

**Vorlage Nr. 16-O-10-0050****Az.:**

Tagesordnungspunkt 4

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Delkenheim am 7. Dezember 2016

Parksituation Nürnberger Straße - Antrag des Ortsvorstehers -

Beschluss:

Der Ortsbeirat bittet das zuständige Dezernat in der Nürnberger Straße im betroffenen Kurvenbereich ein absolutes Halteverbot, entsprechend den beim Ortstermin am 21.11.2016 einvernehmlich abgestimmten Festlegungen, einzurichten. Dieses Halteverbot sowie die gesamte Parksituation in der Nürnberger Straße soll in regelmäßigen Abständen kontrolliert werden.

Begründung:

Im Bereich der Nürnberger Straße ist seit geraumer Zeit eine prekäre Parksituation im Bereich des ruhenden Verkehrs entstanden. Fahrzeuge werden so geparkt, dass sie eine wesentliche Behinderung darstellen. Dabei entstehen gerade im Bereich der scharfen Kurve in der Nürnberger Straße nicht selten gefährliche Situationen bei Begegnungsverkehr. Die Fahrbahn ist in diesem Bereich mit parkenden Fahrzeugen zugestellt, sodass sich die Müllabfuhr wiederholt weigerte in die Straße einzufahren und den Müll zu entsorgen. Gleiches wurde von den Anwohnern beim Einsatz von Winterdienstfahrzeugen berichtet. Anlieferungen für die Anwohner mit Lastkraftwagen, z. B. von Heizöl- oder Möbellieferungen sind durch die mittlerweile herrschende Parksituation zum Teil nicht mehr möglich gewesen. Initiativen der Anwohner die Halter/innen der entsprechenden Fahrzeuge zu einem anderen, angemesseneren Verhalten zu veranlassen blieben ohne Erfolg.

Im Oktober fand hierzu ein erstes Gespräch der Anwohner mit dem Ortsvorsteher statt, mit dem Ziel eine Lösung für die andauernd schlechte Situation zu finden. Am 21.11.2016 wurde die Situation im Rahmen eines Ortstermins von städtischen Mitarbeiter/innen der Stadtpolizei, der Straßenverkehrsbehörde und des Tiefbauamtes unter Beteiligung der Anwohner, des Ortsvorstehers und der Ortsverwaltung begutachtet. Nach übereinstimmender Auffassung der städtischen Fachkräfte wird ein absolutes Halteverbot auf der linken Fahrbahnseite vor und nach dem Kurvenbereich (siehe Skizze - blaue Markierungen) als sinnvolle und zielführende Lösung vorgeschlagen.

Der Vertreter der Stadtpolizei sagte zu, die Umsetzung dieser Maßnahme gerade in der Anfangszeit regelmäßig und in engen Zeitabständen zu kontrollieren, um den Lern- und Gewöhnungseffekt zu verstärken.

Beschluss Nr. 0066

+

+

Verteiler:

Dezernat VII

Buchroth
Ortsvorsteher