

Betreff:

Antrag Umgehungsstraße Wallauer Spange (FDP)

Antragstext:

Mit dem einstimmigen Beschluss der SVV vom 13.02.20 wurde Dezernat V aufgefordert Gespräche mit dem MTK, den Städten Hofheim und Hochheim und den kommunalen Verkehrsträgern aufzunehmen, mit dem Ziel einer beidseitigen Straßenanbindung von der **L-3017 und L-3028**. Im OBR Delkenheim besteht Konsens zu einer Verkehrsquerung von dem Bahnhofsteilpunkt „Wallauer Spange“ zur L-3028 verbunden als eine nördliche Umgehungsstraße zur Entlastung der Ortsdurchfahrt Delkenheim.

Die für Delkenheim besonders relevanten Ergänzungen der FDP wurden von der SVV einstimmig beschlossen, hier im Wortlaut:

„Der Magistrat wird gebeten

- auf die benachbarten Kommunen Hochheim und Hofheim am Taunus sowie den Main- Taunus-Kreis zuzugehen, um gemeinsam Planungen für eine Erschließung des Haltepunktes durch die notwendige Infrastruktur inklusive Radverkehrseinrichtungen mit BikeRide-Station, Fahrradverleihstation, Busanbindung sowie einer Park&Ride-Anlage zu initiieren.

***Hierbei soll es zu einer Erschließung des Haltepunktes über L3017 und L3028 kommen.** Zu gegebener Zeit dem Ausschuss für Planung, Bau und Verkehr sowie den direkt betroffenen Ortsbeiräten Delkenheim, Erbenheim, Igstadt und Nordenstadt einen Sachstandsbericht mit Zeitplan zu den Erschließungsplanungen vorzulegen.*

Diese Pläne sind auf der Präsentation der DB auf den Seiten 31 und 32 gut zu ersehen. (Siehe Anlage)

- die seitens der Kommunen zu erbringendem Finanzmittel zu beziffern sowie Möglichkeiten der Finanzierung der Erschließungsmaßnahmen aufzuzeigen.*
- den in III/2. genannten Gremien eine Studie zu den Auswirkungen auf den Kfz-Verkehr in den östlichen Vororten vorzulegen, die entsprechende Veränderungen in den Verkehrsströmen darlegen.*

- den in III.2 genannten Gremien zu berichten, welche Kapazität einen entsprechenden Park&Ride-Anlage haben muss, um die Pendlerzufahrten aufzunehmen. „

Der Magistrat wird gebeten:

Zeitnah dem SVV Beschluss vom 13.02.2020 folgend, dem **OBR Delkenheim** den genannten Sachstandsbericht vorzulegen, die Finanzmittel aufzuzeigen, die Studie zu Kfz-Verkehr und Verkehrsströme darzulegen und die Kapazitätsdaten der Park&Ride Anlage aufzuzeigen.

Der Ortsvorsteher Herr Robert Buchroth wird gebeten einen gemeinsamen informellen Austausch mit dem Ortsbeirat Delkenheim, Wallau und ggf. Massenheim zu initiieren damit die Interessenlage abgestimmt wird damit notwendige gemeinsame Maßnahmen beschlossen werden können.

