



Die Stadtverordnetenversammlung  
- Ausschuss für Planung, Bau und Verkehr -

## Tagesordnung II Punkt 10 der öffentlichen Sitzung am 12. Dezember 2017

Vorlagen-Nr. 17-V-66-0306

### Erneuerung Busspur Schiersteiner Straße stadteinwärts

#### Beschluss Nr. 0251

Die Stadtverordnetenversammlung wolle beschließen:

1. Der Erneuerung der Busspur in der Schiersteiner Straße stadteinwärts wird zugestimmt.
2. Die Kostenschätzung vom 27.10.2017 in Höhe von 480.000 €, als Anlage zur Sitzungsvorlage, wird genehmigt.
3. Die erforderlichen Mittel in Höhe von 480.000 € werden 2017 außerplanmäßig genehmigt. Davon stehen im Ergebnishaushalt 2017 Mittel zur Verbesserung des ÖPNV auf dem Innenauftrag 101112 „66 Lokale Nahverkehrsgesellschaft“ in Höhe von 328.000 € zur Verfügung.  
Die Freigabe dieser Mittel erfolgt nach Vorlage der Sitzungsvorlage 17-V-66-0306 durch den Ausschuss für Planung, Bau und Verkehr.

Die weitere Deckung *resultiert* aus Mitteln des Haushaltsplanes 2017 der Projekte:

- I.04235 „66 WIN ÖPNV Programm“ in Höhe von 34.873,90 €,
- I.01824 „66 AIS Rückzahlung von Baumaßnahmen“ in Höhe von 2.117,38 €,
- I.01488 „66 WIN KP Äppelallee/Friedrich-Bergius-Straße“ in Höhe von 80.000,00 €,
- I.01845 „66 WIN Glarusstraße“ in Höhe von 35.008,72 €.

Es handelt sich um eine Maßnahme im Rahmen der Verkehrssicherungspflicht, die ein sofortiges Handeln nach der Frostperiode erfordert und deshalb vorab der Genehmigung des Haushaltsplanes 2018/2019 durch die Aufsichtsbehörde und der öffentlichen Auslegung ausgeführt werden kann.

Die Durchführung der Maßnahme erfolgt auf dem IM-Projekt I.04946 „66 WIN Busspur Schiersteiner Straße einwärts“.

Die endgültige Beschlussfassung ist (aufgrund der Wertgrenzen für über- und außerplanmäßige Ausgaben) durch den Haupt- und Finanzausschuss bzw. durch die Stadtverordnetenversammlung erforderlich.

4. Die haushaltsrechtliche Umsetzung erfolgt durch Dezernat VI/20.

(antragsgemäß Magistrat 12.12.2017 BP 0881)

## Tagesordnung II

Wiesbaden, .12.2017

Kessler  
Vorsitzender