



Vorlage Nr. 20-O-10-0021

Tagesordnungspunkt 5

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Delkenheim am 9. Juni 2020

Anbindung Wallauer Spange Park & Ride Anlage (CDU und SPD)

Im Februar 2020 gab der Hessische Wirtschaftsminister Tarek Al-Wazir bekannt, dass man sich mit dem Projekt „Wallauer Spange“ auf der Zielgerade befinde und im Jahr 2021 mit dem Planfeststellungsverfahren beginnen werde. Auch die Wiesbadener Stadtverordnetenversammlung hat in ihrer Sitzung vom 13.02.2020 das Thema behandelt und sich dankenswerter Weise klar und deutlich sowie einstimmig für das Projekt „Haltepunkt Wallauer Spange“ ausgesprochen (Beschluss Nr. 0063 vom 13.02.2020).

Wir, die Ortsbeiratsfraktionen der SPD und CDU Delkenheim, sind uns einig, dass der Haltepunkt Wallauer Spange ein attraktiver Zugang zum Fernverkehrsnetz der Deutschen Bahn ist und dies für ein sehr großes Einzugsgebiet. Unzweifelhaft und unstrittig ist für alle Beteiligten, dass dieser Haltepunkt ganz wesentlich von einer guten Erreichbarkeit und Anbindung abhängig ist. Daher umfasst der o. a. Beschluss der Stadtverordnetenversammlung folgerichtig die Planung unter anderem für eine Park&Ride-Anlage. Zudem soll es zu einer Erschließung des Haltepunkts über L3017 und L3028 kommen.

Es wird mit einer hohen Frequentierung des Haltepunkts gerechnet. Dies bedeutet aber auch eine weitere Belastung der Verkehrssituation. Alle Kundigen wissen, dass die Autobahnabfahrt Wallau bereits jetzt hoffnungslos überlastet ist und dies zu täglichen langen Rückstaus bis weit auf die A 66 und die L 3017 zurückführt. Ganz offensichtlich ist, dass dieser Verkehrsknotenpunkt nicht in Lage wäre zusätzliche Verkehrsströme z. B. für die anliegende Park&Ride-Anlage aufzunehmen. All dies darf aber auch nicht zu Lasten der Verkehrssituation für die Anwohner/innen in Delkenheim gehen. Vor einer solchen zusätzlichen Belastung müssen die Anwohner/innen Delkenheims geschützt werden. Daher unterstützen wir nachdrücklich jedwede zielführende Initiative, die eine zusätzliche Verkehrsbelastung vermeidet. Auch nach unserer Auffassung ist eine Anbindung des Haltepunkts über L3017 und L3028 eine geeignete und zielgerichtete Lösung. Im Gegensatz zur Formulierung des Beschlusses der Stadtverordnetenversammlung fordern wir allerdings zwingend diese Anbindung. Die geplante Park & Ride-Anlage kann nur funktionieren, wenn eine Erschließungsstraße zwischen der L3028 und der L3017 gebaut und somit der Ortskern von Delkenheim entlastet wird.

Wir begrüßen ausdrücklich, dass der Stadtverordnetenbeschluss auch eine Berichtspflicht an die betroffenen Ortsbeiräte verbindlich vorsieht. Darüber hinaus wäre es unseres Erachtens

sinnvoll, betroffene Ortsbeiräte auch in laufende Prozesse aktiv mit einzubinden und eine stetige Kommunikation zu gewährleisten.

Der Magistrat wird gebeten,

1. Proaktiv und nachhaltig an den Planungen einer Erschließungsstraße zwischen der L3028 und der L3017 zur Park & Ride Anlage des Haltepunktes Wallauer Spange festzuhalten, diese im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens voran zu treiben und verbindlich umzusetzen.
2. darauf zu achten, dass für Planung und Umsetzung künftig entsprechende Mittel im Haushalt ausgewiesen werden.
3. auf die benachbarten Kommunen Hochheim und Hofheim am Taunus sowie den Main-Taunus-Kreis zuzugehen, um gemeinsam Planungen für eine Erschließung einer Verbindungsstraße zum „Haltepunkte Wallauer Spange“ zu initiieren
4. den Ortsbeirat Delkenheim unverzüglich nach Vorliegen des Gutachtens über den Sachstand der Planungen zu informieren.

Beschluss Nr. 0025

Antragsgemäße Beschlussfassung

+

+

Verteiler:

Dez. V z.w.V.

Buchroth
Ortsvorsteher