

Bestuhlungsvarianten

12m- und 18m-Fahrzeuge



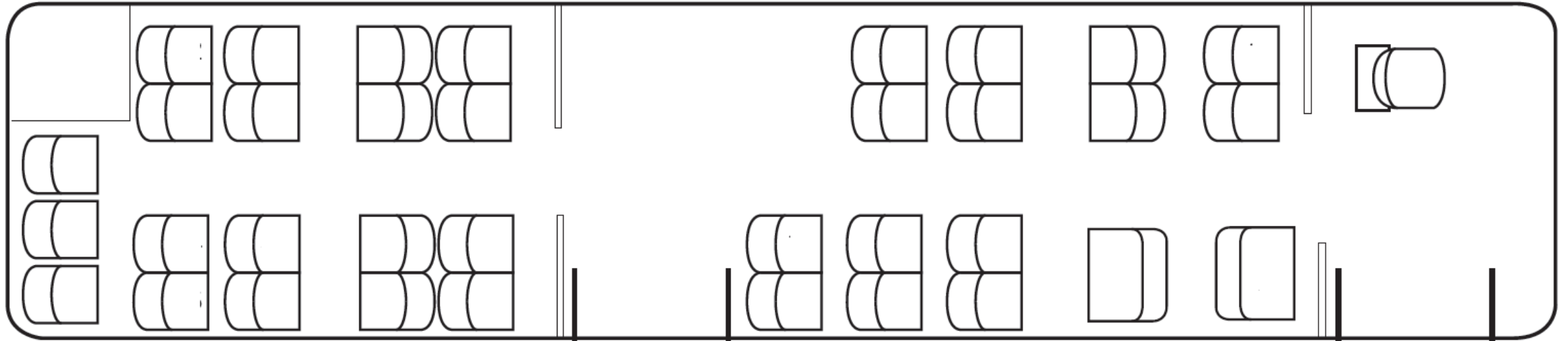
Auszug aus dem NVP

Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt Wiesbaden, Beschluss Nr. 0282 der Stadtverordnetenversammlung vom 16.07.2015

Qualitätskriterium / Ausstattungsmerkmal	
Anzahl der Sitzplätze	maximale Sitzplatzanzahl
Ausgestaltung Sitzplätze	<p>Die Gestaltung der Sitzplätze orientiert sich an der EU-Busrichtlinie (Richtlinie 2001/85/EG) unter besonderer Berücksichtigung des Anhang VII „Vorschriften für technische Einrichtungen für Fahrgäste mit eingeschränkter Mobilität“.</p> <p>Gemäß dieser Richtlinie sind in den Fahrzeugen mindestens zwei ausgewiesene Sitzplätze für mobilitäts-eingeschränkte Personen vorzuweisen. Diese Sitze sind nahe der zum Ein- / Ausstieg geeigneten Türen im vorderen Bereich anzubieten.</p>
Stehperron / Sondernutzungsflächen	<p>Ausgewiesene flexible Sondernutzfläche ($\geq 900 \times 1.300$ mm) mindestens gegenüber von Tür 2 für Roll-stühle, Kinderwagen, Fahrräder o.ä. .</p> <p>Für Rollstuhlfahrer ist im Bereich des Stehperrons eine Rückenstütze anzubringen.</p>

