

Antrag auf Gewährung einer Bundeszuwendung auf Ausgabenbasis (AZA)

An das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
zur **Fördermaßnahme: Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme**
im **Förderbereich: Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme - Erster Aufruf**

Tiefbau- und Vermessungsamt der Landeshauptstadt Wiesbaden, Gustav-Stresemann-Ring 15, 65189 Wiesbaden

VDI/VDE Innovation + Technik GmbH

Online-Kennung: 100359484

Akronym: WICONNECT_DIGI-V

Antrags-Art: Erstzuwendung

**Steinplatz 1
10623 Berlin**

	FKZ
	Kennwort
Eingerahmte Felder bitte freilassen	

Antragsteller(in): Tiefbau- und Vermessungsamt der Landeshauptstadt Wiesbaden
Gustav-Stresemann-Ring 15, 65189, Wiesbaden

Thema: Aufbau eines digitalen Systems zur Erhebung, Bereitstellung und Nutzung von Mobilitäts-, Umwelt- und Meteorologie-Daten als Basis für ein aktives Verkehrsmanagement. Die Grundlagen bilden Automation, Kooperation und Vernetzung zu einem umfassenden Gesamtsystem.

Planzeitraum:	01.05.2018 bis 31.12.2019	
Gesamtmittel:	30.018.008,40 €	
Eigenmittel:	15.009.004,20 €	
Mittel Dritter/Einnahmen:	0,00 €	
Beantragte Bundesmittel:	15.009.004,20 €	
Beantragte Förderquote:	50,00 %	

Bevollmächtigte(r): Frau Dr. Petra Beckefeld, (Tel.: +49 611 31-2070),
tiefbauamt.amtsleitung@wiesbaden.de

Projektleitung: Frau Dr. Petra Beckefeld, (Tel.: +49 611 31-2070), tiefbauamt.amtsleitung@wiesbaden.de

Wichtige Angaben:

- Mit dem Vorhaben ist noch nicht begonnen worden.
- Die Datenschutzhinweise wurden zur Kenntnis genommen und bestätigt.
- Die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben im Antrag wird versichert; die „Richtlinien für Zuwendungsanträge auf Ausgabenbasis (AZA)“ sind beachtet worden. Das Einverständnis zur Prüfung des Antrags durch Sachverständige/ Gutachter(innen) wird erklärt.

Liste der beigefügten Antragsunterlagen:

- Beteiligte Institutionen (Antragsteller/(in)/Ausführende Stelle/evtl. Zusammenarbeit mit Dritten)
- Angaben zu den Ansprechpersonen
- Angaben und Erläuterungen zum Finanzierungsplan
- Vorhabenbeschreibung (Kurzfassung der Vorhabenbeschreibung/evtl. Angaben zur Ergebnisverwertung)
- Erklärungen des/der Antragsteller(s)/(in) (Unterlagen zum Antrag)

Wiesbaden, 25.03.2018

Ort und Datum

Rechtsverbindliche Unterschrift(en) Bevollmächtigte(r)
(Dr. Petra Beckefeld)
(Dr. Uwe Conrad)

AZA Vorhabenbeteiligte (1)

A00 Antragsteller/in

Rechtsverbindlicher Name des/der Antragsteller(s)/(in) <0110>

A01 Tiefbau- und Vermessungsamt der Landeshauptstadt Wiesbaden

Straße <0120>

A02 Gustav-Stresemann-Ring 15

Postleitzahl <0150a>

A03 65189

Ort <0160a>

A04 Wiesbaden

Land <0130>

A05 Deutschland

Postfach <0130>

A06

Postleitzahl (zu Postfach)

A07

Ort (zu Postfach) <0160b>

A08

Großkundenanschrift

Postleitzahl (zu Großkunde) <0150c>

A09

Ort (zu Großkunde) <0160c>

A10

Telefon-Nr.: <0270>

A11 +49 611 31-2070

Fax-Nr.: <0281>

A12 +49 611 31-3994

Mailadresse

A13 tiefbauamt.amtsleitung@wiesbaden.de

Web-Adresse

A14 www.wiesbaden.de

Rechtsform (genaue Bezeichnung)

A20 Gebietskörperschaft

Amtsgericht oder Handwerkskammer

A21

Register-Nr.

