



SITZUNGSVORLAGE

Nr. **2 0 - V - 6 6 - 0 2 1 3**
(Jahr-V-Amt-Nr.)

Betreff:

Dezernat(e) V/66

Kahle Mühle - Erweiterung des P & R Parkplatzes

Anlage/n siehe Seite 3

Bericht zum Beschluss Nr. vom

Stellungnahmen

Personal- und Organisationsamt	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Kämmerei	reine Personalvorlage <input type="radio"/>	→ s. unten <input checked="" type="radio"/>
Rechtsamt	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Umweltamt: Umweltprüfung	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Frauenbeauftragte nach - dem HGIG	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
- der HGO	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Straßenverkehrsbehörde	nicht erforderlich <input type="radio"/>	erforderlich <input checked="" type="radio"/>
Projekt-/Bauinvestitionscontrolling	nicht erforderlich <input type="radio"/>	erforderlich <input checked="" type="radio"/>
Sonstige:	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>

Beratungsfolge

DL-Nr.

(wird von Amt 16 ausgefüllt)

a)	Ortsbeirat	nicht erforderlich <input type="radio"/>	erforderlich <input checked="" type="radio"/>
	Kommission	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
	Ausländerbeirat	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
b)	Seniorenbeirat	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
	Magistrat	Tagesordnung A <input checked="" type="radio"/>	Tagesordnung B <input type="radio"/>
	Eingangsstempel Büro des Magistrats	Umdruck nur für Magistratsmitglieder <input type="checkbox"/>	
	Stadtverordnetenversammlung	nicht erforderlich <input type="radio"/>	erforderlich <input checked="" type="radio"/>
	Ausschuss	öffentlich <input checked="" type="radio"/>	nicht öffentlich <input type="radio"/>
	Eingangsstempel Amt 16	<input checked="" type="checkbox"/> wird im Internet/PIWI veröffentlicht	

Bestätigung Dezernent

Andreas Kowol
Stadtrat

Vermerk Kämmerei

Wiesbaden,

- Stellungnahme nicht erforderlich
 Die Vorlage erfüllt die haushaltsrechtlichen Voraussetzungen.
 → siehe gesonderte Stellungnahme

Imholz
Stadtkämmerer

A Finanzielle Auswirkungen

Mit der antragsgemäßen Entscheidung sind **keine** finanziellen Auswirkungen verbunden.
 finanzielle Auswirkungen verbunden.
 (in diesem Fall bitte weiter ausfüllen)

I. Aktuelle Prognose Ergebnisrechnung Dezernat

HMS-Ampel rot grün Prognose Zuschussbedarf:

abs.: _____
 in %: _____

II. Aktuelle Prognose Investitionsmanagement Dezernat

Investitionscontrolling Investition Instandhaltung Stand: 06.01.2020

Budget verfügte Ausgaben (Ist): abs.: 105.392.098 €
 in %: 99,15

III. Übersicht finanzielle Auswirkungen der Sitzungsvorlage

Es handelt sich um Mehrkosten
 budgettechnische Umsetzung

IM	CO	Jahr	Bezeichnung	Gesamtkosten in €	darin zusätzl. Bedarf apl/üpl in €	Finanzierung (Sperr, Ertrag) in €	Kontierung (Objekt)	Kontierung (Konto)	Bezeichnung
x		2020	Baumaßnahme	1.700.000			I.05338	842200	66 WIN P & R Kahle Mühle Erweiterung
		2019				1.700.000	I.03203	842200	66 WIN Parkplatzprogramm
Summe einmalige Kosten:				1.700.000		1.700.000			

Summe Folgekosten:									

Bei Bedarf Hinweise /Erläuterung:

B Kurzbeschreibung des Vorhabens

Die Inhalte dieses Feldes werden (außer bei vertraulichen Vorlagen, wie z. B. Disziplinarvorlagen) im Internet/Intranet veröffentlicht und dürfen den Umfang von 1200 Zeichen nicht überschreiten (soweit erforderlich: Ergänzende Erläuterungen s. Pkt. IV.; bei einigen Vorlagen (z. B. Personalvorlagen) entfallen die weiteren Ausführungen ab Pkt. I.)