Citaro 0530

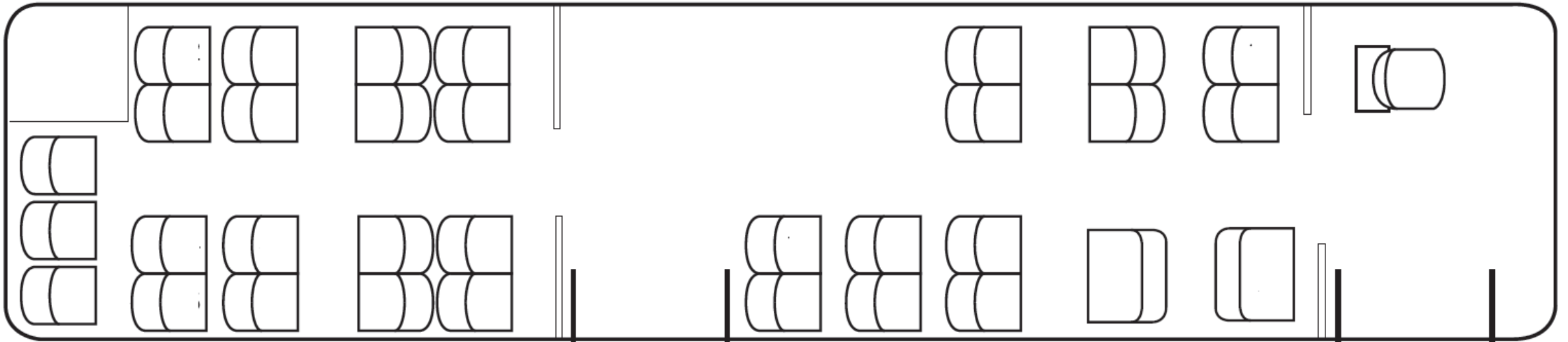
Abgasnorm E6



Anzahl der Sitzplätze 35

Citaro 0530

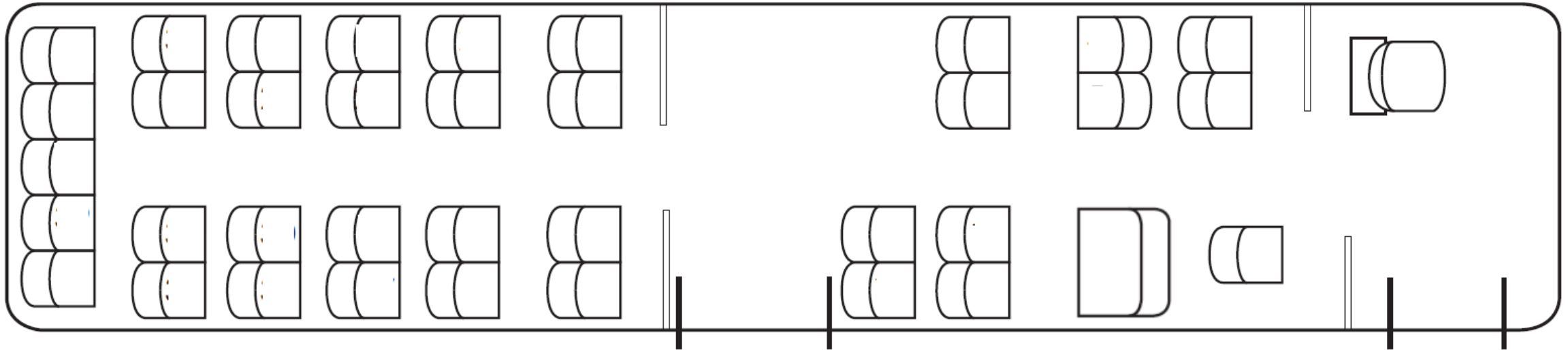
Abgasnorm E6



Anzahl der Sitzplätze 35 - 2 Sitzplätze = 33 Sitzplätze

