



# SITZUNGSVORLAGE

Nr. **1 8 - V - 6 6 - 0 2 2 5**  
(Jahr-V-Amt-Nr.)

Betreff:

Dezernat(e) V/66

Am Berggarten / Oberbergstraße; Erweiterung der Tempo-30-Zone in Wiesbaden - Medenbach

Anlage/n siehe Seite 3

Bericht zum Beschluss Nr. vom

## Stellungnahmen

Personal- und Organisationsamt	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Kämmerei	reine Personalvorlage <input type="radio"/>	→ s. unten <input checked="" type="radio"/>
Rechtsamt	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Umweltamt: Umweltprüfung	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Frauenbeauftragte nach - dem HGIG	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
- der HGO	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Straßenverkehrsbehörde	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Projekt-/Bauinvestitionscontrolling	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Sonstige:	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>

## Beratungsfolge

DL-Nr.

(wird von Amt 16 ausgefüllt)

a)	Ortsbeirat	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
	Kommission	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
	Ausländerbeirat	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
b)	Seniorenbeirat	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
	Magistrat	Tagesordnung A <input checked="" type="radio"/>	Tagesordnung B <input type="radio"/>
	Eingangsstempel Büro des Magistrats	Umdruck nur für Magistratsmitglieder <input type="checkbox"/>	
	Stadtverordnetenversammlung Ausschuss	nicht erforderlich <input type="radio"/>	erforderlich <input checked="" type="radio"/>
	Eingangsstempel Amt 16	öffentlich <input checked="" type="radio"/>	nicht öffentlich <input type="radio"/>
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>wird im Internet/PIWI veröffentlicht</b>	

## Bestätigung Dezernent

Andreas Kowol  
Stadtrat

## Vermerk Kämmerei

Wiesbaden,

- Stellungnahme nicht erforderlich  
 Die Vorlage erfüllt die haushaltsrechtlichen Voraussetzungen.  
 → siehe gesonderte Stellungnahme

Imholz  
Stadtkämmerer

## A Finanzielle Auswirkungen

Mit der antragsgemäßen Entscheidung sind  **keine** finanziellen Auswirkungen verbunden.  
 finanzielle Auswirkungen verbunden.  
 (in diesem Fall bitte weiter ausfüllen)

### I. Aktuelle Prognose Ergebnisrechnung Dezernat

HMS-Ampel  rot  grün Prognose Zuschussbedarf:

abs.: \_\_\_\_\_  
 in %: \_\_\_\_\_

### II. Aktuelle Prognose Investitionsmanagement Dezernat

Investitionscontrolling  Investition  Instandhaltung Stand: 01.08.2018

Budget verfügte Ausgaben (Ist): abs.: 41.611.747 €  
 in %: 48,51

### III. Übersicht finanzielle Auswirkungen der Sitzungsvorlage

Es handelt sich um  Mehrkosten  
 budgettechnische Umsetzung

IM	CO	Jahr	Bezeichnung	Gesamt-kosten in €	darin zusätzl. Bedarf apl/üpl in €	Finanzierung (Sperre, Ertrag) in €	Kontierung (Objekt)	Kontierung (Konto)	Bezeichnung
X		2018/ 2019	Baumaßnahme	130.000			I.05110	842200	66 WIN FV Am Berggarten T30-Zone
		2018				21.000	I.04378	842200	66 AIN FV Verkehrsberuhigung- Fußgängersicherung
		2018				34.000	I.04416	842200	66 WIN FV Verkehrsberuhigung- Fußgängersicherung
		2019				75.000	I.04416	842200	66 WIN FV Verkehrsberuhigung- Fußgängersicherung
<b>Summe einmalige Kosten:</b>				<b>130.000</b>		<b>130.000</b>			

<b>Summe Folgekosten:</b>									

Bei Bedarf Hinweise /Erläuterung:

## **B Kurzbeschreibung des Vorhabens**

Die Inhalte dieses Feldes werden (außer bei vertraulichen Vorlagen, wie z. B. Disziplinarvorlagen) im Internet/Intranet veröffentlicht und dürfen den Umfang von 1200 Zeichen nicht überschreiten (soweit erforderlich: Ergänzende Erläuterungen s. Pkt. IV.; bei einigen Vorlagen (z. B. Personalvorlagen) entfallen die weiteren Ausführungen ab Pkt. I.)

Es dürfen hier keine personenbezogenen Daten im Sinne des Hessischen Datenschutzgesetzes verwendet werden (Ausnahme: Einwilligungserklärung des/der Betroffenen liegt vor). Es handelt sich um ein **Pflichtfeld**.

