

# Antrag Nr. 18-O-03-0001

## DIE GRÜNEN

---

### **Betreff:**

Umwandlung der Niederwaldstraße bei der Einmündung auf die Kreuzung am Karlsbader Platz von einer Geradeaus- und Linksabbiegerspur in eine Linksabbiegerspur

### **Antragstext:**

#### **Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN:**

Der Magistrat wird gebeten zu prüfen, ob es möglich ist, die linke Spur der Niederwaldstraße (NWS) bei der Einmündung auf die Kreuzung am Karlsbader Platz von einer Geradeaus- und Linksabbiegerspur in eine Linksabbiegerspur umzuwandeln.

Darüber hinaus möge der Magistrat prüfen, ob die Linksabbiegerbuchten von der NWS und der Homburger Straße (HS) kommend als Markierung auf die Kreuzung aufgebracht werden können.

### **Begründung:**

Für Auto- und Fahrradfahrer ist das Abbiegen von der HS in den Loreleiring (LR) ein komplexer Prozess. Insgesamt müssen drei „Hindernisse“ bewältigt werden: Erstens die Geradeaus- und Linksabbiegerspur aus der NWS, zweitens die Geradeaus- und Rechtsabbiegerspur aus der NWS und drittens (am wichtigsten!) eine Fußgängerampel, die über den LR führt. Diese Ampel wird insbesondere von den Kindern des Rheingauviertels genutzt, die zur Schillerschule gehen.

Leider ist besonders das erste Hindernis (die Geradeaus- und Linksabbiegerspur aus der NWS) missverständlich. Fährt das erste Fahrzeug aus der NWS geradeaus, denkt der Linksabbieger aus der HS, dass das eine Geradeausspur ist und biegt so in die Kreuzung ein, dass es einem nachfolgenden Fahrzeug aus der NWS, das links abbiegen möchte im Weg steht. Andersrum ist es ähnlich, fährt das erste Auto aus der NWS kommend links, fädelt das Fahrzeug aus der HS als Linksabbieger so ein, dass es nachfolgenden geradeausfahrenden Fahrzeugen aus der NWS im Weg steht. Das Ergebnis der Verwirrung ist häufig, dass der Linksabbieger aus der HS Vollgas gibt, um der Situation zu entrinnen und übersieht dabei Fahrzeuge auf der Geradeaus- und Linksabbiegespur der NWS oder - noch schlimmer - Fußgänger die den Loreleiring überqueren.

Die Umwandlung in eine Linksabbiegespur ist mit minimalem Aufwand zu bewältigen (andere Straßenmarkierung in der NWS). Ohnehin fahren nicht mehr als ca. 4 Autos pro Grünphase von der NWS geradeaus in die HS, so dass ein Rückstau durch die wegfallende Geradeausspur nicht zu erwarten ist.

Wiesbaden, 06.01.2018