A22

A23 Der/die Antragsteller(in) wird überwiegend aus Zuwendungen der öffentlichen Hand finanziert. ja nein

A24 Art der Buchführung kameralistisch kaufmännisch (doppelt)

A25 Der/die Antragsteller(in) unterhält eine eigene Prüfungseinrichtung

A26 Revisionsamt

A50 Anzahl Auszubildende

A51 Ausbildungsbetrieb gemäß BBiG/HwO ja nein

A55 Bezugsjahr

Bezugsjahr zu den Feldern A50 bis A54

A65 Hinsichtlich Lieferungen und Leistungen Dritter ist der Antragsteller:

zum Vorsteuerabzug berechtigt. Umsatzsteuer ist in den Einzelpositionen des Gesamtfinanzierungsplans nicht veranschlagt.

teilweise zum Vorsteuerabzug berechtigt. Umsatzsteuer ist in den Einzelpositionen des Gesamtfinanzierungsplans nur anteilig veranschlagt.

nicht zum Vorsteuerabzug berechtigt.

AZA Vorhabenbeteiligte (2)

S00 Ausführende Stelle

Name <0210>

S01 Tiefbau- und Vermessungsamt der Landeshauptstadt Wiesbaden

Straße <0225>

S02 Gustav-Stresemann-Ring 15

Postleitzahl <0230a>

S03 65189

Ort <0240a>

S04 Wiesbaden

Land <0220>

S05 Deutschland

Postfach <0230b>

S06

Postleitzahl (zu Postfach)

S07

Ort <0240b>

S08

Postleitzahl (zu Großkunde) <0230c>

S09

Ort (zu Großkunde) <0240c>

S10

Telefon-Nr.:

S11 +49 611 31-2070

Fax-Nr.:

S12 +49 611 31-3994

Mailadresse

S13 tiefbauamt.amtsleitung@wiesbaden.de

Web-Adresse

S14 www.wiesbaden.de

G00 Zahlungsempfänger

Zahlungsempfänger/in (Kontoinhaber) <0355>

G01 Tiefbau- und Vermessungsamt der Landeshauptstadt Wiesbaden

Geldinstitut <0361>

G02 Nass Spk Wiesbaden

Sitz des Geldinstituts

G03 Deutschland

Verbuchungsstelle <0364>

G06

BIC <0362>

G04 NASSDE55XXX

IBAN <0363>

G05

DE10510500150100000008

K00 Korrespondenzadresse

Adressat der Korrespondenz

K01 Tiefbau- und Vermessungsamt der Landeshauptstadt Wiesbaden

Straße

K02 Gustav-Stresemann-Ring 15

Postleitzahl

K03 65189

Ort

K04

Wiesbaden

Land

K05 Deutschland

Postfach

K06

Postleitzahl (zu Postfach)

K07

Ort (zu Postfach)

K08

Postleitzahl (zu Großkunde)

K09

Ort (zu Großkunde)

K10

Geschäftszeichen des/der Antragsteller(s)/(in)

K11

AZA Personenbezogene Daten

P00 Personen

Projektleitung

P01	Anrede Frau	P02	Vorname Petra	P03	Name <0294> Beckefeld	P04	akad. Grad Dr.
P05	Telefon-Nr.: <0295> +49 611 31-2070		P06 Fax-Nr.: <0297> +49 611 31-3994				
P07	Mailadresse <0296> tiefbauamt.amtsleitung@wiesbaden.de						

1. Administrative Ansprechperson (im Falle einer Bewilligung)

P08	Anrede Frau	P09	Vorname Petra	P10	Name <0294> Beckefeld	P11	akad. Grad Dr.
P12	Telefon-Nr.: <0270> +49 611 31-2070		P13 Fax-Nr.: <0281> +49 611 31-3994				
P14	Mailadresse <0280> tiefbauamt.amtsleitung@wiesbaden.de						

2. Administrative Ansprechperson (nur während der Antragsphase)

P38	Anrede	P39	Vorname	P40	Name <0294>	P41	akad. Grad
P42	Telefon-Nr.: <0270>		P43 Fax-Nr.: <0281>				
P44	Mailadresse <0280>						

Bevollmächtigte(r) / Unterzeichner(in)

P15	Anrede Frau	P16	Vorname Petra	P17	Name <0294> Beckefeld	P18	akad. Grad Dr.
P19	Telefon-Nr.: <0291> +49 611 31-2070		P20 Fax-Nr.: <0293> +49 611 31-3994				
P21	Mailadresse <0292> tiefbauamt.amtsleitung@wiesbaden.de						

