



Vorlage Nr. 18-O-07-0017

Tagesordnungspunkt 13

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Biebrich am 21. Mai 2019

Maßnahmen aus Lärminderungsplan (Grüne)

Der Magistrat wird gebeten,

1. auf Grund der Erfahrungen des Pilotprojektes Karl-Lehr Straße in Schierstein (Beibehaltung des Tempo 30- Bereiches und Ausweitung der Geschwindigkeitsbeschränkung auf die Tagzeit) umgehend auch für die oben aufgeführten Straßen in Biebrich ein Pilotprojekt „Tempolimit 30 nachts“ zu starten.
2. Der Magistrat möge eine Kontrolle dieses Projektes durch die Verkehrsüberwachung sicherstellen,
3. Der Magistrat möge in diesem Zusammenhang prüfen,
 - ob eine entsprechende Ampelschaltung unterstützend sinnvoll und möglich ist, um einen gleichmäßigen Verkehrsfluss zu ermöglichen
4. Der Magistrat möge berichten,
 - wie die Erfahrungen der Städte Mainz und Darmstadt mit diesen Projekten sind und ob sich gegebenenfalls weitere Erkenntnisse auf Wiesbaden übertragen lassen,
 - wie die Erfahrungen und Erkenntnisse zum Thema Einbau von lärmoptimiertem Asphalt sind und ob weiter Straßenzüge sich für einen Einbau eignen bzw. vorgesehen sind.

Am 21. März 2016 ist der Lärmaktionsplan Hessen in Kraft getreten. Er gibt Wiesbaden die Möglichkeit, in Abstimmung mit dem Regierungspräsidium Darmstadt lärmindernde Maßnahmen zu planen und umzusetzen.

Bereits im November 2015 wurden mehrere Arbeitsgruppen zu städtischen Maßnahmen im Rahmen des LAP (Teilbereich Straßenverkehr) gegründet, darunter die Arbeitsgruppe „Tempo 30 nachts“, bestehend aus Vertretern des Umweltamtes sowie der Straßenverkehrsbehörde.

In ihrer Stellungnahme zum LAP hat die Stadt Maßnahmen vorgeschlagen. Darunter z.B.

- Ausweitung des nächtlichen Tempolimits,
- Fortführung des Projektes „Einbau von lärmoptimiertem Asphalt“

Bisher gab es zum Tempolimit nachts nur die Pilotprojekte Poststraße/Venatorstraße und Karl-Lehr-Straße/Reichsapfelstraße.

Für eine Ausweitung des „Tempolimit nachts“ Projektes sind folgende Straßen in Biebrich benannt:

Rathausstraße, Stettiner Straße, Straße der Republik, Rheingaustraße, Äppelallee und Hagenauer Straße.

Änderungsantrag der Fraktion BÜNDIS 90/DIE GRÜNEN:

Der Magistrat wird gebeten,

1. für die Rathausstraße, die Stettiner Straße und die Straße der Republik ein Pilotprojekt „Tempo 30“ zu starten.
2. Der Magistrat möge in diesem Zusammenhang prüfen,
 - ob eine entsprechende Ampelschaltung unterstützend sinnvoll und möglich ist, um einen gleichmäßigen Verkehrsfluss zu ermöglichen
3. Der Magistrat möge berichten,
 - wie die Erfahrungen der Städte Mainz und Darmstadt mit diesen Projekten sind und ob sich gegebenenfalls weitere Erkenntnisse auf Wiesbaden übertragen lassen,
 - wie die Erfahrungen und Erkenntnisse zum Thema Einbau von lärmoptimiertem Asphalt sind und ob weiter Straßenzüge sich für einen Einbau eignen bzw. vorgesehen sind.

Protokollnotiz - Nr. 0052

Der Antrag wird zurückgezogen.

+

+

Verteiler:

1004 z.d.A.

Hahn
Ortsvorsteher