



über  
Herrn Oberbürgermeister  
Sven Gerich

über  
Magistrat

und  
Frau Stadtverordnetenvorsteherin  
Christa Gabriel

an den Ausschuss für Planung, Bau und Verkehr

Der Magistrat

Dezernat für Umwelt,  
Grünflächen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

2. Februar 2019

### Taktverdichtung der Nightliner in den Schulferien

Beschluss Nr. 0219 vom 30. Oktober 2018, Vorlagen-Nr. 18-J-42-0021

Das Jugendparlament möge beschließen, folgenden Antrag in dem Ausschuss für Planung, Bau und Verkehr zu stellen:

#### Taktverdichtung der Nightliner in den Schulferien

Bisher fahren die Nightliner, von wenigen Ausnahmen abgesehen, unter der Woche und von Sonntag auf Montag nur einmal gegen 0:30 Uhr von den zentralen Haltestellen in die Stadtteile. Das Jugendparlament fordert, die Taktung in den Schulferien zu erhöhen, da in den Ferien der Bedarf an Nightliner zwischen 01:00 Uhr und 05:00 Uhr höher ist, als außerhalb der Ferien. Vorgesehen ist, die Nightliner in den Ferien, wie am Wochenende fahren zu lassen. Das wären Nightlinerfahrten um 00:30 Uhr, 02:00 Uhr und um 03:30 Uhr von den zentralen Haltestellen.

Begründung: In den Schulferien ist der Bedarf an Nightlinern unter der Woche deutlich höher, als im Rest des Jahres. Alle Schüler\*innen, die auf Nightliner angewiesen sind, müssen unter der Woche in den Ferien entweder schon gegen 0:30 Uhr den letzten, oder am frühen Morgenstunden den ersten Bus nehmen, um nach Hause zu kommen. Ein Taxi ist für die meisten Jugendlichen nicht finanzierbar.

Eine Taktverdichtung würde die Qualität des Nightliner-Angebots deutlich verbessern. Wenn in einer Landeshauptstadt unter der Woche zwischen null und vier Uhr kein Bus fährt, dann ist das eine große Angebotslücke, die dringend geschlossen werden muss. Mit der Taktverdichtung in den Schulferien würde eine erste Lücke geschlossen.

#### Beschluss Nr. 0110

Der Magistrat wird gebeten, für die Taktverdichtung der Nightliner in den Ferien eine Kalkulation der Kosten für einen entsprechenden Probetrieb vorzulegen.

**Berichtstext des Dezernates V:**

Die Taktverdichtung des Nightliner-Angebots kostet, exemplarisch für die sechs Wochen Sommerferien, rund 50.000 €.

Der Betrag setzt sich aus den kilometerabhängigen Fahrzeugkosten und den Kosten der zusätzlichen Personalstunden zusammen. Es handelt sich um die Zusatzkosten an fünf Betriebstagen (sonntags bis donnerstags) für neun Nachtbuslinien und die Linie 6, multipliziert mit sechs Ferienwochen.

Die kalkulierte Taktverdichtung umfasst eine ganzwöchige Angleichung des Fahrtenangebots aller Nachtbuslinien sowie der Linie 6 an den jeweiligen Freitagsfahrplan.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name, located below the closing text.