2. Bevollmächtigte(r)

P45	Anrede Herr	P46	Vorname Uwe	P47	Name <0294> Conrad	P48	akad. Grad Dr.
P49	Telefon-Nr.: <0291> +49 611 31-2783			P50	Fax-Nr.: <0293> +49 611 31-3994		
P51	Mailadresse <0292> tiefbauamt.verkehrsplanung@wiesbaden.de						

D00 Datenschutzhinweis:

D01 Die im Antrag enthaltenen personenbezogenen Daten und sonstigen Angaben werden vom Empfänger des Antrags und seinen Beauftragten im Rahmen seiner/ihrer Zuständigkeit erhoben, verarbeitet und genutzt. Eine Weitergabe dieser Daten an andere Stellen richtet sich nach dem Bundesdatenschutzgesetz (BDSG) bzw. diesem vorgehenden Rechtsvorschriften (§1 Abs. 3 BDSG).

Soweit im Antrag personenbezogene Daten von Beschäftigten des/der Antragsteller(s)(in) oder sonstigen natürlichen Personen enthalten sind, wurden diese entsprechend den Datenschutzhinweisen informiert und deren Einverständnis eingeholt.

Ja

AZA Vorhabenbezogene Daten (1)

V00 Vorhabenbeschreibung

V01

Kurzwort (Akronym) des Vorhabens

V05

Thema

V06

Vorhabenthema in Fremdsprache

V06a

Vorhabenbeschreibung (kann veröffentlicht werden) <0900>

V07

Vorhabenbeschreibung: Im Rahmen des Projektes DIGI-V sollen die Bestimmungsgrößen der Mobilität und des Verkehrs über die Digitalisierung zielgerichteter beeinflusst und gesteuert werden. Es soll ein Digitalisierungspfad geschaffen werden, um in der Landeshauptstadt Wiesbaden ein Leuchtturm-/Leadprojekt für die aktive Steuerung auf Basis von Nutzergruppen zu schaffen. Durch die vorgesehenen Maßnahmen kann das Verkehrsaufkommen in der hessischen Landeshauptstadt Wiesbaden noch effizienter abgewickelt werden bzw. sind sensitiv-reaktiv und projizierend-vorausschauend proaktiv Verkehrsverlagerungen im Sinne aller Verkehrsteilnehmer und der Bürger möglich. Darüber hinaus werden IV und ÖV besser aufeinander abgestimmt, was zur Verkehrsverflüssigung und damit auch zur Emissionsreduktion führt.

Arbeitsplan

V07a Das Projekt Digitalisierung des Verkehrs - DigiV der hessischen Landeshauptstadt Wiesbaden ist in insgesamt 4 Module unterteilt, die aufeinander aufbauen.

Modul 1: „Transparenz“ - Datenerfassung und Nutzermodelle

1.1 Datenerfassung: Aufbau einer kameragestützten Erfassung von Verkehrsdaten.

Daten unterschiedlicher Datenquellen und Systeme werden in eine Analyseplattform integriert.

- Erfassung und Zählung des Verkehrsaufkommens

- Bestimmung der Zusammensetzung des Verkehrs (vgl. Identifikation Gefäße)- Bestimmung Bewegungsrichtung je Verkehrsträger (Links- und Rechtsabbieger etc.)

- Bestimmung Verkehrsfluss / Verkehrsgeschwindigkeit

- Ermittlung und Auswertung Stautwicklung und Stauauflösung

- Messung Verkehrsstärke/ -dichte

- Zeitlücken- und Rückstauermessung

1.2 Erstellung Nutzermodelle und Profile:

Der Aufbau von Nutzermodellen basiert auf der Erfassung und Analyse der Bewegungsdaten.

1.3 Ergebnisdarstellung und Visualisierung

Modul 2: "Infrastruktur"

Aufbau bzw. die umfassende Ausdehnung der Infrastrukturelemente für die aktive Verkehrssteuerung zur Reduktion der NOX-Emissionen für das gesamte Stadtgebiet der hessischen Landeshauptstadt Wiesbaden.

2.1 Kameraausbau - Errichtung und Inbetriebnahme der Kamerasysteme

2.2 Installation von Hard- und Software

2.3 Installation und Inbetriebnahme der dynamischen Verkehrszeichenanlagen

2.4 Implementierung Datennetz

Modul 3: "Klimamodelle"

Sensitive, aktive Verkehrssteuerung auf Grundlage der Klimamodelle bzw. der NOX-Emissionen.

