



**Tagesordnung I Punkt 8.2 der öffentlichen Sitzung am 16. Februar 2017**

Antrags-Nr. 17-F-05-0004

**Citybahn Mainz-Wiesbaden / Mobilitätskonzept und Fortentwicklung des ÖPNV in Wiesbaden  
- Antrag der FDP vom 16.02.2017 -**

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

1. Die Stadtverordnetenversammlung stellt fest, dass keine moderne, bedarfsgerechte und zukunftssichernde Fortentwicklung des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) in den letzten Jahren in Wiesbaden umgesetzt wurde.
2. Die Stadtverordnetenversammlung kritisiert, dass die ESWE Verkehrsgesellschaft mbH ohne Gremienbeschluss eine Ausschreibung für die Vorplanungsleistungen (HOAI-Leistungsphasen 1 und 2) bereits EU-weit bekannt gemacht hat.
3. Der Magistrat wird gebeten, in Zusammenarbeit mit ESWE Verkehr,
  - 3.1 eine unabhängige Studie zur Fahrgastentwicklung mit verschiedenen Projektionsszenarien im Wiesbadener Stadtgebiet in Auftrag zu geben.
  - 3.2 aufbauend auf der Studie zur Fahrgastentwicklung ein integriertes Mobilitätskonzept zu entwickeln. Hierbei sollen der ÖPNV, der Fuß- und Radverkehr, MIV sowie u.a. Car-Sharing betrachtet und die Vernetzung verbessert werden. Zudem sollen folgende Punkte Berücksichtigung finden:
    - a) Die bisherige Netzföhrung soll verbessert /neu geplant werden.
    - b) Es sollen verschiedene Alternativen (technischer Stand bis heute und mittelfristig absehbar) aufgezeigt werden sowie MEGA-Trends abgebildet werden.
    - c) Es sollen die Wechselwirkungen der verschiedenen Verkehrsteilnehmer (MIV, Radverkehr, Fußgänger etc.) im Vergleich zu den verschiedenen Alternativen dargestellt werden.
  - 3.3 aufbauend auf dem dann entwickelten integrierten Mobilitätskonzept, sind entsprechende Machbarkeitsstudien zu den sich als realisierbar abzeichnenden Alternativen zu entwickeln.
  - 3.4 aufbauend auf den Machbarkeitsstudien, ist jeweils eine Nutzen-Kosten-Analyse durchzuführen.
  - 3.5
  - 3.6 die verschiedenen und möglichen alternativen Varianten für die Fortentwicklung des ÖPNV - innerhalb eines integrierten Mobilitätskonzeptes - sind den städtischen Gremien für die Beschlussfassung vorzulegen.
4. Der Magistrat wird ferner gebeten, die zuständigen städtischen Gremien über alle Zwischenschritte zeitnah zu informieren und sämtliche Möglichkeiten einer Bürgerbeteiligung aufzuzeigen.

**Beschluss Nr. 0068**

Der Antrag der FDP-Fraktion vom 16.02.2017 betr.

Citybahn Mainz-Wiesbaden / Mobilitätskonzept und Fortentwicklung des ÖPNV in  
Wiesbaden

wird abgelehnt.

Dem Magistrat  
mit der Bitte um weitere Veranlassung

Wiesbaden, .02.2017

Gabriel  
Stadtverordnetenvorsteherin

Der Magistrat  
-16 -

Wiesbaden, .02.2017

Dezernate IV und I/WIEB  
mit der Bitte um Kenntnisnahme

Gerich  
Oberbürgermeister