



Die Stadtverordnetenversammlung
- Ausschuss für Planung, Bau und Verkehr -

Tagesordnung I Punkt 18 der öffentlichen Sitzung am 3. September 2019

Vorlagen-Nr. 19-F-05-0034

Sachstand Mobilitätskonzept - Antrag der Stadtverordnetenfraktion der Freien Demokraten vom 28.08.2019 -

Im Frühsommer berichtete der Magistrat, dass es aufgrund der angespannten Auftragslage zu Verzögerungen bei der Vergabe der Planungsleistungen für das Mobilitätsleitbild komme, da die ursprüngliche Ausschreibung nicht erfolgreich gewesen sei. Die Vergabe für die Öffentlichkeitsarbeit zu ebenjenem Mobilitätsleitbild wurde jedoch abgeschlossen und die ersten Maßnahmen eingeleitet.

Der Ausschuss möge beschließen:

Der Magistrat wird gebeten, über den aktuellen Stand des Mobilitätsleitbildes zu berichten, insbesondere, ob eine neue Ausschreibung erfolgt ist und wann mit einer Vergabe gerechnet werden kann.

Antrag der Stadtverordnetenfraktion der Freien Demokraten vom 03.09.2009 -

Der Ausschuss möge beschließen:

Eingedenk der Pläne der Fraport AG, Konzepte des Personal Air Transports im Rhein-Main-Gebiet vorantreiben zu wollen, wird der Magistrat im Rahmen der Erstellung des Mobilitätsleitbildes gebeten:

1. die Erfahrungen und Planungen der Fraport AG zu berücksichtigen;
2. die Machbarkeit von Personal Air Transport-Konzepten zur Stärkung des schadstoffemissionsfreien innerstädtischen und innerregionalen Verkehrs einer Machbarkeitsstudie zu unterziehen und sich mit den größeren umliegenden Gemeinden - insbesondere der Stadt Frankfurt am Main - sowie dem RMV ins Benehmen zu setzen, ob diese sich an der Machbarkeitsstudie beteiligen wollen;
3. sich über die kommunalen Spitzenverbände für eine schnelle Schaffung eines sicheren Rechtsrahmens für den Betrieb von Personal Air Transport-Systemen (z.B. Zertifizierung, Flugkorridore, Luftsicherheit) einzusetzen.

Beschluss Nr. 0193

1. Der mündliche Sachstandsbericht durch Herrn Stadtrat Kowol wird zur Kenntnis genommen.

Eingedenk der Pläne der Fraport AG, Konzepte des Personal Air Transports im Rhein-Main-Gebiet vorantreiben zu wollen, wird der Magistrat im Rahmen der Erstellung des Mobilitätsleitbildes gebeten:

2. Vor dem Hintergrund der potenziell möglichen, mittelfristigen Verfügbarkeit des „Personal Air Transport“, dieses Verkehrsmittel im Rahmen des Mobilitätsleitbildes zu berücksichtigen.
3. die Machbarkeit von Personal Air Transport-Konzepten zur Stärkung des schadstoffemissionsfreien innerstädtischen und innerregionalen Verkehrs zu prüfen.
4. sich über die kommunalen Spitzenverbände für eine Schaffung eines sicheren Rechtsrahmens für den Betrieb von Personal Air Transport-Systemen (z.B. Zertifizierung, Flugkorridore, Luftsicherheit) einzusetzen.

Frau Stadtverordnetenvorsteherin
mit der Bitte um Kenntnisnahme
und weitere Veranlassung

Wiesbaden, .09.2019

Dr. Uebersohn
Vorsitzender

Die Stadtverordnetenvorsteherin

Wiesbaden, .09.2019

Dem Magistrat
mit der Bitte um Kenntnisnahme
und weitere Veranlassung

Gabriel
Stadtverordnetenvorsteherin

Der Magistrat
- 16 -

Wiesbaden, .09.2019

Dezernat V
mit der Bitte um weitere Veranlassung

Mende
Oberbürgermeister