3.1 Aufbau Infrastruktur Sensoren zur Messung NOX Immissionen

3.2 Datenkonsolidierung

3.3 Entwicklung Klimamodelle

3.4 Input für Operative Systeme

Modul 4: "Verkehrssteuerung"

Sensitive, aktive Verkehrssteuerung auf Grundlage der Klimamodelle bzw. der NOX-Emissionen.

4.1 Aufbau Infrastruktur

4.2 Aufbau Leitzentrale

4.3 Sensitive Verkehrs-Steuerung

Ergebnisverwertung

V08 Diese Gesamtmaßnahme ist eine Grundlage zur Gestaltung einer nachhaltigen emissionsfreien urbanen Mobilität in der Landeshauptstadt Wiesbaden. Unter den genannten Zielen ist die NO₂-Minderung ein primärer Fokus. Insoweit dient die Maßnahme der Reduktion von MIV-Fahrten bzw. dem besseren Verkehrsfluss und somit zur Reduktion der Emissionen von NO₂, CO₂, Feinstäuben und Lärm. Damit erhöhen sich Attraktivität, Luftqualität, Aufenthalts- und Lebensqualität in Wiesbaden. Diese Maßnahme leitet einen weiteren Schritt zu einer nachhaltigen Stadtentwicklung und zu einer Smart City Wiesbaden - WI CONNECT - ein

Vorhabenziel in anderer Sprache

V09

Arbeitsplan in anderer Sprache

V09a

AZA Finanzierung (1)

F0000 Gesamtfinanzierung

Planlaufzeit

von

bis

F0801 F0802

Gesamtfinanzierungsplan

A) Personalausgaben

Personenmonate

F0811	<input type="text" value="90,00"/>	Beschäftigte TVöd/TV-L E12-E15	<input type="text" value="645.449,40"/>	F0812	<input type="text"/>
F0816	<input type="text" value="0,00"/>	Beschäftigte TVöd/TV-L E1-E11	<input type="text" value="0,00"/>	F0817	<input type="text"/>
F0819	<input type="text" value="0,00"/>	Lohnempfänger(innen) MTArb	<input type="text" value="0,00"/>	F0820	<input type="text"/>
	<input type="text"/>	Beschäftigungsentgelte	<input type="text" value="0,00"/>	F0822	<input type="text"/>
Summe A			<input type="text" value="645.449,40"/>	F0824	<input type="text"/>

B) Sächliche Verwaltungsausgaben

F0831	Gegenstände bis zu € 410 im Einzelfall		<input type="text" value="0,00"/>	F0831	<input type="text"/>
F0832	Ausgaben für Mieten	<input type="text" value="0,00"/>			
F0833	Ausgaben für Rechner	<input type="text" value="0,00"/>	<input type="text" value="0,00"/>	F0834	<input type="text"/>
F0835	Vergabe von Aufträgen		<input type="text" value="11.181.000,00"/>	F0835	<input type="text"/>
F0838	Verbrauchsmaterial	<input type="text" value="0,00"/>			
F0839	Geschäftsbedarf	<input type="text" value="0,00"/>			
F0840	Literatur	<input type="text" value="0,00"/>			
F0841	Weitere Sachausgaben 1	<input type="text" value="0,00"/>			
F0842	Weitere Sachausgaben 2	<input type="text" value="0,00"/>	<input type="text" value="0,00"/>	F0843	<input type="text"/>
F0844	Dienstreisen Inland	<input type="text" value="0,00"/>			
F0845	Dienstreisen Ausland	<input type="text" value="0,00"/>	<input type="text" value="0,00"/>	F0846	<input type="text"/>
Summe B			<input type="text" value="11.181.000,00"/>	F0847	<input type="text"/>

C) Gegenstände und andere Investitionen über € 410 im Einzelfall

Summe C F0850

D) Gesamtausgaben des Vorhabens

Summe A-C F0861

E) Übersicht über die Finanzierung

Eigenmittel €	<input type="text" value="15.009.004,20"/>	F0862	<input type="text"/>
Mittel Dritter / Einnahmen €	<input type="text" value="0,00"/>	F0863	<input type="text"/>
Zuwendung €	<input type="text" value="15.009.004,20"/>	F0864	<input type="text"/>
Förderquote %	<input type="text" value="50,00"/>		<input type="text"/>

AZA Erklärungen

E00 Erklärungen

Unterlagen zum Antrag

E01 Vorhabenbeschreibung*

- Eine Vorhabenbeschreibung (mit Verwertungsplan) gemäß der Gliederung in den "Richtlinien für Zuwendungsanträge auf Ausgabenbasis AZA" liegt bei.

