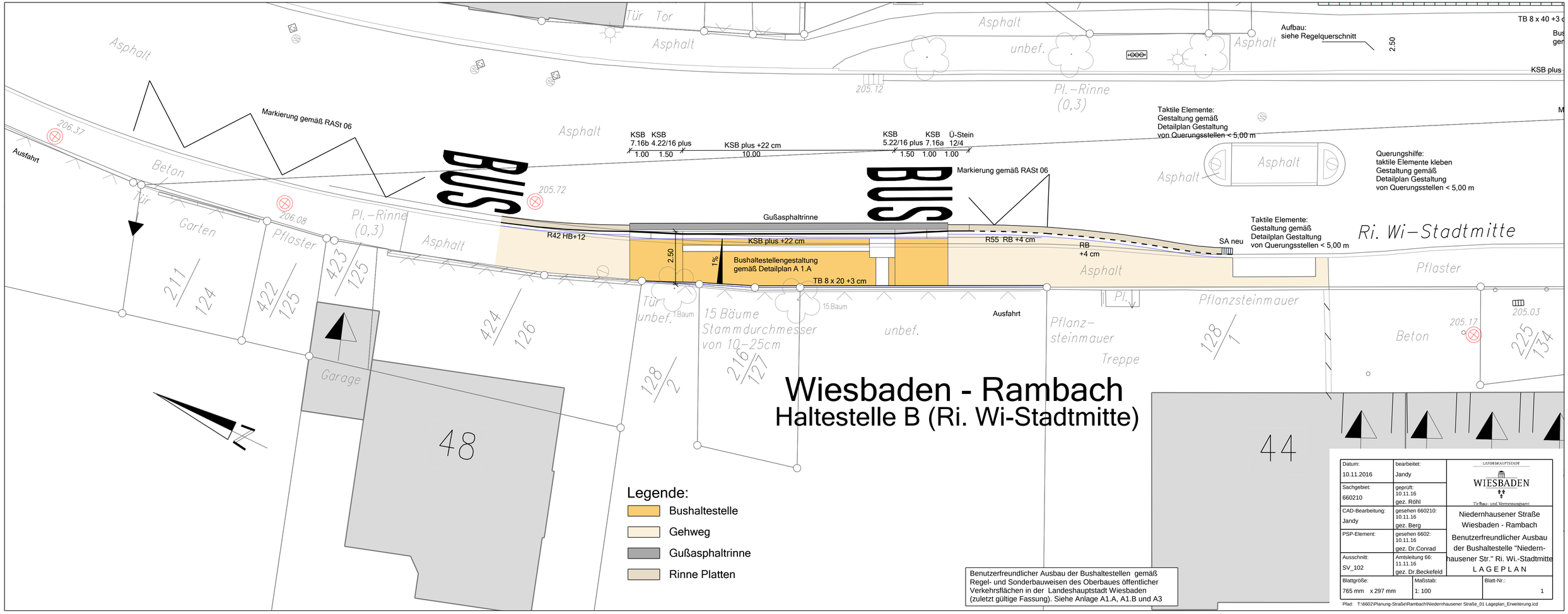
Asphalt
Tür
Tor
Asphalt
Asphalt
unbef.
Asphalt
Aufbau:
siehe Regelquerschnitt
2.50
TB 8 x 40 +3 c
Bus
ger
KSB plus
205.12
Pl.–Rinne
(0,3)
Markierung gemäß RASt 06
206.37
Ausfahrt
Beton
Asphalt
KSB 7.16b
KSB 4.22/16 plus
1.00 1.50
KSB plus +22 cm
10.00
KSB 5.22/16 plus
KSB 7.16a
Ü-Stein 12/4
1.50 1.00 1.00
Taktile Elemente:
Gestaltung gemäß
Detailplan Gestaltung
von Querungsstellen < 5,00 m
Asphalt
Asphalt
Querungshilfe:
taktile Elemente kleben
Gestaltung gemäß
Detailplan Gestaltung
von Querungsstellen < 5,00 m
Markierung gemäß RASt 06
BUS
BUS
205.72
Tür
Garten
206.08
Pl.–Rinne
(0,3)
Pflaster
Asphalt
Gußasphaltrinne
R42 HB+12
KSB plus +22 cm
2.50
1%
Bushaltestellengestaltung
gemäß Detailplan A 1.A
TB 8 x 20 +3 cm
R55 RB +4 cm
RB
+4 cm
SA neu
Taktile Elemente:
Gestaltung gemäß
Detailplan Gestaltung
von Querungsstellen < 5,00 m
Ri. Wi–Stadtmitte
Asphalt
Pflaster
211/124
422/125
423/125
424/126
Tür
unbef.
1 Baum
15 Bäume
Stammdurchmesser
von 10–25cm
15 Baum
unbef.
Ausfahrt
Pflanz–
steinmauer
Treppe
Pl.
Pflanzsteinmauer
128/1
205.03
205.17
Beton
225/134
128/2
216/127
Garage
48
44
Wiesbaden - Rambach
Haltestelle B (Ri. Wi-Stadtmitte)
Legende:
Bushaltestelle
Gehweg
Gußasphaltrinne
Rinne Platten
Benutzerfreundlicher Ausbau der Bushaltestellen gemäß Regel- und Sonderbauweisen des Oberbaues öffentlicher Verkehrsflächen in der Landeshauptstadt Wiesbaden (zuletzt gültige Fassung). Siehe Anlage A1.A, A1.B und A3
Datum: 10.11.2016
bearbeitet: Jandy
Sachgebiet: 660210
geprüft: 10.11.16 gez. Röhl
CAD-Bearbeitung: Jandy
gesehen 660210: 10.11.16 gez. Berg
PSP-Element:
gesehen 6602: 10.11.16 gez. Dr.Conrad
Ausschnitt: SV_102
Amtsleitung 66: 11.11.16 gez. Dr.Beckefeld
LANDESHAUPTSTADT WIESBADEN
Tiefbau- und Vermessungsamt
Niedernhausener Straße
Wiesbaden - Rambach
Benutzerfreundlicher Ausbau der Bushaltestelle "Niedernhausener Str." Ri. Wi.-Stadtmitte
L A G E P L A N
Blattgröße: 765 mm x 297 mm
Maßstab: 1: 100
Blatt-Nr.: 1
Pfad: T:\6602\Planung-Straße\Rambach\Niedernhausener Straße_01 Lageplan_Erweiterung.icd