogistik: Sofortmaßnahmen

Pilot: Versenkbare Poller Fußgängerzone Hauptbahnhof



Nachhaltige digitale Stadtlogistik: Sofortmaßnahmen Flächen für Mikro-Hubs (umweltfreundliche letzte Meile Belieferung)



Nachhaltige Stadtlogistik Wiesbaden

Factsheet Mikrodepot MH SG 1: Westend – Klarenthalerstraße: Elsässer Platz

Abbildung 1: Foto des Standortes MH SG 1 (Quelle: Erhebungsergebnisse Ortsbegehung)



Abbildung 2: Lokalisierung des Standortes MH SG 1 im Untersuchungsgebiet (Quelle: Open-Street Map)



Kriterium	Beschreibung
Lage	Westend – Klarenthalerstraße: Elsässerplatz
Geplante Maßnahme	Mobiler/ temporärer Hub (tagsüber)
Fläche	ca. 800m x 60m
Quartierstyp	„Mischgebiete“
Untergrund	unbefestigt, teilweise gepflastert
Hindernisse	Bäume, Poller
Stromversorgung	nicht vorhanden
Zufahrt	nicht über das reguläre Straßennetz
Geltende Verkehrsregeln	keine
Straßennetz in der Umgebung für Lastenräder geeignet	ja
	nicht beleuchtet und nicht gut einsehbar
Umfeld/ Sicherheit	belebt
	eher sicheres Umfeld
Weitere Besonderheiten	Der Elsässer Platz ist ein großer Parkplatz

4. Weiteres Vorgehen