E10 Balkenplan (Zeitplan)

- Ein Balkenplan (Zeitplan) ist im Anhang beigefügt.

E11 Strukturplan

- Ein Strukturplan liegt bei. (ggf. bei umfangreichen Vorhaben)

E12 Netzplan

- Ein Netzplan liegt bei. (ggf. bei umfangreichen Vorhaben)

Sonstige Unterlagen

E20 Erläuterung des Finanzierungsplans*

- Erläuterungen zu den einzelnen Positionen des Finanzierungsplans gemäß den Richtlinien (vgl. Nr. 1) liegen bei.

E21 Geräteliste

- Eine Liste der Gegenstände und anderer Investitionen ist beigefügt.

E22 Bonität

- Die in den Richtlinien für Antragsteller angegebenen Unterlagen zur Bonität sind in einfacher Ausfertigung beigefügt.

E23 Zeichnungen

- Es sind Zeichnungen, Skizzen und dergleichen beigefügt.

E24 Mitfinanzierung

- Mitfinanzierungszusage(n) sind beigefügt.

Maßnahmebeginn

E30 Vorhabenbeginn

- Mit dem Vorhaben bzw. den Arbeiten der beantragten Aufstockung ist noch nicht begonnen worden.

Finanzierungsplan

E32 Eigenmittel

- Die im Gesamtfinanzierungsplan veranschlagten Eigenmittel können selbst aufgebracht werden, auch unter Berücksichtigung aller sonstigen finanziellen Verpflichtungen während der Laufzeit des Vorhabens (z.B. Eigenmittel, die für alle anderen aus öffentlichen Haushalten geförderten Vorhaben aufzubringen sind.)

E33 Personalausgaben

- Der Gesamtfinanzierungsplan enthält keine Personalausgaben, die durch öffentliche Haushalte gedeckt sind und unter den Positionen F0831, F0850 keine Investitionsausgaben, die primär der Grundausstattung dienen.

Öffentliche Förderung

E34 Erklärung:

- Das Vorhaben ist oder wird nicht anderweitig mit Zuwendung oder Auftrag öffentlich finanziert.
 Das Vorhaben ist oder wird anderweitig mit Zuwendung oder Auftrag öffentlich finanziert.

E40 Werden durch das Vorhaben weitere Ausgaben entstehen?

- ja nein

E41 Höhe der Folgeausgaben

500.000,00

E42 Art und Träger(in) der Folgeausgaben

Betriebskosten System und Leitzentrale p.a.

Forschungseinrichtungen und Hochschulen

Ist nur auszufüllen, wenn es sich bei dem/der Antragsteller/in um eine Forschungseinrichtung oder Hochschule handelt

E50 Antragstellung erfolgt:

- für den wirtschaftlichen Bereich
- für den nicht-wirtschaftlichen Bereich
- (trifft nicht auf den Antragsteller zu)

Gilt nur für staatliche Hochschulen:

E51 Grundfinanzierung

- Das Land beteiligt sich an den vorhabenbezogenen Gesamtausgaben durch die Finanzierung der Grundausrüstung.

Gilt nur für staatl. Hochschulen, wenn nach Landesrecht eine ausdrückliche schriftliche Ressortbestätigung nicht erforderlich ist:

E52 Einvernehmen mit Landesressort

- Über den Antrag besteht Einvernehmen mit dem zuständigen Landesressort.

Jahresfinanzierungspläne

Planungszeitraum von

bis

		2018	2019						Gesamt
F0812	Entgeltgruppe E12-15	129.089,88	516.359,52						645.449,40
F0817	Entgeltgruppe E1-E11	0,00	0,00						0,00
F0820	Lohnempfänger(innen) MTArb	0,00	0,00						0,00
F0822	Beschäftigungsentgelte	0,00	0,00						0,00
F0824	Summe Personalausgaben	129.089,88	516.359,52						645.449,40
F0831	Gegenstände bis zu € 410 im Einzelfall	0,00	0,00						0,00
F0832	Ausgaben für Mieten	0,00	0,00						0,00
F0833	Ausgaben für Rechner	0,00	0,00						0,00
F0835	Vergabe von Aufträgen	11.181.000,00	0,00						11.181.000,00
F0838	Verbrauchsmaterial	0,00	0,00						0,00
F0839	Geschäftsbedarf	0,00	0,00						0,00
F0840	Literatur	0,00	0,00						0,00
F0841	Weitere Sachausgaben 1	0,00	0,00						0,00
F0842	Weitere Sachausgaben 2	0,00	0,00						0,00
F0844	Dienstreisen Inland	0,00	0,00						0,00
F0845	Dienstreisen Ausland	0,00	0,00						0,00
F0847	Summe sächlicher Verwaltungsausgaben	11.181.000,00	0,00						11.181.000,00
F0850	Gegenstände und andere Investitionen von mehr als € 410 im Einzelfall	18.191.559,00	0,00						18.191.559,00
F0861	Gesamtausgaben des Vorhabens	29.501.648,88	516.359,52						30.018.008,40

