



über
Herrn Oberbürgermeister *313 8012*
Gert-Uwe Mende

Der Magistrat

über
Magistrat

Bürgermeister

und
Frau Stadtverordnetenvorsteherin
Christa Gabriel

Dr. Oliver Franz

an den Ausschuss
für Umwelt, Energie und Sauberkeit

OF . Februar 2020

Eiszeit in Wiesbaden

Beschluss-Nr. 0009 vom 28. Januar 2020, (Vorlagen-Nr. 20-F-11-0001)

1. Die mündlichen Ausführungen von Herrn Heiliger (WICM) werden zur Kenntnis genommen.
2. Der Antrag wird in folgender Form angenommen:

Der Magistrat wird gebeten folgende Fragen zu beantworten:

1. Was kostet derzeit der Betrieb der Eisbahn während der „Eiszeit“ im Warmen Damm in der Winter-Saison?
2. Was würde im Vergleich dazu der Betrieb einer synthetischen Eisbahn kosten?
3. Wie klimaschädlich ist der Betrieb der Eisbahn während der „Eiszeit“ bzw. wieviel Wasser, Strom u.a. wird dabei verbraucht, wie ist die CO₂-Bilanz?
4. Wie ist im Vergleich dazu die Klimabilanz einer synthetischen Eisbahn?

Der Magistrat wird gebeten zu prüfen:

ob es ökologisch und finanziell sinnvoller wäre die Eisbahn während der Eiszeit in Wiesbaden künftig mit synthetischem Kunsteis zu betreiben und falls dies der Fall ist, für den zukünftigen Betrieb der Veranstaltung „Eiszeit“ die Benutzung einer solchen synthetischen Eisbahn zu veranlassen.

Zu 2.1:

Kosten für den Betrieb der Eisbahn und Eisstockbahn während der „Eiszeit“ am aktuellen Standort Warmer Damm:

	Kostengegenüberstellung	Echt-Eisbahn / Echt-Eisstockbahn
1	Leihgebühr	54.000 €
2	Unterbau / Zeltboden	45.000 €
3	Transport	inkl.
4	Auf- und Abbau	(80 Helferstunden á 29,50 €) 2.360 €
5	Strom	(Ø 2017-2020) ca. 27.000 €
6	Wasser	(150 cbm) 415 €
7	Abwasser	(150 cbm) 348 €
9	Gleitsilikonflüssigkeit	nicht notwendig
	Gesamt	129.123 €

Zu 2.2:

Kosten für den Betrieb einer synthetischen Eisbahn und Eisstockbahn am aktuellen Standort Warmer Damm:

	Kostengegenüberstellung	Plastik-Eisbahn / Plastik-Eisstockbahn
1	Leihgebühr	62.000 €
2	Unterbau / Zeltboden	45.000 €
3	Transport	inkl.
4	Auf- und Abbau	(96 Helferstunden á € 29,50 €)2.832 €
5	Strom	-
6	Wasser	-
7	Abwasser	-
9	Gleitsilikonflüssigkeit	inkl.
	Gesamt	109.832 €

Zu 2.3:

2019/2020 wurden für den Betrieb der Eisbahn und der Eisstockbahn während der „Eiszeit“ am Warmen Damm ca. 150 cbm Wasser verbraucht.

Zwischen 2017/2018 und 2019/2020 wurden für den Betrieb der „Eiszeit“ im Durchschnitt ca. 110.000 kWh Strom-ESWE Kontrakt CLASSIC für Gewerbe verbraucht.

Eine Einstufung und Analyse der Klimaschädlichkeit der „Eiszeit“ kann die Wiesbaden Congress & Marketing GmbH nicht liefern.

Die Erstellung einer CO2-Bilanz der „Eiszeit“ kann die Wiesbaden Congress & Marketing GmbH nicht leisten. Das Umweltamt oder ein entsprechender Gutachter könnte eine solche Berechnung fachlich korrekt erstellen. Nach Anfrage auf Arbeitsebene durch die WiCM beim Umweltamt wäre die Abteilung „Erneuerbare Energien-Klimaschutz“ in der Lage, eine CO2-Bilanz zu erstellen. Hierzu müsste ein entsprechender Auftrag erteilt werden. Die Kosten für ein Gutachten sind im laufenden Wirtschaftsplan der WiCM nicht eingeplant.

Zu 2.4:

Die Klimabilanz einer synthetischen Eisbahn kann die Wiesbaden Congress & Marketing GmbH nicht erstellen. Das Umweltamt oder ein entsprechender Gutachter könnte eine solche Berechnung fachlich korrekt erstellen. Nach Anfrage auf Arbeitsebene durch die WiCM beim Umweltamt wäre die Abteilung „Erneuerbare Energien-Klimaschutz“ in der Lage, eine CO₂-Bilanz zu erstellen. Hierzu müsste ein entsprechender Auftrag erteilt werden. Die Kosten für ein Gutachten sind im laufenden Wirtschaftsplan der WiCM nicht eingeplant.

Zum Prüfungsauftrag:

Eine Eisbahn aus synthetischem Eis wäre auf Grund des fehlenden Stromverbrauchs finanziell günstiger.

Für einen fundierten ökologischen Vergleich einer Eisbahn aus synthetischem Eis und einer Eisbahn aus echtem Eis müsste jeweils eine Gesamtökobilanz erstellt werden. Hierfür müsste ein entsprechender Fachgutachter beauftragt werden. Die Kosten für ein solches Gutachten sind im laufenden Wirtschaftsplan der WiCM nicht eingeplant.

Eine abschließende Beurteilung, ob es ökologisch sinnvoller wäre, eine Eisbahn aus synthetischem Eis oder eine Eisbahn aus echtem Eis zu betreiben, kann aber erst nach Erstellung der Ökobilanzen erfolgen.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Müller', located at the bottom left of the page.