Optimierungsvorschlag größere Sondernutzungsfläche

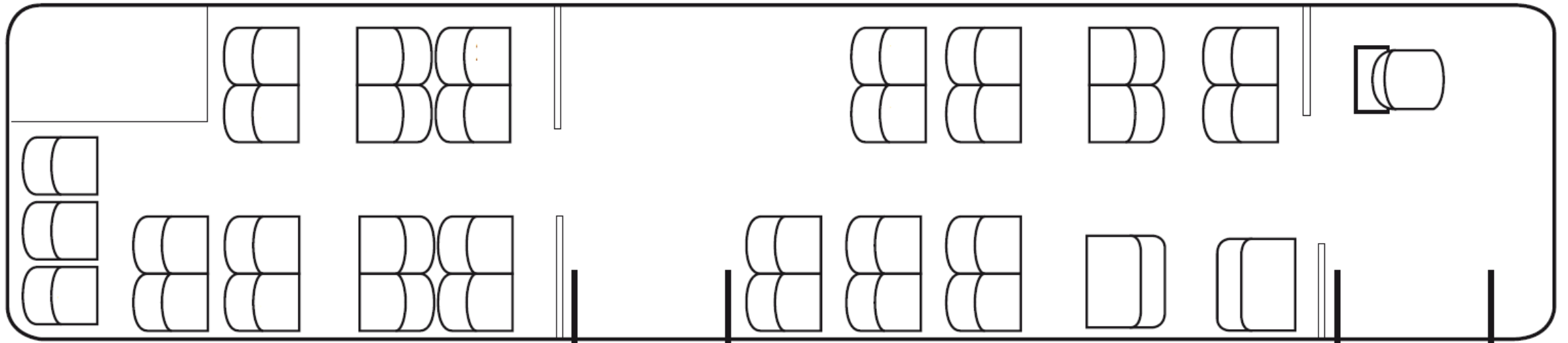
Citaro LowEntry



Anzahl der Sitzplätze 37

Gleicher Optimierungsvorschlag wie beim „0530“ nicht möglich

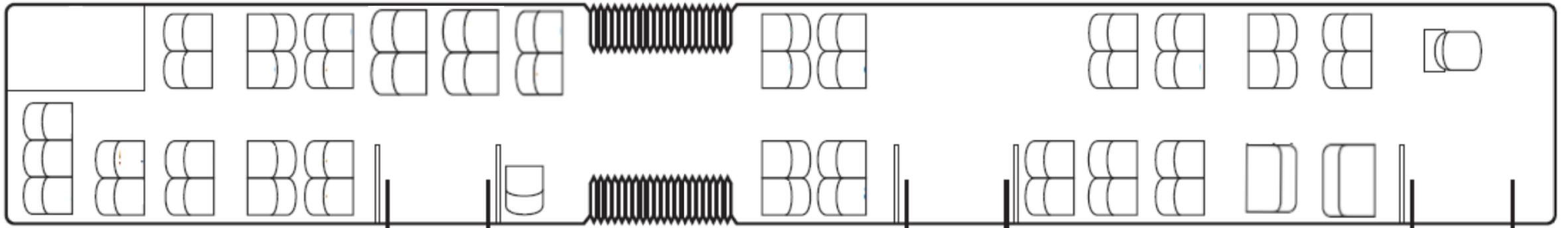
eCitaro (Batteriebus)