Gesamtfinanzierungsplan

Planungszeitraum von

bis

		2018	2019						Gesamt
F0861	Gesamtausgaben €	29.501.648,88	516.359,52						30.018.008,40
F0862	Eigenmittel €	14.750.824,44	258.179,76						15.009.004,20
F0863	Mittel Dritter / Einnahmen €	0,00	0,00						0,00
F0864	Zuwendung €	14.750.824,44	258.179,76						15.009.004,20

Entgeltgruppe E12-15 (F0812)

Entgeltgruppe E12-15 2018

Lfd. Nr.	Funktionsbezeichnung /Fachrichtung	Eingruppierung	Dauer	Std.	Monatssatz €	mtl. Zuschl. €	Betrag €
1	Verkehrsin­genieur 1	TVöD - E 13	6,00	39,00	5.450,00	1.721,66	43.029,96
2	Verkehrsin­genieur 2	TVöD - E 13	6,00	39,00	5.450,00	1.721,66	43.029,96
3	Verkehrsin­genieur 3	TVöD - E 13	6,00	39,00	5.450,00	1.721,66	43.029,96
4	Verkehrstechniker 1	TVöD - E 13	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00
5	Verkehrstechniker 2	TVöD - E 13	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00
6	Verkehrstechniker 3	TVöD - E 13	0,00	40,00	0,00	0,00	0,00
Σ							129.089,88

Entgeltgruppe E12-15 2019

Lfd. Nr.	Funktionsbezeichnung /Fachrichtung	Eingruppierung	Dauer	Std.	Monatssatz €	mtl. Zuschl. €	Betrag €
1	Verkehrsin­genieur 1	TVöD - E 13	12,00	39,00	5.450,00	1.721,66	86.059,92
2	Verkehrsin­genieur 2	TVöD - E 13	12,00	39,00	5.450,00	1.721,66	86.059,92
3	Verkehrsin­genieur 3	TVöD - E 13	12,00	39,00	5.450,00	1.721,66	86.059,92
4	Verkehrstechniker 1	TVöD - E 13	12,00	39,00	5.450,00	1.721,66	86.059,92
5	Verkehrstechniker 2	TVöD - E 13	12,00	39,00	5.450,00	1.721,66	86.059,92
6	Verkehrstechniker 3	TVöD - E 13	12,00	39,00	5.450,00	1.721,66	86.059,92
Σ							516.359,52

Entgeltgruppe E12-15 Gesamt

Lfd. Nr.	Funktionsbezeichnung /Fachrichtung	N.N.	Eingruppierung	Vollzeit-PM	Dauer	Betrag €
1	Verkehrsin­genieur 1	Ja	TVöD - E 13	18,00	18,00	129.089,88
2	Verkehrsin­genieur 2	Ja	TVöD - E 13	18,00	18,00	129.089,88
3	Verkehrsin­genieur 3	Ja	TVöD - E 13	18,00	18,00	129.089,88
4	Verkehrstechniker 1	Ja	TVöD - E 13	12,00	12,00	86.059,92
5	Verkehrstechniker 2	Ja	TVöD - E 13	12,00	12,00	86.059,92
6	Verkehrstechniker 3	Ja	TVöD - E 13	12,00	12,00	86.059,92
Σ				90,00		645.449,40

Legende

Dauer: Beschäftigungsdauer in Monaten

N.N.: Person nicht namentlich bekannt.

Std.: Wochenarbeitsstunden

Vollzeit-PM: Beschäftigungsäquivalent

mtl. Zuschl. €: Monatliche Zuschläge in €

Erläuterungen / Begründungen

Für die neue Leitzentrale sind drei zusätzliche Personale für die Verkehrsüberwachung, -information und -Steuerung notwendig. Für die Sicherung des Betriebs, die Wartung und Instandhaltung der externen Systemkomponenten im Verkehrsraum sowie der Leitzentrale ist technisches Personal notwendig und einzustellen.

