



Vorlage Nr. 19-O-07-0004

Tagesordnungspunkt 4

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Biebrich am 29. Januar 2019

Weitere Fragen zum Thema City-Bahn (CDU)

Der Ortsbeirat beschließt weitere Punkte und Fragen zum Thema City-Bahn:

- 1) Der Ortsbeirat *kritisiert* die ausweichende Beantwortung seiner im Beschluss Nr. 0078 am 23. Oktober 2018 formulierten Fragen zum Antrag „CityBahn und Parkplätze“ durch das Dezernat für Umwelt, Grünflächen und Verkehr (Schreiben vom 30. November 2018).
- 2) Nach jetzigem Planungsstand soll in der Straße der Republik zwischen der Diltheystraße und der August-Wolff-Straße in beiden Richtungen eine Haltestelle der CityBahn entstehen. In diesem Bereich werden dann sämtliche Parkplätze sowie die Außenbewirtschaftung eines Gastronomie und Feinkostbetriebs dauerhaft wegfallen. Zudem wird in diesem Bereich künftig der motorisierte Individualverkehr jedes Mal anhalten müssen, wenn die Haltestelle von einem Zug der CityBahn angefahren wird.
 - Wie groß schätzt der Magistrat die Gefahr ein, dass sich der motorisierte Individualverkehr *inkl. Linienbusse*, vor allem während des Berufsverkehrs, bis zur Kreuzung Biebricher Alle/Äppellallee oder darüber hinaus staut, wenn dieser an der dortigen CityBahn-Haltestelle in der Straße der Republik warten muss?
- 3) Nach jetzigem Planungsstand soll in der Straße der Republik zwischen dem Herzogsplatz und der Elise-Kirchner-Straße der Großteil der bisherigen Parkplätze dauerhaft wegfallen (in Fahrtrichtung Rhein sollen alle Parkplätze dauerhaft wegfallen).
 - Wie bewertet der Magistrat die wirtschaftlichen Folgen für die zahlreichen, zumeist inhabergeführten Geschäfte in diesem Bereich?
- 4) Kann und soll nach jetzigem Planungsstand in der Straße der Republik, Ecke Elise-Kirchner-Straße die Außenbewirtschaftung des dortigen italienischen Gastronomiebetriebs erhalten bleiben?
- 5) Auf der Ostseite der Robert-Krekel-Anlage (gegenüber der Galatea-Anlage) sollen nach jetzigem Planungsstand alle Parkplätze dauerhaft wegfallen.
 - Wie bewertet der Magistrat die wirtschaftlichen Folgen für die zahlreichen, zumeist inhabergeführten Geschäfte sowie die Arztpraxen in diesem Bereich?
- 6) Auf der westlichen Seite der Straße der Republik (ab Bunsenstraße) und der Stettiner Straße (bis Adolf-Todt-Straße) sollen nach jetzigem Planungsstand alle Parkplätze dauerhaft

wegfallen. Auf der östlichen Seite der genannten Straßenabschnitte sollen zahlreiche Parkplätze dauerhaft wegfallen.

- Beabsichtigt der Magistrat, die wegfallenden Parkplätze an anderer Stelle zu kompensieren?

7) Nach jetzigem Planungsstand fallen in Biebrich zwischen dem Herzogsplatz und der Adolf-Todt-Straße schätzungsweise 200 Parkplätze weg.

- An welchen Stellen sollen die wegen der Trassenführung der CityBahn wegfallenden Parkplätze kompensiert werden?
- Ist eine Kompensation vor dem Wegfall der Parkplätze vorgesehen?

Beschluss Nr. 0006

Der Antrag wird in geänderter Fassung beschlossen.

+

+

Verteiler:

Dezernat V z.w.V.

Hahn
Ortsvorsteher