



über  
Herrn Oberbürgermeister  
Gert-Uwe Mende

*Mag. 26/7 BOK*

Der Magistrat

über  
Magistrat

Dezernat für Umwelt,  
Grünflächen und Verkehr

und  
Frau Stadtverordnetenvorsteherin  
Christa Gabriel

Stadtrat Andreas Kowol

an den Ausschuss für Planung, Bau und Verkehr

*18* . Juli 2019

**Erste Erfahrungen mit dem Betreiberwechsel auf der Linie 75  
Beschluss Nr. 0048 vom 20. März 2019, Vorlagen-Nr. 19-F-29-0002**

Seit dem Fahrplanwechsel am 09.12.2018 hat die Hessische Landesbahn (HBL) die Fahrten der Linie 75 (Wiesbaden-Aschaffenburg) von der DB Region AG übernommen. Damit einhergegangen sind 30 neue Fahrzeuge des Typs Coradia Continental. Aus der Bevölkerung haben sich seitdem Beschwerden über problematische Zustände bei der Fahrradmitnahme gehäuft. Demnach wurde die Anzahl der Stellplätze verringert. Zudem befinden sich diese nicht mehr konzentriert an einer Stelle, sondern verteilt über den Zug und werden häufig von Passagieren genutzt, die ohne Fahrrad reisen.

Der Ausschuss möge beschließen:

Der Magistrat wird gebeten zu berichten, wie er die Situation für die Fahrgäste nach dem Betreiberwechsel auf der Linie 75, insbesondere zum Thema Fahrradmitnahme, bewertet.

Beschluss Nr. 0048

Der Antrag wird angenommen.

#### Berichtstext des Dezernates V:

Seitens des RMV wurde mitgeteilt, dass es durch den Betreiberwechsel auf der Linie 75 zu Änderungen bei der Anzahl und der Lage der Fahrradabstellplätze gekommen ist. In den Doppelstockfahrzeugen, die bisher auf der Strecke verkehrten, befanden sich die Fahrradplätze alle in einem Wagen. Insgesamt wurden dem Fahrgast 20 Fahrradabstellplätze geboten.

Der neue Fahrzeugtyp Coradia Continental der Hessischen Landesbahn besteht aus drei- und vierteiligen Elektrotriebzügen. Je nach eingesetzter Wagenlänge verkehren die Fahrzeuge mit einem Angebot von 18 Fahrradabstellplätzen in der Kapazitätsklasse 1 oder 30 Fahrradabstellplätzen in der Kapazitätsklasse 2. Diese Abstellflächen befinden sich an den Einstiegsbereichen der gekennzeichneten Wagenkästen und bieten für je sechs Fahrräder Platz. Dies bedeutet, dass in der Kapazitätsklasse 2 eineinhalb Mal so viele Fahrradplätze angeboten werden können wie zuvor.

Möglicherweise entstand durch die neue Verteilung der Fahrradabstellbereiche über den gesamten Zug bei den Fahrradfahrern zunächst der Eindruck von wesentlich geringeren Abstellmöglichkeiten. Es wird aber davon ausgegangen, dass sich Fahrradfahrer mittlerweile an die geänderte Situation gewöhnt haben und ausreichend Stellplätze aufgefunden werden können.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and flourishes, positioned below the text 'Mit freundlichen Grüßen'.