



Vorlage Nr. 20-O-26-0017

Tagesordnungspunkt 15

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Mainz-Kostheim am 24. Juni 2020

Verschlechterung des ÖPNV Mainz - Mainz-Kostheim in den späten Abendstunden. (SPD)

Antrag der SPD-Fraktion:

Der Ortsbeirat Mainz-Kostheim bittet den Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden in Einvernehmen mit der Mainzer Mobilität den alten Zustand vor Fahrplanwechsel wieder herzustellen. Die Linie 68 reicht für die Versorgung der „Siedlung“ in Mainz-Kostheim keineswegs aus.

Mit dem Inkrafttreten des neuen Fahrplans der Mainzer Mobilität (MVG) haben sich für Kostheim in den späten Abendstunden Verschlechterungen ergeben.

Vor dem Fahrplanwechsel führen die alten Linien 54 und 56, versetzt um 15 Minuten, jeweils in einem 30 Minutentakt. Dadurch ergab sich für Kostheim im Prinzip ein 15 Minuten Takt. Kostheim Siedlung wurde durch die Haltestellen Hochheimer Straße (54) und Hallgarter Straße (56) im 30 Minuten Takt bedient.

Nach dem Fahrplanwechsel sind die letzten Fahrten ab Mainz Höfchen

Für die neue Linie 54 um 22:37 Uhr und

Für die neue Linie 56 um 22:21 Uhr

Ab 23:05 übernimmt dann die Linie 91 auf der Fahrstrecke der neuen Linie 54 die gesamte Versorgung von Kostheim. Für Kostheim Siedlung bleibt lediglich die Haltestelle Hallgarter Straße.

Auch die letzten Fahrten nach Mainz ab der Haltestelle Mainbrücke um 22:02 (56) und 22:21 (56) sind zu früh. Ab 22:36 übernimmt die Linie 91 im 30 Minuten Takt.

Begründung:

Besucher von Theater, Unterhaus, Kinos und Veranstaltungen beschwerten sich über lange Wartezeiten an den Haltestellen und die schlechte Versorgung von Kostheim Siedlung. Viele Veranstaltungen enden erst um 22:30 Uhr. Auch die Besucher des Kostheimer Bürgerhauses möchten nicht 30 Minuten an der unwirtlichen Haltestelle Mainbrücke warten.

Beschluss Nr. 0060

Antrag der SPD-Fraktion unter Hinzufügung des ersten Absatzes beschlossen.

+

+

Verteiler:

Dez. Dez. V i.V.m. MVG z.w.V.

Lauer
Ortsvorsteher