



SITZUNGSVORLAGE

Nr. **1 8 - V - 6 6 - 0 2 0 8**
(Jahr-V-Amt-Nr.)

Betreff: **Dezernat(e) V**

Einrichtung Motorradstellplätze im Ortsbezirk Wiesbaden Mitte

Anlage/n siehe Seite 3

Bericht zum Beschluss Nr. vom

Stellungnahmen

Personal- und Organisationsamt	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Kämmerei	reine Personalvorlage <input type="radio"/>	→ s. unten <input checked="" type="radio"/>
Rechtsamt	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Umweltamt: Umweltprüfung	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Frauenbeauftragte nach - dem HGIG	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
- der HGO	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Straßenverkehrsbehörde	nicht erforderlich <input type="radio"/>	erforderlich <input checked="" type="radio"/>
Projekt-/Bauinvestitionscontrolling	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Sonstige:	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>

Beratungsfolge

DL-Nr.

(wird von Amt 16 ausgefüllt)

a)	Ortsbeirat	nicht erforderlich <input type="radio"/>	erforderlich <input checked="" type="radio"/>
	Kommission	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
	Ausländerbeirat	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
b)	Seniorenbeirat	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
	Magistrat	Tagesordnung A <input checked="" type="radio"/>	Tagesordnung B <input type="radio"/>
	Eingangsstempel Büro des Magistrats	Umdruck nur für Magistratsmitglieder <input type="checkbox"/>	
	Stadtverordnetenversammlung	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
	Ausschuss	öffentlich <input checked="" type="radio"/>	nicht öffentlich <input type="radio"/>
	Eingangsstempel Amt 16	<input checked="" type="checkbox"/> wird im Internet/PIWI veröffentlicht	

Bestätigung Dezernent/in

Andreas Kowol
Stadtrat

Vermerk Kämmerei

Wiesbaden,

- Stellungnahme nicht erforderlich
- Die Vorlage erfüllt die haushaltsrechtlichen Voraussetzungen.
- siehe gesonderte Stellungnahme

Imholz
Stadtkämmerer

A Finanzielle Auswirkungen

Mit der antragsgemäßen Entscheidung sind **keine** finanziellen Auswirkungen verbunden.
 finanzielle Auswirkungen verbunden.
 (in diesem Fall bitte weiter ausfüllen)

I. Aktuelle Prognose Ergebnisrechnung Dezernat

HMS-Ampel rot grün Prognose Zuschussbedarf:

abs.: _____
 in %: _____

II. Aktuelle Prognose Investitionsmanagement Dezernat

Investitionscontrolling Investition Instandhaltung Stand: 03.04.2018

Budget verfügte Ausgaben (Ist): abs.: 27.992.492 €
 in %: 44,67

III. Übersicht finanzielle Auswirkungen der Sitzungsvorlage

Es handelt sich um Mehrkosten
 budgettechnische Umsetzung

IM	CO	Jahr	Bezeichnung	Gesamt-kosten in €	darin zusätzl. Bedarf apl/üpl in €	Finanzierung (Sperr-, Ertrag) in €	Kontierung (Objekt)	Kontierung (Konto)	Bezeichnung
X		2018	Baumaßnahme	7.000			I.04915	616650	66 WIS Motorradstellplätze Mitte
						7.000	I.03201	616650	66 WIS Ordnung ruhender Verkehr
Summe einmalige Kosten:				7.000		7.000			

Summe Folgekosten:									

Bei Bedarf Hinweise /Erläuterung:

B Kurzbeschreibung des Vorhabens

Die Inhalte dieses Feldes werden (außer bei vertraulichen Vorlagen, wie z. B. Disziplinarvorlagen) im Internet/Intranet veröffentlicht und dürfen den Umfang von 1200 Zeichen nicht überschreiten (soweit erforderlich: Ergänzende Erläuterungen s. Pkt. IV.; bei einigen Vorlagen (z. B. Personalvorlagen) entfallen die weiteren Ausführungen ab Pkt. I.)

