



Vorlage Nr. 18-O-07-0058

Tagesordnungspunkt 10

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Biebrich am 23. Oktober 2018

City-Bahn und Parkplätze (SPD)

Der Ortsbeirat bittet den Magistrat um alsbaldige Information, ob in den durch die Trassenführung der projektierten City-Bahn in Biebrich berührten Straßen noch Parkflächen übrig bleiben. Wie gedenkt der Magistrat den erheblichen Verlust an Parkraum zu kompensieren? Ist daran gedacht, den in einem früheren Gutachten geäußerten Vorschlag der Errichtung von Quartiersgaragen aufzugreifen?

Änderungsantrag der CDU-Fraktion:

1. An wie vielen Haltestellen soll die CityBahn nach jetzigen Planungsstand im Stadtbezirk Biebrich halten?
2. An wie vielen Haltestellen soll die CityBahn nach jetzigen Planungsstand im Bereich des Herzogsplatz bis zum Biebricher Rheinufer halten?
3. Das in der Sitzungsvorlage (Seite 5) geschilderte Betriebskonzept sieht tagsüber einen 5-Minuten-Takt der CityBahn im Streckenabschnitt Hochschule RheinMain und Biebrich sowie einen 10-Minuten-Takt im Streckenabschnitt Biebrich und Mainz vor. Wo genau verläuft die Grenze zwischen den beiden genannten Streckenabschnitten?
4. Welche Buslinien werden künftig im Stadtbezirk Biebrich fahren und welche Haltestellen sollen angefahren werden, wenn die CityBahn wie bisher geplant ihren Betrieb aufgenommen hat?
5. Wie wird die Rathausstraße dann vom ÖPNV bedient?
6. Wie wird die Biebricher Allee dann vom ÖPNV bedient?
7. Wie werden die Haltestellen vom ÖPNV bedient, die bislang von den Linien 4 und 14 angefahren werden, künftig aber nicht von der CityBahn?
8. An wie vielen Stellen (Haltestellen, Engstellen, usw.) muss der Kraftfahrzeugverkehr während der Durchfahrt der CityBahn im Stadtbezirk Biebrich angehalten werden und auf welche Weise soll dies geschehen?
9. Wie lange wird schätzungsweise eine Unterbrechung des Kraftfahrzeugverkehrs an Engstellen bzw. an Haltestellen dauern?
10. Wie werden sich die Verkehrsströme im Stadtbezirk Biebrich durch die CityBahn verändern (wenn beispielsweise auf der Biebricher Allee in jede Fahrtrichtung eine Fahrspur wegfällt)?
11. a) Wie viele Parkplätze werden aufgrund der derzeit geplanten Linienführung wegfallen?
b) Sollen diese vollständig oder teilweise kompensiert werden?

- c) Falls ja, wo und wie?
12. a) Wie viele Bäume sollen aufgrund der derzeitig geplanten Linienführung wegfallen?
b) Sollen diese vollständig oder teilweise kompensiert werden?
c) Falls ja, wo?
13. Wie hoch wird die Lärmbelastung bei Durchfahrt der CityBahn in der nach derzeitiger Planung vorgesehenen Kurve Stettiner Straße/Adolf-Todt-Straße?
14. In wieviel Bauabschnitten soll der Bau der CityBahn-Trasse im Stadtbezirk Biebrich erfolgen?
15. Mit welcher Bauzeit ist in den jeweiligen Abschnitten zu rechnen?
16. Wie wird der Kraftfahrzeugverkehr in den jeweiligen Bauphasen umgeleitet?
17. *Wird wegen der CityBahn der Anschluss an die BAB 66 in der Biebricher Allee entfallen?*
18. *Welche Auswirkungen auf die bestehende Gebäudesubstanz werden die von der CityBahn ausgehenden Erschütterungen und Lärmbelastungen haben?*

Beschluss Nr. 0078

Der Änderungsantrag der CDU-Fraktion wird in ergänzender Fassung beschlossen.

+

+

Verteiler:

Dezernat V z.w.V.

Hahn
Ortsvorsteher