

Ortsbeirat des Ortsbezirkes
Wiesbaden Mitte

über 100200

Der Magistrat

Dezernat für Umwelt,
Grünflächen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

8. Juni 2019
660210 / 2793 cd-sp

Vorlagen-Nr. 18-O-01-0035

**Tagesordnungspunkt 9 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes
Wiesbaden Mitte am 1. November 2018
Schulweg-Sicherung für die Schüler der Friedrich-Ludwig-Jahn-Schule
Beschluss Nr. 0113**

Sehr geehrter Herr Presber,
sehr geehrte Damen und Herren,

die im Dezember 2018 angekündigte Verkehrszählung in der Karlstraße wurde am 21. Mai 2019 durchgeführt. Es wurde in den Zeiten von 7:00 Uhr bis 9:00 Uhr, 12:00 Uhr bis 14:00 Uhr und 15:00 Uhr bis 18:00 Uhr die Fußgänger und Kraftfahrzeuge erfasst.

Die Einrichtung eines Fußgängerüberwegs (Zebrastreifen) ist an bestimmte Voraussetzungen gebunden. Diese Einsatzgrenzen sind in der Richtlinie für die Anlage und Ausstattung von Fußgängerüberwegen festgesetzt. Es sind Fußgängerverkehrsstärken an einem Werktag mit durchschnittlichem Verkehr von mindestens 50 Fußgängerquerungen (im Zuge der Schulwegsicherung von mindestens 30 Fußgängerquerungen) in der Spitzenstunde zu erreichen. In der gleichen Stunde müssen mindestens 300 Kfz/h den in einem Zug zu überquerenden Fahrbahnteil befahren.

In der morgendlichen Kfz-Spitzenstunde querten 60 Fußgänger die Karlstraße. In dieser Zeit wurde diese von 363 Kraftfahrzeugen befahren.

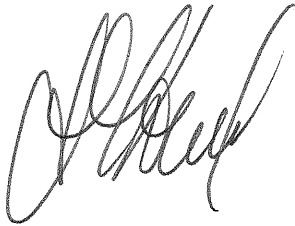
In der mittäglichen Kfz-Spitzenstunde querten 32 Fußgänger die Karlstraße. In dieser Zeit wurde diese von 262 Kraftfahrzeugen befahren.

In der nachmittäglichen Kfz-Spitzenstunde querten 25 Fußgänger die Karlstraße. In dieser Zeit wurde diese von 322 Kraftfahrzeugen befahren.

Auf Grund der festgestellten Verkehrsdaten in der morgendlichen Spitzenstunde ist die Einrichtung eines Fußgängerüberweges rechtlich möglich. Die Maßnahme wird in das Programm Verkehrsberuhigung / Fußgängersicherung aufgenommen. Nach Priorisierung der Maßnahme innerhalb des Verkehrsberuhigungs- / Fußgängersicherungsprogrammes und den zur Verfügung stehenden Finanzmitteln wird die Maßnahme mittels Sitzungsvorlage zur Umsetzung vorgesehen.

Rückfragen senden Sie bitte an das Organisationspostfach
tiefbauamt.verkehrsplanung@wiesbaden.de.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name, possibly 'A. K.', written in a cursive script.