

**Tagesordnung 1 Punkt 3 der öffentlichen Sitzung am 09.11.2004**

Vorlage Nr. 04-F-02-0063

***Einstieg in ein regionales Schienenverkehrssystem  
- Dringlichkeitsantrag der CDU-Stadtverordnetenfraktion vom 20.09.2004 -***

---

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Magistrat wird gebeten, die erforderlichen Schritte einzuleiten, um die schienengebundenen Verbindungsmöglichkeiten der Landeshauptstädte Wiesbaden und Mainz zu verbessern. Hierzu soll

- den Empfehlungen des Gutachters gefolgt und die im Gutachten vorgeschlagenen Maßnahmen zur Optimierung des schon bestehenden Schienenverkehr einer vertiefenden Untersuchung in Hinblick auf Kosten-Nutzen-Erwägungen unterzogen werden,
  - das Ziel einer möglichst zeitnahen und kostengünstigen Realisierung dieser kurzfristigen realisierbaren Maßnahmen verfolgt werden,
  - die Ausbaufähigkeit des bestehenden Eisenbahnnetzes (EBO) in ein Light-Rail-System (LRS) sichergestellt und bei weiteren Maßnahmen gewährleistet werden,
  - bei allen kurz- und mittelfristigen Maßnahmen die Realisierbarkeit eines möglichen City-Links zwischen dem Wiesbadener Hauptbahnhof und der Innenstadt mitgeplant und nicht durch diese als langfristige Maßnahme, auch im Sinne eines regionalen Schienenverkehrsnetzes, unmöglich gemacht werden sowie
  - für jede Zielsetzung ein Zeit- und Verfahrensplan erarbeitet werden, die auch eine Einschätzung der kurz- und mittelfristigen Investitionen berücksichtigen.
- 

**Beschluss Nr. 0206**

Der Ausschuss für Planung, Bau und Verkehr empfiehlt der Stadtverordnetenversammlung zu beschließen:

Der Magistrat wird gebeten, die erforderlichen Schritte einzuleiten, um die schienengebundenen Verbindungsmöglichkeiten der Landeshauptstädte Wiesbaden und Mainz zu verbessern. Hierzu soll

- ◆ den Empfehlungen des Gutachters gefolgt und die im Gutachten vorgeschlagenen Maßnahmen zur Optimierung des schon bestehenden Schienenverkehr einer vertiefenden Untersuchung in Hinblick auf Kosten-Nutzen-Erwägungen unterzogen werden,
- ◆ das Ziel einer möglichst zeitnahen und kostengünstigen Realisierung dieser kurzfristigen realisierbaren Maßnahmen verfolgt werden,
- ◆ die Ausbaufähigkeit des bestehenden Eisenbahnnetzes (EBO) in ein Light-Rail-System (LRS) sichergestellt und bei weiteren Maßnahmen gewährleistet werden,

- ◆ bei allen künftigen Planungen die Realisierbarkeit einer schienengebundenen Anbindung des Wiesbadener Hauptbahnhofs an die Innenstadt als langfristige Maßnahme, auch im Sinne eines regionalen Schienenverkehrsnetzes, nicht verhindert werden.
- ◆ für jede Zielsetzung ein Zeit- und Verfahrensplan erarbeitet werden, die auch eine Einschätzung der kurz- und mittelfristigen Investitionen berücksichtigen,

**Tagesordnung II**

Wiesbaden, .11.2004

Kessler  
Vorsitzender