

Antrag Nr. 17-O-08-0029

Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen

Betreff:

Radwegeanbindung Neubaugebiet Bierstadt Nord (GRÜNE)

Antragstext:

Der Magistrat der Stadt Wi wird gebeten, in Bierstadt zum bedarfsgerechten Ausbau des Radwegenetzes im Zuge der Erschließung des Neubaugebietes Bierstadt Nord folgende Maßnahmen in die Planungen aufzunehmen:

- Sichere Anbindung des Neubaugebietes Bierstadt Nord in der geplanten Ausfahrt des Neubaugebietes zur B455
- Sichere Überquerung der B455 für Radfahrer in dieser Ausfahrt
- Anbindung und Komplettierung des Radweges entlang der B455 von dem Neubaugebiet bis zum Radweg ab der Sonnenstraße in Höhe der Esso Tankstelle in Bierstadt beidseitig an der B455 entlang
- Anbindung und Querverbindung des Radweges über die Rheinlandstraße zur Aukammallee

Begründung:

Die Benutzung des Rades ist nicht nur im Sinne der klimapolitischen Ziele der Bundesrepublik Deutschland sondern trägt auch wesentlich zu einer hohen Attraktivität des Ortes Bierstadt bei.

Die effiziente Nutzung des Rades im Zuge auch der technischen Entwicklung hin zur Elektromobilität ist dabei eine Schlüsseltechnologie. Voraussetzung hierfür ist ein gut ausgebautes und für unsere Bürger sicheres Radwegenetz.

Sichere Querung der B455:

Dies ist in der aktuellen Planung in der Anbindung des Neubaugebietes Bierstadt Nord für den um mehrere tausend Einwohner geplanten Bevölkerungszuwachs in Bierstadt nicht gegeben. Eine sichere Querung der B455 und Anbindung an das bestehende Radwegenetz für die neuen Bierstädter ist nicht geplant. Eine Anpassung der geplanten Anbindung bezüglich des Radwegenetzes ist für den vorgesehenen Bevölkerungszuwachs daher unabdingbar.

Beidseitiger Ausbau des Radweges an der B455:

Darüber hinaus trägt die Anbindung der vorhandenen Routen zum Bahnhof entlang der B455 und der New York Straße erheblich zur Attraktivität des Wohnortes Bierstadt bei, indem es die Fahrzeit zum Bahnhof und damit unter anderem die tägliche Reisezeit der Einwohner Bierstadts zur Arbeit verkürzt.

Es wird damit eine echte und hoch attraktive Alternative zur Benutzung des Autos oder des Busses geboten.

Antrag Nr. 17-O-08-0029

Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen

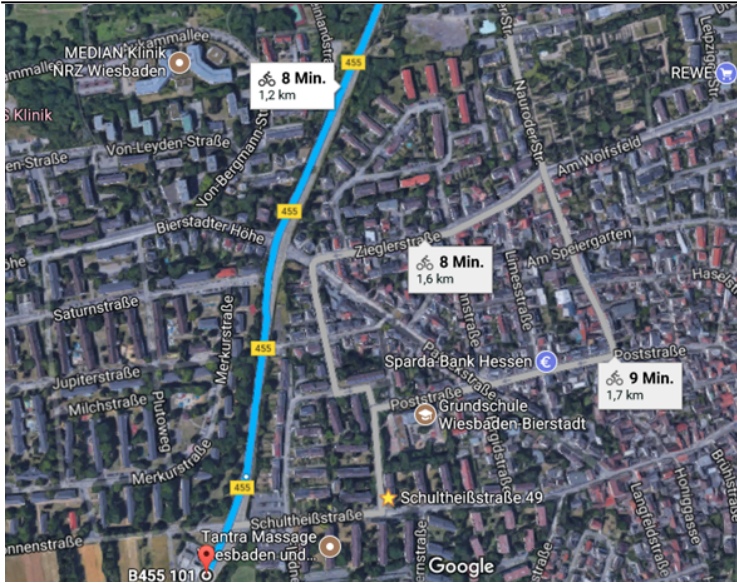


Abbildung 1: Route von Bierstadt Nord zum Radweg ab der Sonnenstraße

Querverbindung zur Aukammallee:

Die Querverbindung über die Rheinlandstraße zur Aukammallee bietet eine Route abseits der Hauptverkehrsstrecken des Automobilverkehrs entlang der Bierstädter Höhe und erhöht zudem die Attraktivität der Radbenutzung auch für weitere östliche Vororte indem die vorhandenen Routen vervollständigt werden, z.B. für Kloppenheim. Voraussetzung hierfür ist auch, dass die sichere Überquerung der B455 gewährleistet ist. Die Reisezeit zur Innenstadt wird verkürzt und die Sicherheit der Radwege verbessert.



Abbildung 2: Querverbindung B455 zur Aukammallee

Wiesbaden, 13.10.2017

Bär
Fraktionssprecherin