

Landeshauptstadt Wiesbaden				
Hauptamt				
Gründerwaltung Kalkofen / Erbenheim				
100010		23. DEZ. 2019		100020
b.R.	z.K.	z.d.A.	z.w.V.	Wv:



Der Magistrat

Dezernat für Umwelt,  
Grünflächen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

Ortsbeirat des Ortsbezirkes  
Wiesbaden-Erbenheim

über 100500

LANDESHAUPTSTADT WIESBADEN		DEZERNAT FÜR UMWELT, GRÜNFLÄCHEN UND VERKEHR	
03. JAN. 2020			
1005	z.d.A.	z.w.V.	lechl.
Meldest:			z.K.
b.R.			

*AK* . Dezember 2019

Vorlagen-Nr. 19-O-12-0024

Tagesordnungspunkt 2 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Erbenheim am 26. November 2019  
Verkehrsknotenpunkt Erbenheim Nord  
Beschluss Nr. 0082

Sehr geehrter Herr Reinsch,  
sehr geehrte Damen und Herren,

im Zuge der vorbereitenden Untersuchungen zu einem städtebaulichen Entwicklungsbereich Ostfeld in Wiesbaden wurde eine Verkehrsuntersuchung Ostfeld/Kalkofen erstellt. Hierzu wurde aus bestehenden Verkehrszählungen und neuen Erhebungen ein Analysefall entwickelt. Dieser entspricht der Ist-Situation im Verkehrsnetz zum Stand 2015 (Regelfall bei unbeeinträchtigtem Verkehrsfluss). Grundlage hierfür war das Verkehrsmodell Wiesbaden im Analysefall. Für den Knotenpunkt Berliner Straße / Am Hochfeld (KP 3) wurde am 22. Februar 2018 eine Zählung durchgeführt. Die Ergebnisse zur täglichen Belastung und zu den Belastungen in den Spitzenstunden können Sie den Anlagen 1.1 bis 1.3 entnehmen.

Durch das geplante Gewerbegebiet im Ostfeld/Kalkofen werden je nach Qualität des ÖPNV Angebotes zwischen 7.740 und 10.140 Kraftfahrzeugenfahrten am Tag erzeugt.

Der Abschlussbericht über vorbereitende Untersuchungen zu einem städtebaulichen Entwicklungsbereich Ostfeld in Wiesbaden kommt zu folgendem Schluss:

Der Ausbau der Anschlussstelle Erbenheim Nord an die B455 ist für die Erschließung des Teilgebiets (Gewerbe/Dienstleistung) eine zielführende Maßnahme. Voraussetzung ist aber die Schaffung einer neuen direkten Auffahrt auf die B455 Richtung Wiesbaden-Innenstadt. Die beiden Knotenpunkte sind als Kreisverkehrsplatz ausreichend leistungsfähig, sofern für den östlichen Knotenpunkt ein Bypass für die Verbindung B455 Richtung Erbenheim vorgesehen wird. Zur Sicherstellung einer ausreichenden Qualität der Verkehrsabwicklung im Bereich der B455 ist für die Fahrtrichtung Wiesbaden - unabhängig vom Vorhaben Ostfeld - ein leistungsfähiger Ausbau (3. Fahrstreifen) zu prüfen.

Eine Überprüfung der Verfügbarkeit der hierfür notwendigen Grundstücke ist zum jetzigen Planungsstand nicht erfolgt.

Bei weiteren Fragen können Sie sich gerne an das Tiefbau- und Vermessungsamt unter dem nachstehenden Postfach [tiefbauamt.verkehrsplanung@wiesbaden.de](mailto:tiefbauamt.verkehrsplanung@wiesbaden.de) wenden.