In Ergänzung der Tempo-30-Zonen in Wiesbadener Wohngebieten plant das Tiefbau- und Vermessungsamt, die Straßen Am Berggarten, Oberbergstraße und Kirschenbergstraße in Wiesbaden-Medenbach in die Zonenregelung mit einzubeziehen.

### **Anlagen:**

- Übersichtsplan vom 23. März 2012
- Kostenberechnung vom 27.04.2018

## **C Beschlussvorschlag:**

1. Dem Plan zur Erweiterung der Tempo-30-Zonenregelung in den Straßen „Am Berggarten, Oberbergstraße und Kirschenbergstraße“ wird zugestimmt.
2. Die Kostenberechnung vom 27.04.2018, abschließend mit 130.000 €, als Anlage zur Sitzungsvorlage, wird genehmigt.
3. Die erforderlichen Mittel in Höhe von 130.000 € stehen im Haushalt 2018/2019 bei den Programmen I.04378 „66 AIN FV Verkehrsberuhigung-Fußgängersicherung“ in Höhe von 21.000 € und I.04416 „66 WIN FV Verkehrsberuhigung-Fußgängersicherung“ in Höhe von 109.000 € zur Verfügung und werden grundsätzlich genehmigt. Die Ausführung der Maßnahme erfolgt beim Projekt I.05110 „66 WIN FV Am Berggarten T30-Zone“.
4. Die haushaltstechnische Umsetzung erfolgt durch Dezernat V/66.

## **D Begründung**

### **I. Auswirkungen der Sitzungsvorlage**

(Angaben zu Zielen, Zielgruppen, Wirkungen/Messgrößen, Quantität, Qualität, Auswirkungen im Konzern auf andere Bereiche, Zeitplan, Erfolgskontrolle)

Erhöhung der Verkehrssicherheit, insbesondere für schwächere Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger und Mobilitätseingeschränkte; Verbesserung des Wohnumfelds, Reduzierung der Anzahl der Verkehrszeichen.

### **II. Demografische Entwicklung**

(Hier ist zu berücksichtigen, wie sich die Altersstruktur der Zielgruppe zusammensetzt, ob sie sich ändert und welche Auswirkungen es auf Ziele hat. Indikatoren des Demografischen Wandels sind: Familiengründung, Geburten, Alterung, Lebenserwartung, Zuwanderung, Heterogenisierung, Haushalts- und Lebensformen)

Die Maßnahme trägt der demografischen Entwicklung Rechnung, da sie allen Altersgruppen zugutekommt.

### **III. Umsetzung Barrierefreiheit**

*(Barrierefreiheit nach DIN 18024 (Fortschreibung DIN 18040) stellt sicher, dass behinderte Menschen alle Lebensbereiche ohne besondere Erschwernisse und generell ohne fremde Hilfe nutzen können. Hierbei ist insbesondere auf die barrierefreie Zugänglichkeit und Nutzung zu achten bei der Erschließung von Gebäuden und des öffentlichen Raumes durch stufenlose Zugänge, rollstuhlgerechte Aufzüge, ausreichende Bewegungsflächen, rollstuhlgerechte Bodenbeläge, Behindertenparkplätze, WC nach DIN 18024, Verbreitung von Informationen unter der Beachtung der Erfordernisse von seh- und hörbehinderten Menschen)*

/

### **IV. Ergänzende Erläuterungen**

(Bei Bedarf können hier weitere inhaltliche Informationen zur Sitzungsvorlage dargelegt werden.)

Die Erweiterung der Tempo-30-Zonenregelung auf die Straßen „Am Berggarten, Oberbergstraße und Kirschenbergstraße“ ist vorgesehen, da in diesem Bereich die Wohnbebauung überwiegt.

In Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde besteht die Möglichkeit, die oben genannten Straßen als Tempo-30-Zone auszuweisen.

Seitens der ESWE Verkehrsgesellschaft mbH gibt es gegen die Einführung der Tempo-30-Zone keine Bedenken, da durch die durchgezogenen Bordsteine an den Einmündungen eine Bevorrechtigung des ÖPNV sichergestellt werden kann.

### **V. Geprüfte Alternativen**

(Hier sind die Alternativen darzustellen, welche zwar geprüft wurden, aber nicht zum Zuge kommen sollen.)

Es wurde auch die Einrichtung weiterer Einbahnstraßen geprüft. Dadurch kann jedoch die Anzahl der baulichen Umgestaltungen nicht reduziert werden.

Wiesbaden, 30. August 2018

Andreas Kowol  
Stadtrat