Anzahl der Sitzplätze 33

Citaro 0530 G

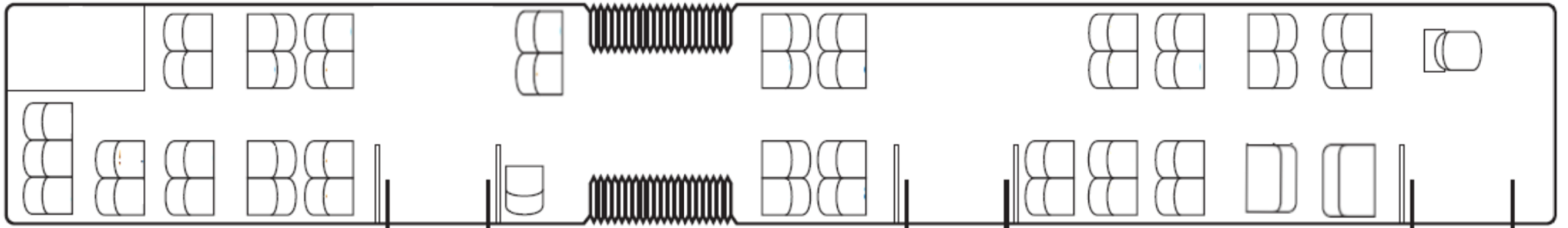
Abgasnorm E6



Anzahl der Sitzplätze 48

Citaro G

Abgasnorm E6

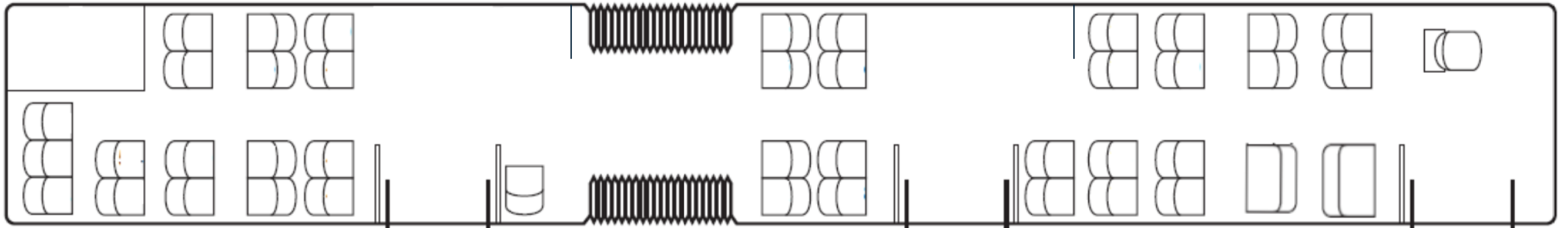


Anzahl der Sitzplätze 44

Zweite Sondernutzungsfläche an Tür 3 (EU-Vorschrift seit 2016)

Citaro G

Abgasnorm E6

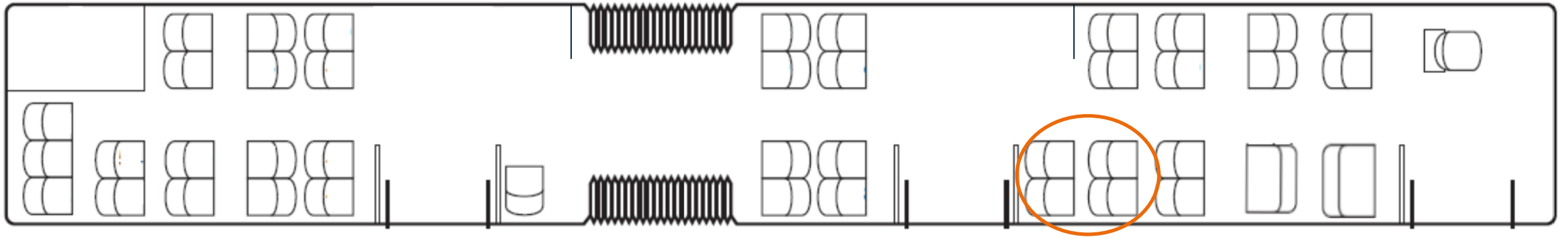


Anzahl der Sitzplätze 42

Bei der Fahrzeugbestellung 2019 wurde an Tür 3 eine vergrößerte Sondernutzungsfläche eingeführt