Es dürfen hier keine personenbezogenen Daten im Sinne des Hessischen Datenschutzgesetzes verwendet werden (Ausnahme: Einwilligungserklärung des/der Betroffenen liegt vor). Es handelt sich um ein **Pflichtfeld**.

Das Tiefbau- und Vermessungsamt plant, den P+R Parkplatz "Kahle Mühle" unter dem Brückenbauwerk der A643 gemäß dem Stand der Technik auszubauen und auf eine Kapazität von 250 Stellplätzen zu erweitern. Es ist eine Befestigung der Stellplatzflächen sowie der Fahrgassen geplant. Darüber hinaus soll die Beleuchtung des Parkplatzes erneuert und erweitert werden. Im Zuge des Ausbaus sollen außerdem Flächen für Fahrradabstellanlagen und eine Fahrradverleihstation angeboten werden.

Anlagen:

- StvV-Beschluss Nr. 0379 vom 06.09.2018
- Lageplan
- Kostenberechnung vom 25.6.2019
- Stellungnahme der Straßenverkehrsbehörde vom 09.04.2020
- Plausibilitätsprüfung des Entwurfes und der Kostenberechnung vom 17.2.2020.

C Beschlussvorschlag:

1. Dem Plan zur Erweiterung des P+R Parkplatzes „Kahle Mühle“ wird zugestimmt.
2. Die Kostenberechnung vom 25.6.2019, abschließend mit 1.700.000 €, als Anlage zur Sitzungsvorlage, wird genehmigt.
3. Es wird zur Kenntnis genommen, dass die Maßnahme im Luftreinhalteplan des Landes Hessen 2019 für die Landeshauptstadt Wiesbaden als verbindlich und sofort umzusetzen festgeschrieben ist (Maßnahme 8.3.7.5) und somit nicht der vorläufigen Haushaltsführung unterliegt. Zudem liegt der Grundsatzbeschluss der Stadtverordnetenversammlung für die Maßnahme bereits vor (Beschluss Nr. 0379 vom 06.09.2018).
4. Es wird zur Kenntnis genommen, dass die durch das Revisionsamt beauftragte Plausibilitätsprüfung ergeben hat, dass die Planung und Kostenermittlung grundsätzlich gut durchgearbeitet und plausibel sind.
5. Die erforderlichen Mittel in Höhe von 1.700.000 € stehen im Haushalt 2019 beim Programm I.03203 „66 WIN Parkplatzprogramm“ mit Finanzierung aus dem Garagenfonds zur Verfügung und werden vorab der Genehmigung des Haushaltsplanes 2020/2021 durch die Aufsichtsbehörde genehmigt. Die Ausführung erfolgt auf dem Projekt I.05338 „66 WIN P & R Kahle Mühle Erweiterung“ als Programmmaßnahme.
6. Die haushaltstechnische Umsetzung erfolgt durch Dezernat V/66.

D Begründung

I. Auswirkungen der Sitzungsvorlage

(Angaben zu Zielen, Zielgruppen, Wirkungen/Messgrößen, Quantität, Qualität, Auswirkungen im Konzern auf andere Bereiche, Zeitplan, Erfolgskontrolle)

- Schaffung von zusätzlichen 65 Stellplätzen, insbesondere für Pendler;
- Attraktivierung der Nutzung des öffentlichen Nahverkehrsangebots in unmittelbarer Nähe;
- Erhöhung der sozialen Sicherheit durch Erweiterung der Beleuchtung;
- Angebot von Flächen für Fahrradabstellanlagen und Fahrradverleihstation;
- Erhöhung der Barrierefreiheit - Stellplätze und Zuwegungen

II. Demografische Entwicklung

(Hier ist zu berücksichtigen, wie sich die Altersstruktur der Zielgruppe zusammensetzt, ob sie sich ändert und welche Auswirkungen es auf Ziele hat. Indikatoren des Demografischen Wandels sind: Familiengründung, Geburten, Alterung, Lebenserwartung, Zuwanderung, Heterogenisierung, Haushalts- und Lebensformen)

Die Maßnahme ist von demografischen Entwicklungen unabhängig.

