



Ortsbeirat des Ortsbezirkes  
Wiesbaden-Biebrich

über 100400

Der Magistrat

Dezernat für Umwelt,  
Grünflächen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

5. Juli 2019

Tagesordnungspunkt 14.2 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes  
Wiesbaden-Biebrich am 21. Mai 2019  
Anregungen zu DIGI-V  
Beschluss Nr. 0054

Sehr geehrter Herr Hahn,  
sehr geehrte Damen und Herren,

im Rahmen des Projektes DIGI-V zur Digitalisierung der Wiesbadener Verkehrssteuerung wird derzeit ein neues Konzept für die Verkehrssteuerung der Lichtsignalanlagen auf der Schiersteiner Straße erarbeitet, was im Jahr 2020 zur Umsetzung kommen soll. In diesem Zuge wird auch die von Ihnen angesprochene Anlage an der Waldstraße überprüft und optimiert werden.

Die Steuerung an der Anlage Kasteler Straße/Breslauer Straße wurde in den letzten Wochen durch Parameteranpassung der verkehrsabhängigen Steuerung besser an die Verkehrsverhältnisse angepasst. Seitdem hat sich der Verkehrsfluss an diesem Knotenpunkt verbessert. Die verbliebenen Rückstauerscheinungen in diesem Bereich liegen nicht mehr allein in der Steuerung an dieser Anlage begründet sondern kommen auch durch die Überlastung des Amöneburger Kreisels zustande, was wiederum eine Folge der Ausweichverkehre durch die Sperrung der Salzachtal-Brücke ist. Eine weitere deutliche Reduktion der Rückstauerscheinungen in diesem Bereich ist daher allein durch weitere Anpassungen an der Steuerung der Lichtsignalanlage Kasteler Straße/Breslauer Straße nicht zu erwarten.

Bei weiteren Rückfragen wenden Sie sich bitte an das Organisationspostfach  
tiefbauamt.verkehrstechnik@wiesbaden.de.

Mit freundlichen Grüßen