



über ^{12/9}
Herrn Oberbürgermeister
Sven Gerich

über
Magistrat

und
Frau Stadtverordnetenvorsteherin
Christa Gabriel

an das Jugendparlament

Der Magistrat

Dezernat für Umwelt,
Grünflächen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

7. September 2018

**Blitzer auf dem Gustav-Stresemann-Ring - Antrag von Silas Gottwald -
Tagesordnung Punkt 7 der öffentlichen Sitzung am 19. Juni 2018
Beschluss Nr. 0042 (Vorlagen-Nr. 18-J-42-0007)**

Der Magistrat wird gebeten,

auf dem Gustav-Stresemann-Ring einen Blitzer in beide Richtungen zu installieren. Der Standort soll sich auf Höhe des Gustav-Stresemann-Rings 10c in die eine Richtung und auf der Höhe der Haltestelle „Statistisches Bundesamt“ in die andere Richtung befinden. Platz für die Installation soll auf dem Mittelstreifen der beiden Fahrbahnen gemacht werden.

Berichtstext des Dezernates V:

Geschwindigkeitsüberschreitungen sind im Stadtgebiet vielerorts immer wieder festzustellen. Um diesem Fehlverhalten entgegen zu wirken, werden vom Straßenverkehrsamt mobile und stationäre Verkehrsüberwachungssysteme eingesetzt. Im oberen Bereich des Gustav-Stresemann-Rings, am Kreuzungsbereich Frankfurter Straße/Gustav-Stresemann-Ring/Berliner Straße ist bereits eine stationäre Rotlicht- und Geschwindigkeitsmessenanlage in Betrieb.

Dieser Überwachungsstandort liegt lediglich ca. 300 Meter von dem von Ihnen vorgeschlagenen Standort entfernt. Eine Häufung von stationären Geschwindigkeitsmessenanlagen in solch kurzem Abstand zueinander ist keine geeignete Maßnahme um die Verkehrssicherheit zielführend zu verbessern. Hinzu kommt, dass die Unterlagen für solche Verkehrsüberwachungsanlagen im Planungsstadium der Hessischen Polizeischule vorgelegt und von dieser genehmigt werden müssen. Da es sich bei der von Ihnen vorgeschlagenen Örtlichkeit um keinen Unfallpunkt mit typischen geschwindigkeitsbedingten Unfallursachen handelt, ist die erforderliche Genehmigung nicht zu erwarten.

Seitens der Fachverwaltung wird an der von Ihnen vorgeschlagenen Stelle der Einsatz einer mobilen Überwachungsanlage präferiert, da damit gezielt auf die tageszeitlich unterschiedlichen Verkehrsströme reagiert werden kann, um das Verkehrsverhalten der Kraftfahrerinnen und Kraftfahrer zu verbessern.

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and strokes, positioned in the upper left quadrant of the page.