

Stellungnahme von ESWE Verkehr zur Sitzungsvorlage „247 - Fahrspur für den Bus- und Radverkehr auf dem Bismarckring zwischen Sedanplatz und Blücherstraße“


Auf dem 1. Ring kommt es in der morgendlichen Hauptverkehrszeit zwischen Dürerplatz und dem Wiesbadener Hauptbahnhof auf der gesamten Länge zu erheblichen Behinderungen für die Busse der ESWE Verkehr.

Betroffen hiervon sind im Bereich zwischen Sedanplatz und Blücherstraße die Linie 1 in Fahrtrichtung Hauptbahnhof – Innenstadt – Nerotal sowie die Regionalbuslinien 225, 240, 245, 269, 271 und 274. Bei der Linie 1 handelt es sich um eine Hauptlinie, die montags bis freitags jeweils im 10-Minuten-Takt verkehrt.

Durch den auf der gesamten Länge existierenden Rückstau erleiden die Buslinien über weite Zeitfenster erhebliche Verspätungen, was die Attraktivität dieser Linien für die Fahrgäste aber auch die Wirtschaftlichkeit in der Leistungserstellung (auf Grund des Erfordernisses von Pausenablösungen für den Fahrdienst) deutlich reduziert.

Aus diesem Grund spricht sich die ESWE Verkehr für die Einrichtung einer Busspur im Bereich zwischen Sedanplatz und Blücherstraße mit „Radverkehr frei“ aus.

Insbesondere wird die Anforderung von ESWE Verkehr erfüllt, dass der Busverkehr am MIV im Staufall vorbeifahren und mit der nächsten Grünphase den Knoten 1. Ring / Blücherstraße passieren kann, um die Betriebsqualität (Parameter Pünktlichkeit) zu gewährleisten.

 02.11.2018