Mit freundlichen Grüßen

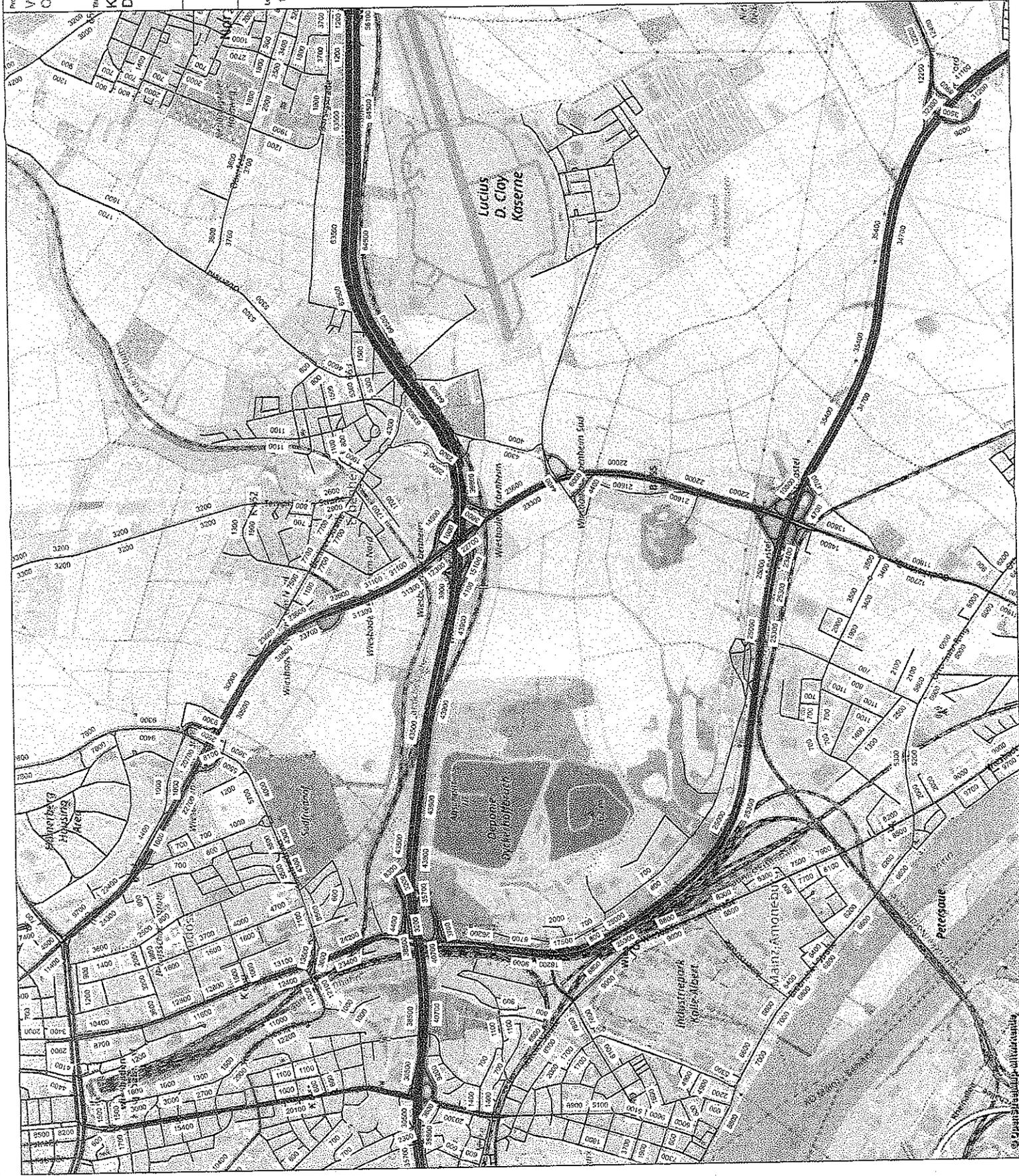
A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A. Haupt', written in a cursive style.

Anlagen:

DTV<sub>w</sub> Analysefall

Kfz-Morgenspitze Analysefall

Kfz-Abendspitze Analysefall



Projekt  
Verkehrsuntersuchung  
Ostfeld / Kalkofen

Titel  
Kfz-Verkehrsmengen  
Morgenspitze Analysefall

Datum  
März 2019

- Legende
- Knotenpunkt LSA
  - Knotenpunkt unsignalisiert
  - Anschlussstelle Autobahn / Bundesstr.
  - Knotenpunkt KVP
  - 1 Knotenpunktnummer

