

Antrag Nr. 16-O-26-0121

AUF-Fraktion

Betreff:

Einhaltung von Tempo 30 in der Waldhofstraße (AUF)

Antragstext:

Der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden wird gebeten, Schritte zu unternehmen, um eine wirksame Reduktion der Geschwindigkeitsüberschreitungen in der Waldhofstraße zu erreichen.

Dies umfasst aus Sicht des Ortsbeirats die folgenden Punkte:

▫ eine bedarfsgerechte Anzahl der Überwachung des fließenden Verkehrs („Blitzer“) insbesondere auch zu den besonders betroffenen Uhrzeiten (Berufsverkehr, d.h. zwischen 6 und 9 Uhr bzw. zwischen 16 und 18 Uhr) und insbesondere auch im besonders betroffenen Abschnitt zwischen Sportplatz und HIT-Parkplatz

▫ die Aufstellung eines „Zone 30“-Schildes an der Ausfahrt des HIT-Parkplatzes

▫ die temporäre Aufstellung einer radar-basierten LED-Geschwindigkeitsanzeige („Smiley-Geschwindigkeitsanzeige“) für einen Zeitraum von 3 bis 6 Monaten, wobei der Ortsbeirat anschließend um eine Auswertung der Statistik des Geräts bittet (z.B. Zahl und Anteil der zu schnellen Fahrzeuge, besonders problematische Uhrzeiten etc.)

▫ das Aufbringen von „30“-Piktogrammen in sinnvollen Abständen von beispielsweise 100 m auf die Fahrbahn, um insbesondere den Durchgangsverkehr an die Geschwindigkeitsbeschränkung zu erinnern

Weiter wird darum gebeten, zu prüfen, ob im besonders betroffenen Abschnitt der Waldhofstraße, etwa zwischen Speisegaststätte Kastel 06 und der Ausfahrt vom HIT-Parkplatz, (s. nachfolgende Karte) testweise

▫ Blumenkübel mit einer Breite von 50 cm bis 1 Meter im Abstand von 50 Metern als verkehrsberuhigende Hindernisse am Straßenrand auf der Seite der geraden Hausnummern aufgestellt werden können

▫ einzelne Pappfiguren von Kindern oder Polizisten am Straßenrand platziert werden können

und falls ja, deren Einsatz zu erproben und nach 3 Monaten die Wirksamkeit zu evaluieren.

Außerdem wird um Auskunft gebeten, ob - falls die oben genannten Maßnahmen nicht zum Ziel führen - der Einsatz von Bodenschwellen denkbar ist, wie sie analog beispielsweise in der ebenfalls busbefahrenen Wielandstraße eingesetzt werden.

Falls der Magistrat diese Vorschläge ablehnt oder andere Vorschläge hat, um die Geschwindigkeitsbeschränkung wirksam durchzusetzen, steht der Ortsbeirat gerne zur Verfügung, um dies in einem Ortstermin zu besprechen.

Mainz-Kostheim, 04.11.2016

Antrag Nr. 16-O-26-0121
AUF-Fraktion
