

Maßnahmenkatalog zum Radverkehrskonzept Main-Taunus-Kreis

Stand: 17.06.2019

Inhalt

1.	Kommunenübergreifende Maßnahmen	4
	KU1: Sanierung des Hochwasserdeiches am Main (Main-Radweg)	4
	KU2: Flörsheimer Ölhafen: Ausbau des Main-Radwegs	5
	KU3: A 66 Hofheim – Eschborn	6
	KU4: A 66 Unterführung Sulzbach – Sossenheim	7
	KU5: B 8 Sulzbach – Unterliederbach	8
	KU6: Mitführung des Radverkehrs entlang der Regionaltangente West	9
	KU7: Historische Elisabethenstraße (Steinerne Straße)	10
	KU8: Direktverbindung Flörsheim - Hattersheim	12
	KU9: B 519 Weilbach - Marxheim	13
	KU10: L 3011 Eppstein-Lorsbach	14
	KU11: L 3017 Massenheim – Wallau	15
	KU12: L 3265 Hattersheim – Weilbach	16
	KU13: Lückenschluss Altenhain-Kelkheim	16
	KU14: Westanschluss Main-Taunus-Zentrum	18
	KU15: Königstein-Kelkheim durch das Liederbachtal	19
	KU16: A 66 Überführung Sulzbach – Sossenheim entlang der Sodener Bahn	20
2.	Bad Soden	21
	BS1: Regionalparkroute Liederbach – Bad Soden	21
	BS2: Regionalparkroute Altenhain - Rote Mühle	22
	BS3: Königstein – Neuenhain Forstweg	23
	BS4: Querung der B 519 bei Königstein-Süd	24
	BS5: K 797 Neuenhain - Altenhain	24
	BS6: L 3266 Bad Soden Neuenhain - Königstein	25
3.	Eppstein	26
	EP1: B 455 Eppstein Bahnhof – Bremthal Bahnhof	26
	EP2: Bremthal Grabenstraße – Friedhof	27

EP3: L 3017 Bremthal – Wildsachsen.....	28
EP4: K 792 Bremthal – Niederjosbach	29
EP5: Bremthal Valterweg - Kreisverkehr B455/L3028	30
EP6: B 455 Eppstein Bremthal – Wiesbaden Naurod	31
EP7: Querungshilfe über die B 455 in Höhe der Staufenstr.	32
4. Eschborn	33
ES1: L 3367 Niederhöchstadt-Steinbach „Skulpturenpark“	33
ES2: Regionalparkroute Eschborn – Steinbach.....	34
ES3: Wegeverbreiterung an der Schwalbacher Straße.....	35
ES4: Absicherung des Gehwegs an der Sossenheimer Straße.....	35
ES5: Kronberg Süd - Eschborn entlang der Bahnlinie	36
5. Flörsheim	37
FL1: L 3017 Massenheim – Wicker	37
FL2: L 3366 Eddersheim – Weilbach.....	38
FL3: Querung der Hochheimer Straße	39
FL4: Bürgermeister-Lauck-Straße.....	39
6. Hattersheim	40
HA1: L 3366 Eddersheim – Weilbach	40
HA2: Barrierefreie Zuwegung der Staustufe Eddersheim	41
HA3: L 3006 Führung des Main-Radwegs entlang der Rheinstraße, Okriftel.....	42
HA4: L 3006 Okriftel - Sindlingen.....	43
HA5: Barrierefreier Ausbau Hattersheim Bahnhof.....	44
HA6: Kriftel – Hattersheim, Querung der Mainzer Landstraße	45
HA7: Verbreiterung des Schwarzbachuferwegs.....	46
HA8: Hessendamm	46
HA9: Nassauer Straße/ Frankfurter Straße	47
HA10: Mainbrücke Okriftel - Kelsterbach.....	48
HA11: Wegebefestigung zwischen L 3265 und „Rabe am Kastengrund“	49
7. Hochheim	50
HH1: Lückenschluss Hochheim - Wicker.....	50
HH2: Hochheim - Delkenheim - Überbrückung der B 40	51
HH3: Massenheim Diedenberger Weg ***Sanierung abgeschlossen***	52
8. Hofheim	53
HF1: L 3011 Lorsbach - Hofheim	53

HF2: Verbindung zwischen L 3011 und Innenstadt durch die Kargeswiesen.....	54
HF3: Lückenschluss B 519 Hofheim - Liederbach.....	55
HF4: B 519 Hofheim Nord: Niederhofheimer Straße.....	56
HF5: Fußgänger- und Radfahrerbrücke Marxheim-Kernstadt	57
HF6: Querung der B 519 Schulzentrum – Bahnhof/Kernstadt.....	58
HF7: Lückenschluss an der Anschlussstelle Wallau	59
HF8: Lückenschlüsse Wallau – Wiesbadener Kreuz	60
HF9: Lückenschluss Bremthal – Wildsachsen	61
HF10: L 3017 Wildsachsen – Breckenheim	62
HF11: B 519 Hofheim-Marxheim Rheingaustraße.....	63
HF12: Lückenschluss Diedenbergen - Marxheim	64
9. Kelkheim.....	65
KE2: Sindlinger Wiesen	65
10. Kriftel.....	66
KR1: Radverkehrsführung am Schwarzbach in Kriftel.....	66
KR2: Lückenschluss Zubringer L 3018.....	67
KR3: Lückenschluss Kriftel – Liederbach.....	68
KR4: Lückenschluss Hochfeld.....	68
11. Liederbach.....	69
12. Schwalbach.....	70
SW1: L 3015 Schwalbach – Kronberg.....	70
SW2: Lückenschluss Kronthaler Straße.....	71
SW3: Lückenschluss Arboretum.....	71
13. Sulzbach	72
SU1: Lückenschluss Schwalbach Süd – Eschborn Süd	72
Impressum	73