Vergabe von Aufträgen (F0835)

Vergabe von Aufträgen 2018

Lfd. Nr.	Auftragnehmer	Art der Leistung	Betrag €
1	(nicht bekannt)	Technische Beratung und Spezifikationen Modul 1	769.500,00
2	(nicht bekannt)	Technische Beratung und Spezifikationen Modul 2	2.190.000,00
3	(nicht bekannt)	Technische Beratung und Spezifikationen Modul 3	645.000,00
4	(nicht bekannt)	Technische Beratung und Spezifikationen Modul 4	172.500,00
5	(nicht bekannt)	Implementierung Modul 1 Transparenz	588.000,00
6	(nicht bekannt)	Implementierung Modul 2 Infrastruktur	5.208.000,00
7	(nicht bekannt)	Implementierung Modul 3 Klimamodelle	708.000,00
8	(nicht bekannt)	Implementierung Modul 4 Verkehrssteuerung	900.000,00
Σ			11.181.000,00

Vergabe von Aufträgen 2019

Lfd. Nr.	Auftragnehmer	Art der Leistung	Betrag €
1	(nicht bekannt)	Technische Beratung und Spezifikationen Modul 1	0,00
2	(nicht bekannt)	Technische Beratung und Spezifikationen Modul 2	0,00
3	(nicht bekannt)	Technische Beratung und Spezifikationen Modul 3	0,00
4	(nicht bekannt)	Technische Beratung und Spezifikationen Modul 4	0,00
5	(nicht bekannt)	Implementierung Modul 1 Transparenz	0,00
6	(nicht bekannt)	Implementierung Modul 2 Infrastruktur	0,00
7	(nicht bekannt)	Implementierung Modul 3 Klimamodelle	0,00
8	(nicht bekannt)	Implementierung Modul 4 Verkehrssteuerung	0,00
Σ			0,00

Vergabe von Aufträgen Gesamt

Lfd. Nr.	Auftragnehmer	Art der Leistung	Betrag €
1	(nicht bekannt)	Technische Beratung und Spezifikationen Modul 1	769.500,00
2	(nicht bekannt)	Technische Beratung und Spezifikationen Modul 2	2.190.000,00
3	(nicht bekannt)	Technische Beratung und Spezifikationen Modul 3	645.000,00
4	(nicht bekannt)	Technische Beratung und Spezifikationen Modul 4	172.500,00
5	(nicht bekannt)	Implementierung Modul 1 Transparenz	588.000,00
6	(nicht bekannt)	Implementierung Modul 2 Infrastruktur	5.208.000,00
7	(nicht bekannt)	Implementierung Modul 3 Klimamodelle	708.000,00
8	(nicht bekannt)	Implementierung Modul 4 Verkehrssteuerung	900.000,00
Σ			11.181.000,00

Begründung

Für die Entwicklung und Erarbeitung der Systemarchitektur, die Spezifizierung des Netzwerkes, der Hard- und Softwarekomponenten muss die Stadt Wiesbaden auf externe Fachkompetenz zurückgreifen. Diese Leistungen sind zu beauftragen. Darüber hinaus sind die einzelnen Komponenten vorzubereiten, zu installieren und an da System anzuschließen.

Gegenstände und andere Investitionen von mehr als € 410 im Einzelfall (F0850)

Gegenstände und andere Investitionen von mehr als € 410 im Einzelfall 2018

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Preis € / Stück	Anzahl	Betrag €
1	Kameraausbau	2.333,30	30,00	69.999,00
2	Software Verkehrsevents	60.000,00	1,00	60.000,00
3	Nutzung Datenquellen/Datenimport	15.000,00	1,00	15.000,00
4	Aufbau Analysesystem und -umgebung	300.000,00	1,00	300.000,00
5	Datenanalyse und Prozesse	50.000,00	1,00	50.000,00
6	Aufbau Frontend für Reportingsystem	25.000,00	1,00	25.000,00
7	Weiterer Ausbau Kamerasystem	1.137,00	880,00	1.000.560,00
8	Software Ermittlung Verkehrsevents	250.000,00	1,00	250.000,00
9	Implementierung Dynamische Verkehrszeichenanlagen	15.000,00	100,00	1.500.000,00
10	Implementierung Datennetz	1.500.000,00	1,00	1.500.000,00
11	Ausbau und Skalierung des Ansalysesystems/- umgebu	2.000.000,00	1,00	2.000.000,00
12	Datenanalyse und Prozesse zur Operationalisierung	50.000,00	1,00	50.000,00
13	Weiterentwicklung des Front-Ends	25.000,00	1,00	25.000,00
14	Aufbau Infrastruktur Sensoren zur Messung NOX Immi	96.000,00	1,00	96.000,00
15	Technologie Visualisierung NOX Immissionen	750.000,00	1,00	750.000,00
16	Installation Steuergeräte pro LSA	30.000,00	250,00	7.500.000,00
17	Ertüchtigung des Verkehrsleitrechners	1.500.000,00	1,00	1.500.000,00
18	Aufbau Leitzentrale	1.500.000,00	1,00	1.500.000,00
Σ				18.191.559,00

