



Tagesordnung I Punkt 5 der öffentlichen Sitzung am 12. Dezember 2019

Antrags-Nr. 19-F-21-0061

Neuen Haltepunkt an der Wallauer Spange für Wiesbadens östliche Vororte erschließen - Antrag der Fraktionen von SPD, CDU und Bündnis 90/Die Grünen vom 03.12.2019 -

Mit der Wallauer Spange, einem lang herbeigesehnten und im Bundesverkehrswegeplan 2030 im vordringlichen Bedarf enthaltenden, Schieneninfrastrukturprojekt bekommen die Wiesbadenerinnen und Wiesbadener künftig einen hochattraktiven Zugang zum Fernverkehrsnetz der Deutschen Bahn. Während ab 2026 die beiden Hessenexpresslinien HE 1 und HE 7 Fahrgäste vom Wiesbadener Hauptbahnhof in Rekordzeit nach Frankfurt und Darmstadt bringen, läuft aktuell der Abschluss der Planungsvereinbarung zwischen RMV und DB bezüglich eines zusätzlichen Haltepunkts zwischen Hofheim-Wallau und Delkenheim. Somit werden auch die östlichen Vororte Wiesbadens an den Schienenverkehr in Richtung Frankfurt angebunden.

Während Planung, Bau und Finanzierung der Haltestelle seitens des RMVs und der DB vollzogen werden, liegt die Verantwortung der Erschließung auf der Seite der angrenzenden Gebietskörperschaften Wiesbaden und Hofheim. Sinnvoll neben einer Erschließungsstraße für den motorisierten Verkehr aus östlicher und westlicher Richtung wäre eine sichere Radverkehrsanbindung, eine Bushaltestelle, Park&Ride-Anlage sowie eine Bike&Ride-Station. Da durch die geplante Haltestelle nicht nur Wiesbaden, sondern auch umliegende Kommunen bedient werden, bedarf es hierbei einer gemeinsamen Planung zwischen der Landeshauptstadt Wiesbaden, der Städte Hochheim und Hofheim am Taunus sowie des Main-Taunus-Kreises.

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

- I. Die Stadtverordnetenversammlung begrüßt, dass eine Umsetzung der seit Jahren gewünschten Schaffung einer zusätzlichen Haltestelle im Osten Wiesbadens nunmehr in greifbare Nähe gerückt ist.
- II. Der Magistrat wird gebeten,
 1. auf die benachbarten Kommunen Hochheim und Hofheim am Taunus sowie den Main-Taunus-Kreis zuzugehen, um gemeinsam Planungen für eine Erschließung des Haltepunktes durch die notwendige Infrastruktur inklusive Radverkehrseinrichtungen mit BikeRide-Station, Fahrradverleihstation, Busanbindung sowie einer Park&Ride-Anlage zu initiieren.
 2. zu gegebener Zeit dem Ausschuss für Planung, Bau und Verkehr sowie dem Ortsbeirat Delkenheim einen Sachstandsbericht mit Zeitplan zu den Erschließungsplanungen vorzulegen.
 3. die seitens der Kommunen zu erbringenden Finanzmittel zu beziffern sowie Möglichkeiten der Finanzierung der Erschließungsmaßnahmen aufzuzeigen.

Änderungs- und Ergänzungsantrag der Fraktion FREIE WÄHLER/Bürgerliste Wiesbaden vom 09.12.2019

Änderung bei II. Nr. 2:

Die Stadtverordnetenversammlung wolle beschließen:

2. zu gegebener Zeit dem Ausschuss für Planung, Bau und Verkehr sowie den direkt betroffenen Ortsbeiräten Delkenheim, Erbenheim, Igstadt und Nordenstadt einen Sachstandsbericht mit Zeitplan zu den Erschließungsplanungen vorzulegen.

neu 4. (Ergänzung)

Den in II/2. Genannten Gremien eine Studie zu den Auswirkungen auf den Kfz-Verkehr in den östlichen Vororten vorzulegen, die entsprechende Veränderungen in den Verkehrsströmen darlegen.

Beschluss Nr. 0605

Die Beratung des Antrages von SPD, CDU und Bündnis 90/Die Grünen vom 03.12.2019 wird einschließlich des Antrages der Fraktion FW/BLW vom 09.12.2019 auf die Sitzung am 13.02.2020 verschoben

Dem Magistrat
mit der Bitte um weitere Veranlassung

Wiesbaden, .12.2019

Gabriel
Stadtverordnetenvorsteherin

Der Magistrat
-16 -

Wiesbaden, .12.2019

Dezernat V
mit der Bitte um Kenntnisnahme

Mende
Oberbürgermeister