III. Umsetzung Barrierefreiheit

(Barrierefreiheit nach DIN 18024 (Fortschreibung DIN 18040) stellt sicher, dass behinderte Menschen alle Lebensbereiche ohne besondere Erschwernisse und generell ohne fremde Hilfe nutzen können. Hierbei ist insbesondere auf die barrierefreie Zugänglichkeit und Nutzung zu achten bei der Erschließung von Gebäuden und des öffentlichen Raumes durch stufenlose Zugänge, rollstuhlgerechte Aufzüge, ausreichende Bewegungsflächen, rollstuhlgerechte Bodenbeläge, Behindertenparkplätze, WC nach DIN 18024, Verbreitung von Informationen unter der Beachtung der Erfordernisse von seh- und hörbehinderten Menschen)

Im Zuge der Baumaßnahme werden die Vorgaben zur unbehinderten Mobilität gemäß der aktuellen Regel- und Sonderbauweisen des Oberbaus öffentlicher Verkehrsflächen in der Landeshauptstadt Wiesbaden berücksichtigt.

IV. Ergänzende Erläuterungen

(Bei Bedarf können hier weitere inhaltliche Informationen zur Sitzungsvorlage dargelegt werden.)

Die Stadtverordnetenversammlung hat am 6. September 2018 das "Sofortpaket der Landeshauptstadt Wiesbaden Luftreinhaltung zur Vermeidung eines Dieselfahrverbots" beschlossen. Darin enthalten sind verschiedene Maßnahmen, die einen Beitrag zur Attraktivierung des ÖPNV zur Unterstützung des Modal Split beinhalten. Eine dieser Maßnahmen ist die Errichtung von Park & Ride-Plätzen, hier an der Kahle Mühle. Dadurch soll eine Reduzierung des in die Stadt einfahrenden Verkehrs erzielt werden.

Diese Maßnahme ist im Luftreinhalteplan des Landes Hessen 2019 für die Landeshauptstadt Wiesbaden verbindlich festgeschrieben. Sie entspricht damit der Zielsetzung, ein Dieselfahrverbot langfristig zu vermeiden.

Das Tiefbau- und Vermessungsamt plant, den P+R Parkplatz "Kahle Mühle" unter dem Brückenbauwerk der A643 gemäß dem Stand der Technik auszubauen und auf eine Kapazität von 250 Stellplätzen zu erweitern.

Der mit Hessen Mobil existierende Gestattungsvertrag über die Nutzung der Fläche als Parkplatz wurde für die geplante Baumaßnahme aktualisiert und liegt seit Juni 2018 vor.

Es ist eine Befestigung der Stellplatzflächen sowie der Fahrgassen geplant. Darüber hinaus soll die Beleuchtung des Parkplatzes erneuert und erweitert werden.

Die Zufahrt zum Parkplatz soll weiterhin über die Saarstraße östlich des Parkplatzes erfolgen. Die Ausfahrt erfolgt weiterhin über die Westseite in Richtung Erich-Ollenhauer-Straße.

Im Zuge des Ausbaus sollen außerdem Flächen für Fahrradabstellanlagen und eine Fahrradverleihstation in unmittelbarer Nähe zur Erich-Ollenhauer-Straße und den naheliegenden Bushaltestellen angeboten werden. Die Planung wird vorbereitende Maßnahmen (Standorte und Leerrohre) für weitere ergänzende Angebote für Car Sharing sowie Elektro-Ladestationen vorsehen.

V. Geprüfte Alternativen

(Hier sind die Alternativen darzustellen, welche zwar geprüft wurden, aber nicht zum Zuge kommen sollen.)

Entfällt

Wiesbaden, 18. April 2020

Andreas Kowol
Stadtrat