



# SITZUNGSVORLAGE

Nr. 1 7 - V - 6 6 - 0 2 2 2  
(Jahr-V-Amt-Nr.)

Betreff: Dezernat(e) V/66

**Oberlinstraße - Ordnung des ruhenden Verkehrs, Wiesbaden-Bierstadt**

Anlage/n siehe Seite 3

Bericht zum Beschluss Nr. vom

## Stellungnahmen

Personal- und Organisationsamt	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Kämmerei	reine Personalvorlage <input type="radio"/>	→ s. unten <input checked="" type="radio"/>
Rechtsamt	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Umweltamt: Umweltprüfung	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Frauenbeauftragte nach - dem HGIG	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
- der HGO	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Straßenverkehrsbehörde	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Projekt-/Bauinvestitionscontrolling	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
Sonstige:	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>

<b>Beratungsfolge</b>		<b>DL-Nr.</b> <small>(wird von Amt 16 ausgefüllt)</small>	
a)	<b>Ortsbeirat</b>	nicht erforderlich <input type="radio"/>	erforderlich <input checked="" type="radio"/>
	<b>Kommission</b>	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
	<b>Ausländerbeirat</b>	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
b)	<b>Seniorenbeirat</b>	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
	<b>Magistrat</b>	Tagesordnung A <input checked="" type="radio"/>	Tagesordnung B <input type="radio"/>
	Eingangsstempel Büro des Magistrats	Umdruck nur für Magistratsmitglieder <input type="checkbox"/>	
	<b>Stadtverordnetenversammlung Ausschuss</b>	nicht erforderlich <input checked="" type="radio"/>	erforderlich <input type="radio"/>
	Eingangsstempel Amt 16	öffentlich <input checked="" type="radio"/>	nicht öffentlich <input type="radio"/>
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>wird im Internet/PIWI veröffentlicht</b>	

Bestätigung Dezernent/in

Andreas Kowol  
Stadtrat

**Vermerk Kämmerei**

Wiesbaden,

- Stellungnahme nicht erforderlich
- Die Vorlage erfüllt die haushaltsrechtlichen Voraussetzungen.
- siehe gesonderte Stellungnahme

\_\_\_\_\_  
Imholz  
Stadtkämmerer



## B Kurzbeschreibung des Vorhabens

Die Inhalte dieses Feldes werden (außer bei vertraulichen Vorlagen, wie z. B. Disziplinarvorlagen) im Internet/Intranet veröffentlicht und dürfen den Umfang von 1200 Zeichen nicht überschreiten (soweit erforderlich: Ergänzende Erläuterungen s. Pkt. IV.; bei einigen Vorlagen (z. B. Personalvorlagen) entfallen die weiteren Ausführungen ab Pkt. I.)

Es dürfen hier keine personenbezogenen Daten im Sinne des Hessischen Datenschutzgesetzes verwendet werden (Ausnahme: Einwilligungserklärung des/der Betroffenen liegt vor). Es handelt sich um ein **Pflichtfeld**.

Das Tiefbau- und Vermessungsamt beabsichtigt, in der Oberlinstraße in Wiesbaden-Bierstadt den ruhenden Verkehr zu ordnen.

### Anlagen:

Lagepläne Blatt 1-3, Kostenberechnung vom 02.05.2017, Beschluss des Ortsbeirats Wiesbaden Bierstadt Nr. 0041 vom 23.07.2015

## C Beschlussvorschlag:

1. Dem Plan zur Ordnung des ruhenden Verkehrs in der Oberlinstraße in Wiesbaden-Bierstadt wird zugestimmt.
2. Die Kostenberechnung vom 02.05.2017, abschließend mit 9.000 €, als Anlage zur Sitzungsvorlage, wird genehmigt.
3. Die erforderlichen Mittel stehen im Haushaltsplan 2016/2017 beim Programm I.03201 „66 WIS Ordnung Ruhender Verkehr“ mit Finanzierung aus dem Garagenfonds zur Verfügung und werden grundsätzlich genehmigt. Die Durchführung der Maßnahme erfolgt bei dem IM-Projekt I.04833 „66 WIS Oberlinstraße“.
4. Die haushaltstechnische Umsetzung der genehmigten Mittel zum IM-Projekt I.04833 „66 WIS Oberlinstraße“ erfolgt durch Dezernat V/66.

## D Begründung

### I. Auswirkungen der Sitzungsvorlage

(Angaben zu Zielen, Zielgruppen, Wirkungen/Messgrößen, Quantität, Qualität, Auswirkungen im Konzern auf andere Bereiche, Zeitplan, Erfolgskontrolle)

Ordnung des ruhenden Verkehrs.

### II. Demografische Entwicklung

(Hier ist zu berücksichtigen, wie sich die Altersstruktur der Zielgruppe zusammensetzt, ob sie sich ändert und welche Auswirkungen es auf Ziele hat. Indikatoren des Demografischen Wandels sind: Familiengründung, Geburten, Alterung, Lebenserwartung, Zuwanderung, Heterogenisierung, Haushalts- und Lebensformen)

Die Maßnahme ist von demografischen Entwicklungen unabhängig.

### III. Umsetzung Barrierefreiheit

(Barrierefreiheit nach DIN 18024 (Fortschreibung DIN 18040) stellt sicher, dass behinderte Menschen alle Lebensbereiche ohne besondere Erschwernisse und generell ohne fremde Hilfe nutzen können. Hierbei ist insbesondere auf die barrierefreie Zugänglichkeit und Nutzung zu achten bei der Erschließung von Gebäuden und des öffentlichen Raumes durch stufenlose Zugänge, rollstuhlgerechte Aufzüge, ausreichende Bewegungsflächen, rollstuhlgerechte Bodenbeläge, Behindertenparkplätze, WC nach DIN 18024, Verbreitung von Informationen unter der Beachtung der Erfordernisse von seh- und hörbehinderten Menschen)

keine

#### **IV. Ergänzende Erläuterungen**

(Bei Bedarf können hier weitere inhaltliche Informationen zur Sitzungsvorlage dargelegt werden.)

Entsprechend der Beschlussfassung des Ortsbeirates Bierstadt wurde für die Oberlinstraße alternierendes Parken geplant. Hierbei wurden ausreichend Begegnungsstellen zur Abwicklung des Verkehrs vorgesehen. Zur Verkehrsberuhigung und zum Erhalt möglichst vieler Stellplätze wurden Engstellen mit beidseitigen Parken eingerichtet.

#### **V. Geprüfte Alternativen**

(Hier sind die Alternativen darzustellen, welche zwar geprüft wurden, aber nicht zum Zuge kommen sollen.)

Es wurden mehrere Alternativen untersucht. Die angefügte Variante stellt die maximale Anzahl an Stellplätzen zur Verfügung.

Wiesbaden, 13. November 2017

Andreas Kowol  
Stadtrat