



Legende:

	Buspiktogramm Neu
	Benutzerfreundliche Bushaltestelle Neu
	Markierung Neu
	Beschilderung Neu
	Asphalt
	Doppel-T Verbundsteinpflaster grau
	Grünfläche Bestand

LANDESHAUPTSTADT			Datum:	31.01.2018
			Sachgebiet:	660210
WIESBADEN			CAD-Bearbeitung:	Sucker
			bearbeitet:	Schmitteckert
Tiefbau- und Vermessungsamt			geprüft:	02.02.2018 gez. Röhl
Borsigstraße in Wiesbaden-Nordenstadt Benutzerfreundlicher Ausbau der Bushaltestellen Daimlerring			gesehen 660210:	02.02.2018 gez. Berg
			gesehen 6602:	02.02.2018 gez. Dr. Conrad
			Arbeitsleitung 66:	05.02.2018 gez. Dr. Beckefeld
Lageplan			Maßstab:	1: 100
PSP-Element:	Ausschnitt:	Blattgröße:	Blatt Nr.:	
	003	950 mm x 297 mm		

Benutzerfreundlicher Ausbau der Bushaltestellen gemäß Regel- und Sonderbauweisen des Oberbaues öffentlicher Verkehrsflächen in der Landeshauptstadt Wiesbaden (zuletzt gültige Fassung). Siehe Anlage A1.A, A1.B und A3