



Vorlage Nr. 19-O-07-0024

Tagesordnungspunkt 10

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Biebrich am 21. Mai 2019

Lage der Haltestellen der CityBahn, Busanbindung, Verkehrsberuhigung und Parksituation (DIE LINKE)

Wie sich kürzlich bei der Veranstaltung des Biebricher Gewerbevereins gezeigt hat, besteht Unmut, dass keine CityBahn-Haltestelle direkt im Zentrum in Biebrich an der Galatea-Anlage vorgesehen ist, wodurch weitere Umsatzeinbußen des Einzelhandels befürchtet werden neben den Risiken, die Baustellen und eine ungeklärte Parkplatzsituation mit sich bringen. Die Fraktion DIE LINKE hält deshalb für die Akzeptanz der Streckenführung der CityBahn durch Biebrich zwingend für erforderlich, dass eine CityBahn-Haltestelle in zentraler Lage im Ortskern entsteht, dort, wo die meisten Menschen sich aufhalten, einkaufen gehen und auch künftig der neue Bürgersaal mit Beherbergung zahlreicher sozialer Einrichtungen entstehen soll. Es ist neben den Risiken für den Einzelhandel gerade für ältere Menschen und Menschen mit Gehbehinderungen nicht akzeptabel längere Wege zurücklegen zu müssen oder auf ein ausgedünntes Busangebot zurückgreifen zu müssen. Grundsätzlich hält die Fraktion DIE LINKE die Schaffung eines schienengebundenen Nahverkehrssystems durch die CityBahn in Wiesbaden für die derzeit beste und einzig zukunftsträchtige Lösung, um die gestiegenen Verkehrsströme in der Stadt insgesamt noch bewältigen zu können und auch Biebrich vom motorisierten Individualverkehr stärker entlasten zu können.

Der Ortsbeirat möge beschließen:

Der Magistrat wird gebeten zu prüfen:

1. Ob eine CityBahn-Haltestelle in Höhe oder in unmittelbarer Nähe der Galatea-Anlage eingerichtet werden kann. Der Magistrat möge dafür ggf. die Planungsdetails vorzustellen.
2. Ob künftig der Takt der Buslinie 39 verdichtet werden kann, um das mit der CityBahn wegfallende Angebot der Linien 4 und 14 im Bereich zwischen Herzogsplatz und Rheinufer zu kompensieren.
3. Welche Maßnahmen ergriffen werden können, um den Durchgangsverkehr effektiver über die Glarusstraße zu leiten?
4. In welchem Zeitrahmen mit der Kompensation für die durch die CityBahn wegfallenden Parkplätze während der Bauphase und dauerhaft nach Fertigstellung zu rechnen ist.

Beschluss Nr. 0049

Der Antrag wird abgelehnt. Punkt 3 wurde zuvor zurückgezogen.

+

+

Verteiler:

1004 z.d.A.

Hahn
Ortsvorsteher