Gegenstände und andere Investitionen von mehr als € 410 im Einzelfall 2019

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Preis € / Stück	Anzahl	Betrag €
1	Kameraausbau	0,00	0,00	0,00
2	Software Verkehrsevents	0,00	0,00	0,00
3	Nutzung Datenquellen/Datenimport	0,00	0,00	0,00
4	Aufbau Analysesystem und -umgebung	0,00	0,00	0,00
5	Datenanalyse und Prozesse	0,00	0,00	0,00
6	Aufbau Frontend für Reportingsystem	0,00	0,00	0,00
7	Weiterer Ausbau Kamerasystem	0,00	0,00	0,00
8	Software Ermittlung Verkehrsevents	0,00	0,00	0,00
9	Implementierung Dynamische Verkehrszeichenanlagen	0,00	0,00	0,00
10	Implementierung Datennetz	0,00	0,00	0,00
11	Ausbau und Skalierung des Ansalysesystems/- umgebu	0,00	0,00	0,00
12	Datenanalyse und Prozesse zur Operationalisierung	0,00	0,00	0,00
13	Weiterentwicklung des Front-Ends	0,00	0,00	0,00
14	Aufbau Infrastruktur Sensoren zur Messung NOX Immi	0,00	0,00	0,00
15	Technologie Visualisierung NOX Immissionen	0,00	0,00	0,00
16	Installation Steuergeräte pro LSA	0,00	0,00	0,00
17	Ertüchtigung des Verkehrsleitrechners	0,00	0,00	0,00
18	Aufbau Leitzentrale	0,00	0,00	0,00
Σ				0,00

Gegenstände und andere Investitionen von mehr als € 410 im Einzelfall Gesamt

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Anzahl	Betrag €
1	Kameraausbau	30,00	69.999,00
2	Software Verkehrsevents	1,00	60.000,00
3	Nutzung Datenquellen/Datenimport	1,00	15.000,00
4	Aufbau Analysesystem und -umgebung	1,00	300.000,00
5	Datenanalyse und Prozesse	1,00	50.000,00
6	Aufbau Frontend für Reportingsystem	1,00	25.000,00
7	Weiterer Ausbau Kamerasystem	880,00	1.000.560,00
8	Software Ermittlung Verkehrsevents	1,00	250.000,00
9	Implementierung Dynamische Verkehrszeichenanlagen	100,00	1.500.000,00
10	Implementierung Datennetz	1,00	1.500.000,00
11	Ausbau und Skalierung des Ansalysesystems/- umgebu	1,00	2.000.000,00
12	Datenanalyse und Prozesse zur Operationalisierung	1,00	50.000,00
13	Weiterentwicklung des Front-Ends	1,00	25.000,00
14	Aufbau Infrastruktur Sensoren zur Messung NOX Immi	1,00	96.000,00
15	Technologie Visualisierung NOX Immissionen	1,00	750.000,00
16	Installation Steuergeräte pro LSA	250,00	7.500.000,00
17	Ertüchtigung des Verkehrsleitrechners	1,00	1.500.000,00
18	Aufbau Leitzentrale	1,00	1.500.000,00
Σ			18.191.559,00

Erläuterungen / Begründungen

Für die Bereiche Datenerfassung, Datenanalyse, Datennetz und Leitzentrale sind Anschaffungen von Hard- und Softwaremodulen notwendig. Für den Bereich des Kameraausbaus wurde in den zwei Positionen in Pilot- und Hauptphase mit vorläufiger Endausbaustufe unterschieden.

Anlagen

Dokumenttyp	Dateiname	Beschreibung
Ergänzende Anhänge	Erläuterung Förderantrag DIGIV Wiesbaden 2018 03 25 DE V 4.0.pdf	Erläuterungen zum Förderantrag
Ergänzende Anhänge	Finanzbedarf DIGI V Antrag - LHW Wiesbaden - 2018 03 25.pdf	Finanzbedarf für die Massnahme