

T a g e s o r d n u n g s p u n k t 5
der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des
Ortsbezirkes Wiesbaden-Medenbach
am 29.04.2004

Änderung der Flugrouten (Ortsvorsteher)

Der Ortsbeirat nimmt die Empfehlungen der Fluglärmkommission zur geplanten Änderung der Foxroute (V_4 H für kleinere und leichtere Flugzeuge und V_8 H für schwerere Maschinen) und die Einführung des Steilstartverfahrens zur Kenntnis.

Die Mitglieder des Ortsbeirates stellen fest, dass diese Empfehlungen darauf abzielen, den Abflugverkehr auf den vorgegebenen Routen, bei festgelegten Abdrehpunkten zu bündeln. Eine breitere Streuung der Abflüge im Sinne eines Korridors ist nicht mehr vorgesehen. Trotz der probe weisen Einführung des Steilstartverfahrens, wozu noch die Zustimmung des BMVBW notwendig ist, lehnt der Ortsbeirat auf Grund der Bündelung des Abflugverkehrs auf den vorgenannten Abflugrouten, die Empfehlungen der Fluglärmkommission ab. Eine Entlastung Medenbachs vom Fluglärm ist nicht zu erwarten.

Nach unseren Informationen finden dagegen zukünftig auf der **Route V-4** bis zu **230 Flugbewegungen** in der Zeit von 6⁰⁰ bis 23⁰⁰ Uhr statt, dies bedeutet eine Frequentierung der vorgenannten Flugroute in einer Zeitspanne von 3 bis 4 Minuten pro Flugbewegung. Aus diesem Grund besteht der Medenbacher Ortsbeirat auf eine breite Streuung der gesamten Abflüge vom Frankfurter Flughafen.

Die Mitglieder des Ortsbeirates fordern den Magistrat auf, das 6 – Punkte – Programm des Dezernates für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr vom 23.12.2003 in der Fluglärmkommission weiterhin nachhaltig zu vertreten.

Wir fordern den Magistrat auf, den Punkt 2; östliche Verschiebung der Abflugroute TABUM mit den Optionen den Navigationspunkt TAU weiter östlich zu verlegen, und gemäß Punkt 3, die TABUM F Abflugroute schon vor dem derzeitigen Abdrehpunkt bei Medenbach / Auringen (way point DF 132) in Richtung des Ausflugpunktes TABUM zu führen, Dadurch wird die Route über weniger dicht besiedeltes Gebiet geführt.

Der Magistrat wird gebeten zu prüfen, ob diese Alternativen eine noch deutlichere Reduzierung der vom Fluglärm betroffenen Menschen, ins besonders in den östlichen Vororten Wiesbadens, bewirken können.

Aus der Grafik „Fox- und Golf –Route – Belästigte (A), kann für den gesamten Stadtbereich von Wiesbaden entnommen werden, dass ca. 26.340 Einwohner vom Fluglärm durch die neuen Flugrouten V_4 und V_8 H belastet werden. Für die in den östlichen Vororten lebenden Bürger und Bürgerinnen ist aber sehr wichtig, zu erfahren, wie groß der Anteil der dort wohnenden Menschen ist, der vom Fluglärm belastet wird. Die Einwohnerzahl der östlichen Vororte (Auringen, Medenbach, Naurod, Breckenheim und Delkenheim) beträgt zur Zeit ca. 20.063.

Wir bitten den Magistrat den Ortsbeiräten der vorgenannten östlichen Vororte, die Anzahl, der vom Fluglärm belästigten Bewohner , und die Zahl der täglichen Überflüge (schwere und leichte Flugzeuge) mit zu teilen

Der Magistrat wird gebeten den Ortsbeirat zeitnahe Informationen über eventuelle Änderungen der Flugrouten mitzuteilen.

Beschluss Nr. 0017

antragsgemäß beschlossen

Verteiler:

Dez IV / Amt 36 z.w.V.
Ortsbeiräte Nordenstadt, Delkenheim, Breckenheim,
Naurod, Auringen
101400 z.d.A.

Rauch
Ortsvorsteher