



Vorlage Nr. 17-V-66-0226

Tagesordnungspunkt 3

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Schierstein am 13. Dezember 2017

Saarstraße, Einrichtung von Radverkehrsanlagen

1. Der Einrichtung von Radverkehrsanlagen in der Saarstraße wird zugestimmt.
2. Die Kostenschätzung vom 22.09.2017, als Anlage zur Sitzungsvorlage, abschließend mit 2.510.000 €, wird genehmigt.
3. Die erforderlichen Mittel in Höhe von 2.510.000 € werden vorab der Genehmigung des Haushaltsplanes 2018/2019 durch die Aufsichtsratsbehörde und vorbehaltlich der Förderung nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz grundsätzlich genehmigt. Die Finanzierung erfolgt aus Zuschüsse vom Land Hessen (GVFG-Mitteln) in Höhe von voraussichtlich rd. 1.000.000 € und aus den in den Haushaltsberatungen des Haupt- und Finanzausschusses dem Haushaltsplan 2018/2019 zugesetzten Mitteln in Höhe von 1.510.000 €, mit Finanzierung aus dem Garagenfonds.
4. Der Magistrat (Dezernat V/66) wird beauftragt, beim Hessischen Ministerium für Straßen und Verkehrswesen einen Zuschuss nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz zu beantragen. Es wird mit einer Zuwendung in Höhe von 40 % der Gesamtinvestition (rd. 1.000.000 €) gerechnet.
5. Aufgrund der Eilbedürftigkeit wird entgegen dem Beschluss der Stadtverordnetenversammlung Nr. 0533 vom 19. November 2009 auf die Prüfung der Plausibilität unter wirtschaftlichen Gesichtspunkten durch einen externen Dritten vor der Beschlussfassung verzichtet. Nach Abstimmung zwischen Dezernat I/14 und Dezernat V/66 wird ausnahmsweise die Prüfung der Plausibilität SV-begleitend durchgeführt. Es ist beabsichtigt, die Stellungnahme nachzureichen. Die Kosten hierfür sind aus dem Budget der Maßnahme zu tragen.
6. Die haushaltstechnische Umsetzung der genehmigten Mittel erfolgt durch das Dezernat VI/20.

Beschluss Nr. 0096

Der Ortsbeirat Wiesbaden-Schierstein stimmt der Sitzungsvorlage unter der Maßgabe, dass die nachfolgenden Punkte bei der weiteren Planung berücksichtigt und umgesetzt werden zu:

1. Die AG Verkehr im Ortsbeirat ist bei den weiteren Planungen und der Umsetzung der Radverkehrsanlagen einzubinden.

2. Fußgänger und Radfahrer sollen nach der Unterführung in Richtung Wiesbaden den Bürgersteig gemeinsam, über den kleinen Feldweg hinaus bis zur Stielstraße, nutzen dürfen.
3. Die Verlegung des Taxistandes von der Saarstraße in die Zeilstraße soll so umgesetzt werden, dass der neue Standort so nah wie möglich an der Saarstraße liegt.
4. Im Zusammenhang mit dem Umbau der Bürgersteige zu gemeinsamen Geh- und Radwegen soll der sanierungsbedürftige Belag auf der gesamten Strecke in Stand gesetzt werden.
5. Die durch die Maßnahme wegfallenden Parkplätze in Schierstein sind rechtzeitig vor Beginn der Einrichtung von Radverkehrsanlagen, möglichst weitgehend zu kompensieren.

+

+

Verteiler:

Dez. V / 66 z. w. V.
1007 z. d. A.

Egert
Ortsvorsteher