Citaro G

Abgasnorm E6

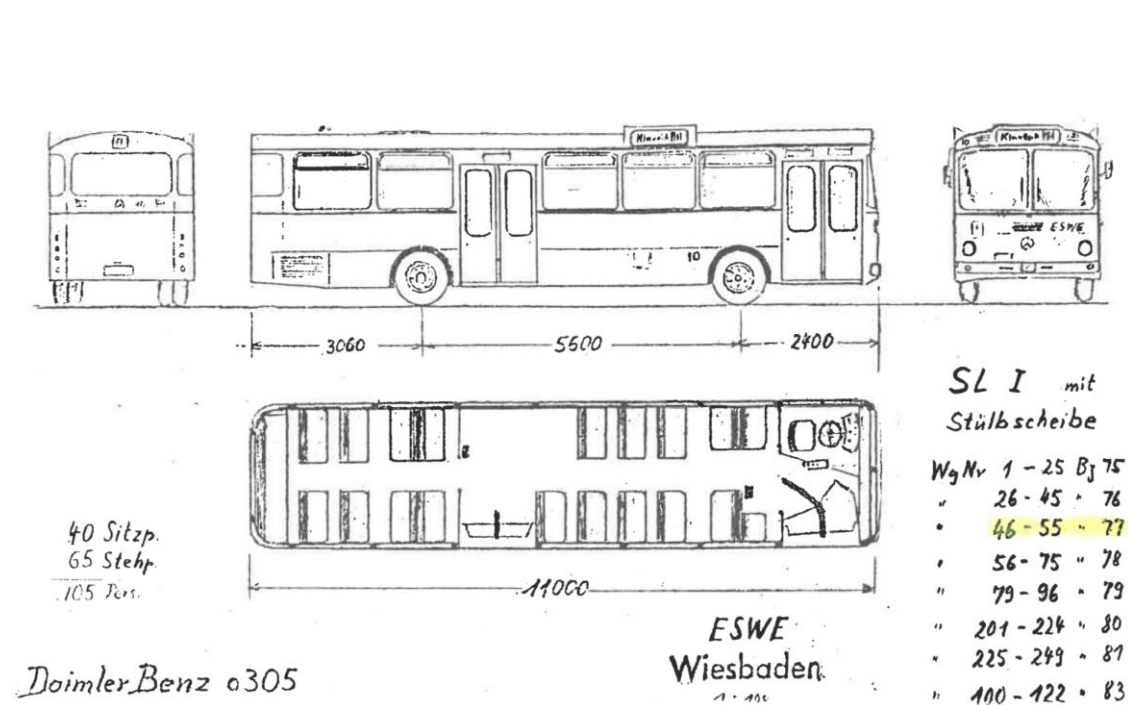


Anzahl der Sitzplätze 42

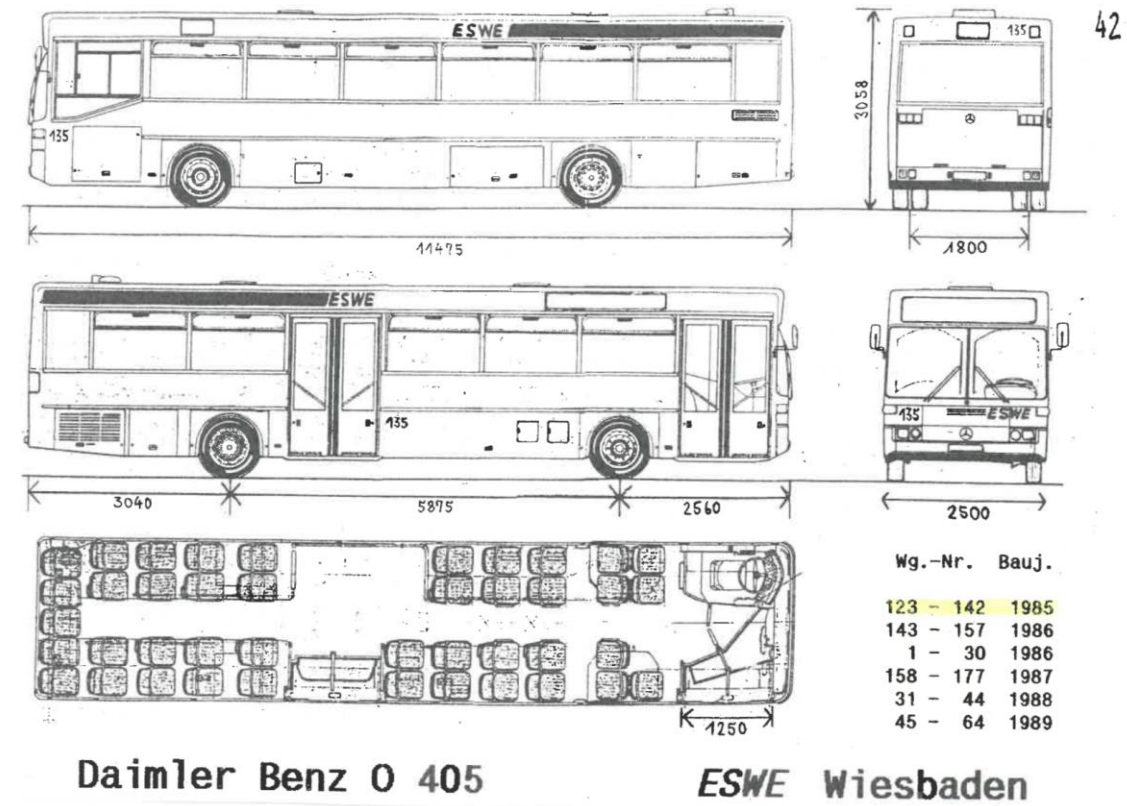
Die Sondernutzungsfläche an Tür 3 kann auch an Tür 2 rechts verlagert werden (Türvariante muss geändert werden)

