

Landeshauptstadt Wiesbaden Ortsverwaltung Wiesbaden-Dotzheim	
14. APR. 2020	
ABT. 1	ABT. 2
ABT. 3	ABT. 4
ABT. 5	ABT. 6
ABT. 7	ABT. 8
ABT. 9	ABT. 10
ABT. 11	ABT. 12
ABT. 13	ABT. 14
ABT. 15	ABT. 16
ABT. 17	ABT. 18
ABT. 19	ABT. 20
ABT. 21	ABT. 22
ABT. 23	ABT. 24
ABT. 25	ABT. 26
ABT. 27	ABT. 28
ABT. 29	ABT. 30
ABT. 31	ABT. 32
ABT. 33	ABT. 34
ABT. 35	ABT. 36
ABT. 37	ABT. 38
ABT. 39	ABT. 40
ABT. 41	ABT. 42
ABT. 43	ABT. 44
ABT. 45	ABT. 46
ABT. 47	ABT. 48
ABT. 49	ABT. 50
ABT. 51	ABT. 52
ABT. 53	ABT. 54
ABT. 55	ABT. 56
ABT. 57	ABT. 58
ABT. 59	ABT. 60
ABT. 61	ABT. 62
ABT. 63	ABT. 64
ABT. 65	ABT. 66
ABT. 67	ABT. 68
ABT. 69	ABT. 70
ABT. 71	ABT. 72
ABT. 73	ABT. 74
ABT. 75	ABT. 76
ABT. 77	ABT. 78
ABT. 79	ABT. 80
ABT. 81	ABT. 82
ABT. 83	ABT. 84
ABT. 85	ABT. 86
ABT. 87	ABT. 88
ABT. 89	ABT. 90
ABT. 91	ABT. 92
ABT. 93	ABT. 94
ABT. 95	ABT. 96
ABT. 97	ABT. 98
ABT. 99	ABT. 100



Ortsbeirat des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Dotzheim

über 100600

Der Magistrat

Dezernat für Umwelt,
Grünflächen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

31. März 2019

Vorlage Nr. 20-O-11-0003
Tagesordnungspunkt 7 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Dotzheim am 29. Januar 2020
Wenzel-Jaksch-Straße
Beschluss Nr. 0010

Sehr geehrter Herr Kuntze,
sehr geehrte Damen und Herren,

zur Verringerung des Verkehrs und der Reduzierung der tatsächlichen Geschwindigkeiten steht als einzige verkehrsplanerische Maßnahme die Erhöhung des Verkehrswiderstandes zur Verfügung. Dieser kann zum einen durch die bereits projektierte Änderung der Vorfahrtsregelung an der Einmündung Wenzel-Jaksch-Straße / Schönbergstraße / Eulenstraße erfolgen. Zum anderen könnte der angebaute Bereich der Wenzel-Jaksch-Straße in die Tempo-30-Zonen-Regelung eingebunden werden. Sollte dies Ihre Zustimmung finden, bittet das Tiefbau- und Vermessungsamt um einen entsprechenden Beschluss.

Die Einrichtung einer Querungshilfe in Höhe des Wachtelweges wurde fahrgeometrisch überprüft. Um einen Fahrbahnteiler mit ausreichender Aufstellfläche herstellen zu können, müssten einzelne Fahrbeziehungen entfallen und Gehwege zurückgebaut werden. Leider konnte keine Lösung gefunden werden, welche allen Verkehrsbelangen entspricht.

Bei weiteren Fragen können Sie sich gerne an das Tiefbau- und Vermessungsamt unter dem nachstehenden Organisationspostfach: tiefbauamt.verkehrsplanung@wiesbaden.de wenden.

Mit freundlichen Grüßen