



IM-Projekt-Nr. I.
Haushaltsjahr 2019

Kostenberechnung

über: Lessingstraße in Wiesbaden - ~~Mainz~~/Südost
Anpassung der Radverkehrsführung

Kostengrundlage: Lageplan Lessingstraße_01_R
vom Oktober 2019

Kostengruppe	Bezeichnung	Kosten
100	Grunderwerb	0 €
200	Planung	0 €
300	Straßenbau	32.000 €
400	Ingenieurbauwerke	0 €
500	Verkehrstechnische Einrichtungen	0 €
600	Beleuchtung	0 €
700	Baunebenkosten	2.000 €
Gesamtkosten		34.000 €

Aufgestellt:

08.11.19

i.A. Madwig

i.A. Madwig

Geprüft:

15.11.19

Gunkel

Gesehen:

18.11.19

Dr. Conrad

Kostenberechnung

Lessingstraße in Wiesbaden - Mainz/Südost
Anpassung der Radverkehrsführung

KBK-Nr.	Menge	Mengen-Einheit	Veranschlagte Leistung oder Lieferung	Kosten je Einheit Euro	Einzelkosten Euro
2/3/8/9			SAP-Kostengruppe 300, Straßenbau		
			310 Straßenkörper inkl. Einrichtungen		
391 3 01	1	psch	Baustell.u. Verkehrssicherung	4.000,00	4.000,00
813 0 45	105	m	Dmark. (12er unterbrochen) aufgelegt,herst.	4,50	472,50
813 0 46	80	m	Dmark.(25er unterbrochen) aufgelegt,herst.	7,50	600,00
813 0 40	40	m	Dauermarkierung Schmalstr.(12er)	4,00	160,00
	10	m	Dauermarkierung Schmalstr.(12er) 1,5/1,5	4,00	40,00
813 0 41	75	m	Dauermarkierung Schmalstr.(25er)	11,00	825,00
	50	m ²	Dauermarkierung Rot	30,00	1.500,00
813 1 00	16	Stück	Piktogramm Rad (1x1,3) herstellen	50,00	800,00
813 1 03	7	Stück	Pfeil (1m) gerade	15,00	105,00
813 1 05	1	Stück	Pfeil (1m) abbiegend	20,00	20,00
813 1 07	3	Stück	Pfeil (1m) kombiniert	30,00	90,00
813 1 04	7	Stück	Pfeil (5m) abbiegend	75,00	525,00
814 0 08	7	Stück	Demarkieren Pfeil (5m) abbiegend	250,00	1.750,00
	2	Stück	Demarkieren Hinweis Autobahn	250,00	500,00
814 0 04	15	m	Demarkieren Schmalstr.(25er)	6,00	90,00
814 0 03	25	m	Demarkieren Schmalstr.(12er) 3/3	4,00	100,00
	10	m	Demarkieren Schmalstr.(12er) 1,5/1,5	4,00	40,00
814 0 02	77	m	Demarkieren Schmalstr.(12er)	3,00	231,00
821 0 11	1	Stück	Verkehrszeichen demontieren inkl.Pfosten	95,00	95,00
821 0 13	1	Stück	Verkehrszeichen liefern und setzen	190,00	190,00
215 3 20	32	m ²	Zulage: Aufbruch der Straßenbereich	10,00	320,00
216 0 51	15	m	Zulage: vorh. Rand/ Bordsteinanl. ausbauen	8,00	120,00
231 0 00	30	m ³	Boden beseitigen Abfuhr / Deponiegebühr	50,00	1.500,00
231 1 00	45	t	Zulage: Belastetes Material entsorgen	40,00	1.800,00
232 1 00	20	m ³	Bodenaushub	10,00	200,00
242 0 00	32	m ²	Planum herstellen	1,80	57,60
311 0 50	32	m ²	Schottertragschicht bis 20cm dick herst.	13,00	416,00
316 0 81	32	m ²	Asphaltdeckschicht 25cm dick herstellen	55,00	1.760,00
331 1 00	32	m ²	Decksch. Splittmastixasph. 4cm dick herst.	25,00	800,00
336 0 00	24	m	Fugenband verlegen	8,00	192,00
341 0 01	24	m	Bituminöse Decke bis 25cm schneiden	10,00	240,00
371 0 10	24	m	Betonbordsteine H 15x25 lief. Und setzen	30,00	720,00
	13	m	Nullabsenkung Bord Verkehrsinsel?	200,00	2.600,00
268 0 70	1	Stück	vorh.Schachtabdeckung anpassen/ausb.	500,00	500,00
381 0 12	5	Stück	Fahrradbügel(Florida/Z.) liefern u. einbauen	300,00	1.500,00
			320 Straßenbegleitgrün		
			Nettosumme Kostengruppe 300		24.859,10
			Zuschl. f. Kleinleist. (ohne BE/VS) 10 % von	20.859,10	2.100,00
			Zwischensumme		26.959,10
			Zuschlag für Mehrwertsteuer 19 % von	26.959,10	5.100,00
			Summe Kostengruppe 300		32.059,10
			Kosten Kostengruppe 300		32.000,00

Kostenberechnung

Lessingstraße in Wiesbaden - Mainz/Südost
Anpassung der Radverkehrsführung

Alle Ansätze dieser Kostengruppe sind gegebenenfalls inkl. Mwst.

KBK-Nr.	Menge	Mengen- Einheit	Veranschlagte Leistung oder Lieferung	Kosten je Einheit Euro	Einzel- kosten Euro
0			SAP-Kostengruppe 700, Baunebenkosten		
001 0 00	1	psch	Baunebenkosten	2.000,00	2.000,00
			Summe Kostengruppe 700		2.000,00
			Kosten Kostengruppe 700		2.000,00