Kfz / SV  
Verkehrsmengen in der  
Spitzenstunde

Datengrundlage  
Zählung am 22.02.2018

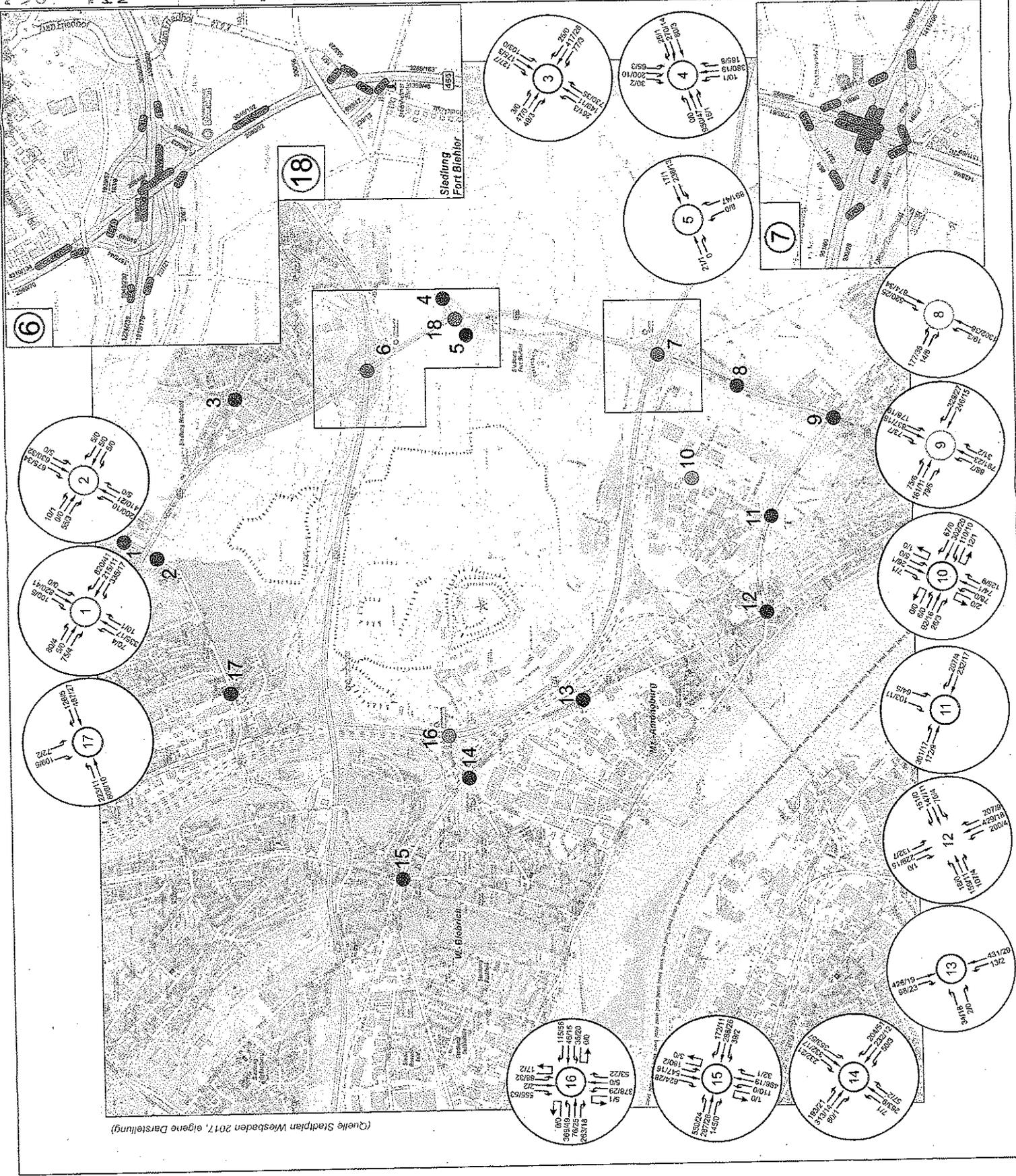
Zählung am 22.02.2018

Prognosewerte VU Wiesbaden  
Army Airfield WAAF -  
Planungsbüro von Mömer  
Prognosewerte VU Wiesbaden  
Häuserberg Family Housing Area  
Planungsbüro von Mömer

Schleifendaten  
Prognosewerte VU zur Erweiterung  
der Depozone Dyckerhoffbruch  
Planungsbüro Heinz + Feiler  
Verkehrsuntersuchung Petersweg/  
Boeckstraße  
Planungsbüro Heinz + Feiler

- 1 Arahams-Linthe-Str. / B455
- 2 Arahams-Linthe-Str. / B455
- 3 Bahner Str. / Am Hochfeld / B455
- 4 AS Ost B455 / Zum Fiehof
- 5 AS West B455 / Zum Fiehof
- 6 AS / B67 / B405
- 7 Boeckstraße / Ernst-Götsche-Str.
- 8 Boeckstraße / Otto-Sun-Ring
- 9 Ernst-Götsche-Str. / Palor-Sun-Str.
- 10 Anna-Bille-Str. / Otto-Sun-Ring
- 11 Westbahnhof / Albrecht-Str.
- 12 Westbahnhof / Albrecht-Str.
- 14 Kasteler Str. / Kläuser Str. / Beisauer Str.
- 15 Kasteler Str. / Albrecht-Str. / Beisauer Str.
- 16 Kasteler Str. / Albrecht-Str. / Beisauer Str.
- 17 Stegführung / Hausgarten / Knechtentech-Weg
- 18 B457 / AS Wiesbaden-Army Airfield

© 2019  
Verkehrsplanung  
Prof. Dr. habil. Dr. rer. oec.  
Ulrich G. G. G.



(Quelle: Stadtplan Wiesbaden 2017, eigene Darstellung)