Es dürfen hier keine personenbezogenen Daten im Sinne des Hessischen Datenschutzgesetzes verwendet werden (Ausnahme: Einwilligungserklärung des/der Betroffenen liegt vor). Es handelt sich um ein **Pflichtfeld**.

Das Tiefbau- und Vermessungsamt setzt den Wunsch des Ortsbeirates Mitte um, zusätzliche Motorradstellplätze in den Bereichen Webergasse, Coulinstraße, Burgstraße sowie Luisenstraße einzurichten.

Anlagen:

- Übersichtsplan
- Kostenberechnung vom 10.01.2018
- Beschluss Ortsbeirat Mitte Nr. 0112 vom 10.11.2016
- Beschluss Ortsbeirat Mitte Nr. 0063 vom 11.05.2017

C Beschlussvorschlag:

1. Dem Plan zur Einrichtung von Motorradstellplätzen in der Webergasse, Coulinstraße, Burgstraße sowie Luisenstraße wird zugestimmt.
2. Die Kostenberechnung vom 10.01.2018, abschließend mit 7.000 €, als Anlage zur Sitzungsvorlage, wird genehmigt.
3. Die erforderlichen Mittel stehen im Haushaltsplan 2018/2019 beim Programm I.03201 „66 WIS Ordnung ruhender Verkehr“ zur Verfügung mit Finanzierung aus dem Garagenfonds und werden grundsätzlich genehmigt. Die Durchführung der Maßnahme erfolgt beim IM-Projekt I.04915 „66 WIS Motorradstellplätze Mitte“.
4. Die haushaltstechnische Umsetzung erfolgt durch Dezernat V/66.

D Begründung

I. Auswirkungen der Sitzungsvorlage

(Angaben zu Zielen, Zielgruppen, Wirkungen/Messgrößen, Quantität, Qualität, Auswirkungen im Konzern auf andere Bereiche, Zeitplan, Erfolgskontrolle)

- Verbesserung des Angebotes an Motorradstellplätzen in der Innenstadt durch Ausweisung von 28 zusätzlichen Motorradabstellplätzen,
- Bekämpfung des ungeordneten und verkehrswidrigen Abstellens von Krafträdern,
- Entfall von 7 Pkw-Stellplätzen, davon 5 im Bereich von Parkscheinautomaten und 2 im Bereich einer Ladezone,
- Entfall von jährlich ca. 11.500 € Einnahmen aus zukünftig entfallenden Parkscheinautomatenstellplätzen in der Coulinstraße, der Burgstraße sowie der Luisenstraße.

II. Demografische Entwicklung

(Hier ist zu berücksichtigen, wie sich die Altersstruktur der Zielgruppe zusammensetzt, ob sie sich ändert und welche Auswirkungen es auf Ziele hat. Indikatoren des Demografischen Wandels sind: Familiengründung, Geburten, Alterung, Lebenserwartung, Zuwanderung, Heterogenisierung, Haushalts- und Lebensformen)

Die Maßnahme ist von demografischen Entwicklungen unabhängig.

III. Umsetzung Barrierefreiheit

(Barrierefreiheit nach DIN 18024 (Fortschreibung DIN 18040) stellt sicher, dass behinderte Menschen alle Lebensbereiche ohne besondere Erschwernisse und generell ohne fremde Hilfe nutzen können. Hierbei ist insbesondere auf die barrierefreie Zugänglichkeit und Nutzung zu achten bei der Erschließung von Gebäuden und des öffentlichen Raumes durch stufenlose Zugänge, rollstuhlgerechte Aufzüge, ausreichende Bewegungsflächen, rollstuhlgerechte Bodenbeläge, Behindertenparkplätze, WC nach DIN 18024, Verbreitung von Informationen unter der Beachtung der Erfordernisse von seh- und hörbehinderten Menschen)

/

IV. Ergänzende Erläuterungen

(Bei Bedarf können hier weitere inhaltliche Informationen zur Sitzungsvorlage dargelegt werden.)

