

Vorlage Nr.

**T a g e s o r d n u n g s p u n k t 2**  
**der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des**  
**Ortsbezirkes Wiesbaden-Biebrich**  
**am 08.11.2005**

***Sperrung der Eisenbahnbrücke Kasteler Straße/Bernhard-May-Straße für***  
***Fahrzeuge über 3 Tonnen - Informationen des Tiefbauamtes***

---

**Protokollnotiz Nr. 0053**

Der Ortsbeirat nimmt von den von Herrn Korduan (Tiefbauamt) und Herrn Lindgren (ESWE) vorgetragene Berichte Kenntnis.

Wesentliche Aussagen:

- Der bauliche Zustand der Brücke erfordert im Prinzip einen Neubau. Hierfür stehen die erforderlichen Mittel in Höhe von 550.000 € weder im laufenden, noch im Doppelhaushalt 2006/2007 zur Verfügung. (Einstufung in der Kategorie 9)
- Eine Sanierung zum Erhalt der Brücke wäre mit Kosten in Höhe von 230.000 € verbunden. Die Nutzung der Brücke wäre sodann zwar für Fahrzeuge bis 3 Tonnen sichergestellt, dem Bus wäre die Überfahrt jedoch weiterhin untersagt! Wegen fehlender Haushaltsmittel kann eine Sanierung ebenfalls nicht ausgeführt werden.
- Weiteres Vorgehen: Die Brücke bleibt für Fahrzeuge über 3 Tonnen gesperrt, die Ausnahmegenehmigung für den ÖPNV läuft am 11.12.2005 aus. Die Anbindung des Friedhofs erfolgt durch Pendelbusse von der Galatea-Anlage aus über die Wingertstraße zum Friedhof; dies jedoch nur zu den Beerdigungszeiten. Wochentags stündlich in der Zeit zwischen 8:30 und 15:30 Uhr, samstags und sonntags alle zwei Stunden zwischen 8:30 und 18:30 Uhr.
- Aufgrund der vorhandenen Schäden muss das Tiefbauamt zukünftig jährlich eine Sonderprüfung des Brückenbauwerks durchführen. Sollte sich der bauliche Zustand der Brücke verschlechtern, kann dies die **totale** Sperrung der Brücke zur Folge haben.

**Verteiler:**

100400 WV

Hahn  
Ortsvorsteher