



Altvorgänge Punkt 1 der öffentlichen Sitzung am 2. November 2016

Vorlagen-Nr. 15-A-50-0005

Wegfall von Kästchen mit Vibrationstastaturen an Signalmasten bei Kreuzungen mit LSA

Besonders an Kreuzungen mit LSA Anlagen in mindestens zwei Richtungen, ist es für blinde Menschen schwierig, diejenige Grünphase zu erkennen, die akustisch angezeigt wird, während der andere Übergang noch nicht genutzt werden kann. Beispiel: Hbf Wiesbaden, Übergang zur Wilhelmstrasse Richtung Stadtmitte und nach links, Übergang Wilhelmstrasse.

Es wird um Prüfung und Einrichtung von gelben Signalkästchen mit Vibrationstasten an besonders exponierten Kreuzungen gebeten. Einhaltung der neuen DIN 32981:2015-10 wird vorausgesetzt. Problematik wird von Mobilitätstrainer vorgetragen.

Wichtig wäre auch eine regelmäßige Überprüfung und ggf. Nachbesserung der Lautstärke der akustischen Signaltöne. Oft sind diese nicht laut genug! Eine regelmäßige Begehung mit Zeitplan jeweils für mehrere Anlagen durch Vertreter des Tiefbauamtes mit Vertretern des AK wird angeregt.

Beschluss Nr. 0080

1. Die Ausführungen von Herrn Gerbig (Mobilitätstrainer) werden zur Kenntnis genommen.
2. Herr Dr. Conrad (Tiefbauamt) teilt mit, dass die akustischen Signale an solchen Anlagen durch Veränderung der Lautstärke eingestellt werden können.
3. Der AK Behinderte wird gebeten, konkret die problematischen Anlagen zu benennen, um ggf. bei einer gemeinsamen Ortsbesichtigung mit dem Tiefbauamt die Probleme abzustellen.

Frau Stadtverordnetenvorsteherin
mit der Bitte um Kenntnisnahme
und weitere Veranlassung

Wiesbaden, .11.2016

Rutten
Vorsitzender

Die Stadtverordnetenvorsteherin

Wiesbaden, .11.2016

Dem Magistrat
mit der Bitte um Kenntnisnahme
und weitere Veranlassung

Gabriel
Stadtverordnetenvorsteherin

Der Magistrat
- 16 -

Wiesbaden, .11.2016

Dezernat IV
mit der Bitte um Kenntnisnahme

Gerich
Oberbürgermeister