



Vorlage Nr. 19-O-12-0005

Az.:

Tagesordnungspunkt 6

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Erbenheim am 29. Januar 2019

Einrichtung weitere MeinRad Stationen (CDU)

Im Dezember 2018 wurde der Ortsbeirat Erbenheim durch die ESWE Verkehrsgesellschaft mbH darüber informiert, dass aufgrund des Beschlusses Nr. 0055 „Luftqualität schnellstmöglich verbessern – Fahrverbote vermeiden“ des Ausschusses für Planung, Bau und Verkehr 10 Mobilitätsstationen in der Landeshauptstadt Wiesbaden errichtet werden sollen, um die Attraktivität des ÖPNV weiter zu verbessern sowie die Menschen zum Umsteigen auf klimafreundliche Verkehrsmittel zu bewegen.

Der Bereich um den Bahnhof Erbenheim erfüllt diese Kriterien, so dass hier nun eine Mobilitätsstation mit einer entsprechenden meinRad Station (Fahrradvermietstation) aufgebaut wurde.

Der Magistrat wird daher gebeten, die zuständigen Ämter und ESWE Verkehr zu beauftragen, weitere Plätze für meinRad (Fahrradvermietstation) in Erbenheim zu prüfen und umzusetzen, um das Ziel der stärkeren Vernetzung der Mobilitätsangebote auch umzusetzen.

Der Ortsbeirat spricht sich für mindestens eine weitere Aufstellung einer Fahrradvermietstation aus. Aus Sicht des Ortsbeirates bieten sich folgende Plätze/Bereiche an:

1. Parkplatzbereich in der Wäschbachstraße (es gibt einen großen breiten ungenutzten Bürgersteig gegenüber vom Parkplatz)

eignet sich wegen Nähe zu Bushaltestellen mit Stadtbusverkehr (Egerstraße) und bereits vorhandenen Radabstellanlagen

2. Platz an der Ecke Berliner Straße / Am Hochfeld

eignet sich wegen Anbindung zum großen Nahversorger und Anbindung Hochfeld an das System

3. Im Bereich des Kreuzberger Ring

eignet sich wegen Vernetzung Bahn und Arbeitsbereich

Begründung:

Das Ziel der stärkeren Vernetzung kann nur dann Erfolg haben, wenn die Fahrradmietstationen Punkte miteinander verbinden, so dass den Bürgern der Nutzen der Leihräder sinnvoll erscheint. Eine einzige Station in Erbenheim nutzt dem Bürger nicht. Wenn er in Erbenheim am Bahnhof ankommt und dann für die letzten 500-800 Meter das Fahrrad nutzen mag, muss ihm auch die Möglichkeit geboten werden, das Fahrrad wieder abzustellen.

Mit diesem Antrag kommen wir hiermit auch der Bitte von ESWE Verkehr (Oktober 2018) nach, weitere geeignete Stationsstandorte für die zweite Ausbaustufe des Systems zu melden.

Daher gehen wir davon aus, dass hierfür auch ausreichende Mittel zeitnah bereitstehen.

Beschluss Nr. 0007

Antragsgemäß beschlossen.

Verteiler:

Dez. V z.w.V.

1005 z.d.A.

Reinsch
Ortsvorsteher