KU7: Historische Elisabethenstraße (Steinerne Straße)	
Ort	L 3028 am Silbersee bis zum Rastplatz Weilbach
Problem	Erd- und Schotterwege der historischen Verbindung sind bisher nicht nutzbar.
Maßnahme	<p>Bau eines asphaltierten Fuß- und Radwegs (3 m Breite für die Landwirtschaft). Es ist kein Grunderwerb nötig. Die Abschnitte richten sich nach den Bezeichnungen aus dem vorliegenden Planungskonzept aus dem Jahr 2009.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Teil 1 (Gemarkung Wiesbaden, Baulast Hessen Mobil): Bau eines straßenbegleitenden Fuß- und Radwegs nördlich der L 3028 (580 m), Schaffung einer Querungshilfe an der Einbiegung Pfarrmorgen. - Teil 2 (Wiesbaden): Ausbau von Kiesweg in Asphalt (520 m). - Teil 3 (Wiesbaden): Ausbau von schadhaftem Asphalt-/Wiesenweg in Asphalt (660 m). - Teil 4 (Hochheim): Ausbau von Wiesenweg/ Erdweg in Asphalt (1235 m). <p>Vor Umsetzung (mind. Teilstück 4, ggf. auch 3) muss ein denkmalschutzrechtlicher Antrag gestellt werden. Die geplanten Bodeneingriffe sind durchgängig von einer Fachfirma archäologisch zu begleiten, im Rahmen des Bodenaushubs ist eine Mindestdeckung der Gas-Hochdruckleitung von 0,60 m sicherzustellen. Die Abschnitte 5-7 sind nicht Teil der historischen Verbindung, sondern als Verbindungsstücke nach Hofheim, zum Regionalparkportal und in Richtung Osten geplant.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Teil 5 (Hofheim): Ausbau von Schotter-/Erdweg in Asphalt (220 m). - Teil 6: (Hofheim): Erdweg in Asphalt (610 m). - Teil 7: (Hofheim): Erd-/ Wiesenweg in Asphalt (320 m). <p>Die Maßnahme hat eine hohe regionale und überregionale Erschließungswirkung, denn sie ermöglicht eine Direktverbindung zwischen Mainz und Hofheim sowie den Ortsteilen dazwischen. Zudem bietet die Strecke aufgrund ihrer Einbettung in die Kulturlandschaft und die Erschließung der Weilbacher Kiesgruben ein hohes touristisches Potential. Das ausgebaute Teilstück zwischen Kastel und Delkenheim ist durch Freizeitradfahrer hoch frequentiert.</p>
RegFNP 2010	Ja
Hess. Hauptnetz	Ja
Zuständigkeit	Städte Wiesbaden, Hochheim und Hofheim, Hessen Mobil
Länge	3565 m
Umsetzung	Kurzfristig
Status	Ein Planungskonzept des Ing.-Büros Rademacher aus dem Jahr 2009 liegt vor. Teil 1 befindet sich in Vorplanung. Zu Teil 4 wird die Vergabe der Planung durch die Stadt Hochheim angestrebt, die Gelder sind im Haushalt eingestellt. Ein gemeinsamer politischer Entschluss der beteiligten Kommunen zur gemeinsamen Umsetzung der Teile 2-7 kam bisher nicht zustande. Im Falle einer Umsetzung wird eine gemeinsame Ausschreibung der Entwurfsplanung und Bauleistung zur Reduzierung von Kosten empfohlen.



Abbildung 7: Wiesenweg/ Erdweg auf der Gemarkung Hochheim (Teilstück 4).



Abbildung 8: Ausbau der historischen Elisabethenstrasse, Abschnitte 1-4.



Abbildung 9: Ausbau der historischen Elisabethenstrasse, Abschnitte 5-7.

Impressum

Main-Taunus-Kreis, Der Kreisausschuss
Straßenverkehrsamt

Postanschrift:
Postfach 1480
65704 Hofheim am Taunus

Hausanschrift:
In den Nassen 2
65719 Hofheim

Ansprechpartner:
Cornelia Wienen (Nahmobilitätsbeauftragte)
Tel: 06192/205-1966
Fax: 06192/205-1979
E-Mail: nahmobilitaet@mtk.org
DE-Mail: mtk@mtk.de-mail.de
Web: www.mtk.org

2019 – evaluierte 2. Fassung