Der Ortsbeirat des Ortsbezirkes Wiesbaden Mitte hat mit Beschluss Nr. 0112 vom 10.11.2016 den Magistrat gebeten, weitere Motorradstellplätze zu errichten. Es ist zu beobachten, dass die Kapazität der derzeit ausgewiesenen Stellplätze für motorisierte Zweiräder nicht ausreichend ist. Vermehrt werden motorisierte Zweiräder an Fahrradabstellanlagen bzw. ungeordnet im Straßenraum abgestellt. Ziel der Einrichtung von zusätzlichen Motorradstellplätzen ist es, Anfahrpunkte für Kraffräder innenstadtnah und fußgängerzonennah anzubieten, um ein geordnetes Parken von motorisierten Zweirädern zu gewährleisten und somit der vorhandenen Nachfrage an Stellplätzen für motorisierte Zweiräder zu entsprechen.

Bei der Einrichtung von Motorradstellplätzen im Innenstadtbereich wurde bislang stets nach Abstellmöglichkeiten ohne Stellplatzverlust für Krafffahrzeuge gesucht. Mit den zuletzt eingerichteten Motorradstellplätzen in der Luisenstraße, der Schwalbacher Straße, An den Quellen/Burgstraße sowie die Erweiterung der Stellplätze in der Friedrichstraße (unter Entfall von Taxi-Stellplätzen) sind diese Abstellmöglichkeiten ohne Stellplatzverluste für Krafffahrzeuge erschöpft. Daher hat der Ortsbeirat des Ortsbezirkes Wiesbaden Mitte mit Beschluss Nr. 0063 vom 11.05.2017 um Einrichtung von Motorradstellplätzen auch unter Entfall von Pkw-Stellplätzen gebeten.

Insgesamt sind 4 Standorte zur Einrichtung von zusätzlichen 28 Motorradstellplätzen durch Markierung und Beschilderung unter Entfall von 7 Pkw-Stellplätzen vorgesehen. Bei den entfallenden Pkw-Stellplätzen handelt es sich um 5 Parkplätze im Bereich von Parkscheinautomaten und um 2 Parkplätze einer Ladezone. Mit der Wiedereröffnung des Parkhauses Coulinstraße stehen in naher Zukunft dann wieder bewirtschaftete Kfz-Stellplätze als Kompensation für die mit der Ausweisung der zusätzlichen Motorradstellplätze entfallenden Pkw-Stellplätze zur Verfügung.

In der Webergasse (Ecke Dreililienplatz vor Hausnummer 12) können durch Entfall einer vorhandenen Ladezone für 2 Pkw-Stellplätze zukünftig 8 Motorradstellplätze angeboten werden. Die nächste Ladezone befindet sich im unmittelbaren Umfeld des vorgesehenen Motorradparkplatzes auf der Ostseite des Dreililienplatzes.

In der Coulinstraße zwischen Oberer Webergasse und der Grundstückszufahrt zu Gebäude Obere Webergasse 46 können durch Entfall eines bewirtschafteten Pkw-Stellplatzes 4 Motorradstellplätze angeboten werden.

In der Burgstraße vor Hausnummer 3 ist die Ausweisung von 8 Motorradstellplätzen unter Entfall von 2 bewirtschafteten Stellplätzen vorgesehen.

Am Standort Luisenstraße vor Hausnummer 25 sollen durch Entfall von 2 bewirtschafteten Stellplätzen 8 Motorradstellplätze ausgewiesen werden.

V. Geprüfte Alternativen

(Hier sind die Alternativen darzustellen, welche zwar geprüft wurden, aber nicht zum Zuge kommen sollen.)

/

Wiesbaden, 01. Juni 2018

Andreas Kowol
Stadtrat