

Hauptamt - Büro der Ortsbeiräte Innenstadt -					
1 2. FEB. 2019					
1	<input checked="" type="checkbox"/>	3	4	5	6
TO	DL-Nr.	1-6	Fr <input checked="" type="checkbox"/>		
OV	ZDA	WV <input checked="" type="checkbox"/>			
Ortsbeiratsaktenzeichen:					
02	/	/	/	/	/



Der Magistrat

Dezernat für Umwelt,
Grünflächen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

Ortsbeirat des Ortsbezirkes
Wiesbaden Westend/Bleichstraße

Über 10020

8. Februar 2019

Vorlagen-Nr.: 18-O-02-0032

Tagesordnungspunkt 9 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes
Wiesbaden Westend/Bleichstraße vom 31. Oktober 2018

Reaktivierung der Aartalbahn

Beschluss-Nr. 0105

Sehr geehrter Herr Wild,
sehr geehrte Damen und Herren,

zu o. g. Punkt teilt mir die ESWE Verkehr - Lokale Nahverkehrsorganisation - Folgendes mit:

Der Erhalt und die Revitalisierung der Aartalbahn als bedeutendes technisches Kulturdenkmal, aber auch als eine Voraussetzung der Verbesserung des ÖPNV in Wiesbaden sowie in Verflechtung mit den umliegenden Gebietskörperschaften, werden seitens der Landeshauptstadt Wiesbaden weiterhin als klare Zielsetzung verfolgt. Die Landeshauptstadt Wiesbaden und der Rheingau-Taunus-Kreis haben vor diesem Hintergrund entsprechende Beschlüsse gefasst, eine CityBahn zwischen Wiesbaden und Bad Schwalbach zu planen, wobei aktuell von einer Nutzung der Trasse der Aartalbahn auszugehen ist. Hieran wird mit Hochdruck gearbeitet.

Das Regierungspräsidium (RP) Darmstadt als Genehmigungsbehörde hat wiederholt darauf hingewiesen, dass eine in Betrieb befindliche Eisenbahnstrecke in technischer wie eisenbahnrechtlicher Hinsicht die Realisierung der CityBahn auf gleicher Trasse wesentlich erschweren, wenn nicht gar verhindern würde. Hieraus ergibt sich möglicherweise ein Zielkonflikt der Beschlüsse zur Unterstützung der Aartalbahn Infrastruktur GmbH und zur Errichtung der CityBahn. Die CityBahn hat daher ein Rechtsgutachten beauftragt, um die künftige Nutzung der Aartalstrecke in rechtlicher Hinsicht zu bewerten. Die Ergebnisse liegen demnächst vor und werden dann gemeinsam mit dem RP Darmstadt besprochen.

Die verkehrliche und wirtschaftliche Wirkung einer Revitalisierung der Aartalbahn ist nicht mit dem Bau der CityBahn vergleichbar. Im Gegensatz zur alten Aartalstrecke kann durch die CityBahn eine direkte und umstiegsfreie Anbindung von Bad Schwalbach und Taunusstein mit den Innenstädten der beiden Landeshauptstädte Wiesbaden und Mainz erreicht werden. Dies führt u. a. zu dem bekannten hohen Nutzen-Kosten-Faktor von 1,5.

Für Rückfragen steht Ihnen Herr Uwe Hiltmann bei der CityBahn GmbH,
Tel. 0611 / 45022 - 617, gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen