



Die Stadtverordnetenversammlung  
- Ausschuss für Umwelt, Energie und  
Sauberkeit -

## Tagesordnung I Punkt 5 der öffentlichen Sitzung am 23. Januar 2018

Vorlagen-Nr. 18-F-10-0001

### Ladeinfrastruktur und Stromversorgung für die kommende Elektromobilität - Antrag der AfD Stadtverordnetenfraktion vom 11.01.2018 -

#### Begründung:

Mit einer Kaufprämie von bis zu 2.000 € für Elektroautos will die Bundesregierung der Elektromobilität zum Durchbruch verhelfen, um bis 2020 eine Million Elektrofahrzeuge auf deutsche Straßen zu bringen. Der Verband der Automobilhersteller rechnet damit, dass bereits 2025 15 bis 25% der Neuzulassungen Elektrofahrzeuge sein werden. Auch für die Landeshauptstadt Wiesbaden ist in naher Zukunft mit einer Zunahme der hier zugelassenen und auf dem Stadtgebiet mit Energie zu versorgenden Elektroautos zu rechnen.

In Deutschland sind derzeit rund 100.000 reine Batteriefahrzeuge und Plug-In-Hybride zugelassen, die zu 85% auf einem Privatgelände, d. h. in der eigenen Garage, aufgeladen werden. Die angestrebte Ausweitung der Elektromobilität kann aber zu Engpässen im Verteilernetz führen, denn zu Peak-Zeiten (18 - 19 Uhr) sind die meisten Versorgungstransformatoren schon heute an ihrer Auslastungsgrenze. Auch die Strommenge, die Erdkabel zu den Haushalten transportieren können, ist begrenzt. Auf eine deutlich höhere Zahl von Elektroautos mit einer Ladeleistung von bis zu 120 Kilowatt ist das Niederspannungsnetz in der Regel nicht vorbereitet.

Der Ausschuss für Umwelt, Energie und Sauberkeit wolle beschließen:

Der Magistrat wird gebeten, in Zusammenarbeit mit ESWE Versorgung bzw. SW Netz zu berichten:

1. Inwieweit liegen Erkenntnisse darüber vor, welche Stromtransformatoren bereits heute an der Auslastungsgrenze arbeiten?
2. Wie viele Stromtransformatoren wurden in den letzten 20 Jahren aufgrund des stetig fallenden Stromverbrauchs wieder abgebaut?
3. Inwieweit sind die Erdkabel in dünn besiedelten Stadtteilen (z.B. Kloppenheim, Igstadt) auf eine deutliche Zunahme der benötigten Strommenge durch Elektrofahrzeuge ausgelegt?
4. Verfügt ESWE Versorgung oder die anderen Netzbetreiber über eine visuelle Darstellung der Standorte der Transformatoren mit deren aktuellem Auslastungsniveau auf dem Stadtgebiet der Landeshauptstadt Wiesbaden?
5. Wie wird im Rahmen der Verkehrsüberwachung überprüft, dass an den bislang 16 öffentlich zugänglichen Ladestationen tatsächlich nur Elektrofahrzeuge stehen, und diese nicht etwa durch andere Fahrzeuge blockiert werden?

6. Wie viele Anträge auf private Ladestationen zum Betrieb von Elektroautos wurden bislang gestellt und genehmigt?
  7. Welche Pläne bestehen seitens der Landeshauptstadt Wiesbaden bzw. der Versorgungsunternehmen, um die private Stromversorgung für E-Autos zu gewährleisten, ohne dass dabei Probleme bei der Bereitstellung von Strom für die Haushalte und Firmen entstehen?
- 

**Beschluss Nr. 0009**

Der Magistrat wird gebeten,

dem Ausschuss für Umwelt, Energie und Sauberkeit, bis spätestens zur Sommerpause 2018, das Gesamtkonzept zu dem Thema Elektromobilität vorzustellen und die Fragen aus dem Antrag der AfD vom 11.01.2018 im Rahmen der Vorstellung zu beantworten.

Frau Stadtverordnetenvorsteherin  
mit der Bitte um Kenntnisnahme  
und weitere Veranlassung

Wiesbaden, .01.2018

Maritzen  
Vorsitzender

Die Stadtverordnetenvorsteherin

Wiesbaden, .02.2018

Dem Magistrat  
mit der Bitte um Kenntnisnahme  
und weitere Veranlassung

Gabriel  
Stadtverordnetenvorsteherin

Der Magistrat  
- 16 -

Wiesbaden, .02.2018

Dezernat V mit der Bitte  
um weitere Veranlassung  
Dezernat I  
mit der Bitte um Kenntnisnahme

Gerich  
Oberbürgermeister