Kapazitäten wir bei Hochbodenfahrzeugen

DB O305 & DB O405



- SL I mit
Stülscheibe
- Wg.Nr. 1 - 25 Bj 75
 - " 26 - 45 " 76
 - " 46 - 55 " 77
 - " 56 - 75 " 78
 - " 79 - 96 " 79
 - " 201 - 224 " 80
 - " 225 - 249 " 81
 - " 400 - 422 " 83



Kapazitäten wir bei Hochbodenfahrzeugen

MB O530

MB o 530 Citaro

Wg.-Nr. 47 - 52

38 Sitz- 58 Steh-
Bauj. 2003

Wg.-Nr. 53 - 75

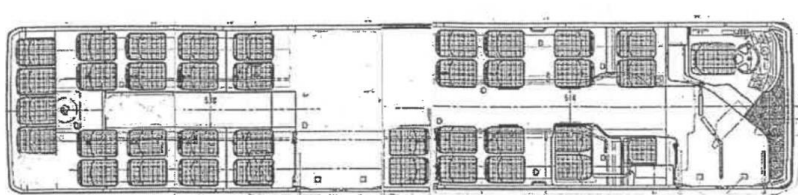
38 Sitz- 58 Steh-
Bauj. 2004

Wg.-Nr. 76 - 85

38 Sitz- 60 Steh-
Bauj. 2004

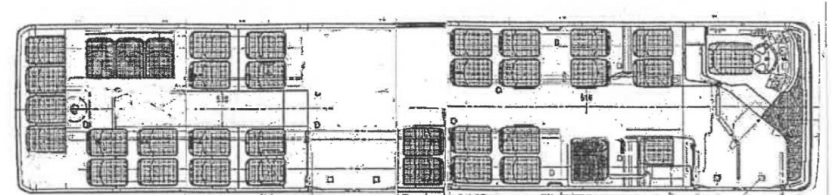
Wg.-Nr. 201-211

36 Sitz- 60 Steh-
Bauj. 2005



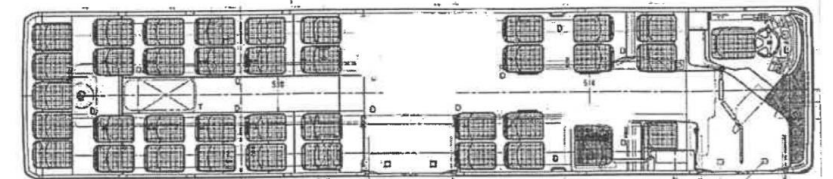
Wg.-Nr. 212-222

36 Sitz- 61 Steh-
Bauj. 2007



Citaro LE

38 Sitz- ca. 58 Steh-
Bauj. 2012





Vielen Dank

ESWE Verkehrsgesellschaft mbH
Gartenfeldstraße 18
65189 Wiesbaden

Tel.: (0611) 45022-450
Mail: internet@eswe-verkehr.de
Web: www.eswe-verkehr.de